

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(в мм, если не оговаривается особо)

Блок цилиндров

Отверстия цилиндров двигателей без наддува выполнены непосредственно в блоке. При ремонте в них могут быть установлены гильзы. После обезличенной замены двигателя поставляются с уже установленными гильзами.

Двигатели с наддувом изначально оснащены сухими гильзами.

Внутренний диаметр цилиндра (заводское исполнение):	.....от 108 до 108,022;
максимальный:	.....от 108,15 до 108,172;
ремонтный:	.....108,50.
Диаметр гнезд под гильзы:	.....от 111,50 до 111,51;
ремонтный размер:	.....+0,5.
Диаметр под буртик гильз:	.....от 116 до 116,1.
Глубина проточки под буртик гильзы:	.....от 4 до 4,03.
Высота блока цилиндров (измеренная между верхней плоскостью стыка блока цилиндров и осью коленчатого вала):	.....от 321,97 до 322,01;
только для двигателя без наддува:	
ремонтные размеры:	.....- 0,20; - 0,40; - 0,60.
Чистота обработки рабочих поверхностей, шероховатость:	.....8 – 16 микрон.
Внутренний диаметр проточек под вкладыши:	.....от 82 до 82,022.
Внутренний диаметр втулок распределительного вала после установки:	.....от 51,0 до 51,03.
Внутренний диаметр гнезд толкателей: нормальный размер:	.....от 20 до 20,021;
класс 1:	.....от 20,25 до 20,27.

Гильзы

Гильзы устанавливают только при ремонте двигателя, при обезличенном обмене и только в двигателях с наддувом.

Внутренний диаметр гильзы (после установки):	.....от 108,0 до 108,022;
максимальный:	.....108,172.
Максимально допустимая овальность:	.....0,005.
Конусность гильзы по длине:	.....0,008.
Чистота обработки рабочей поверхности, шероховатость:	.....от 4 до 7 микрон.
Наружный диаметр:	
нормальный размер:	.....от 111,475 до 111,490;
увеличенный размер:	.....от 111,975 до 111,990.
Высота:	.....от 216,7 до 217,0.