

Subaru LEGASY OUTBACK



Универсал, 2007, 2.5, i 4D A/T-S SUNROOF LEATHE, Tip-tronic, Есть выбор цвета, кожа, датчики дождя, датчики света, люк, климат контроль, круиз контроль, эл/пакет, эл/зеркала, бортовой компьютер, противотуманки, диски, подушки безопасности, ABS, CD-chenjer, mp-3, ц/з, г/у, автомат спорт режим, двойной глушитель, ЯПОНСКАЯ СБОРКА! Цена: 38500 USD. Специальное предложение по новым автомобилям. Возможен выбор цвета. поэтапная проплата:

1. Предоплата 30% стоимости автомобиля
 2. Внесение 70% стоимости автомобиля после прибытия его в порт
- Предложение для оптовых покупателей
Минимальный заказ 3 автомобиля

1. Предоплата 30% стоимости автомобиля
2. Внесение 70% стоимости автомобиля после прибытия его в порт

По вопросам приобретения автомобилей обращаться по телефону +38 067 481 35 59

PEUGEOT 308

Компания «ИЛТА» - Официальный Импортёр автомобилей Peugeot в Украине, запустила в продажу новый Peugeot 308. Именно с 4 февраля, одновременно по всей дилерской сети Peugeot в Украине, в 26 дилерских центрах появилась новинка.

Еще одна особенность кампании — часть автомобилей Peugeot 308 предназначена исключительно для тест-драйвов, чтобы каждый желающий имел возможность оценить все преимущества.

По словам Председателя ООО «Илта» Сергея Мищенко: «Вывод на рынок Peugeot 308 будет необычным, подчеркивающим статус новинки на рынке. К появлению данной модели мы готовились 15 лет». Изюминкой презентации стал телемост с Францией, где о преимуществах Peugeot 308 нам поведали сами разработчики.



ЗАМАНЧИВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



На покупку Volkswagen Polo начало действовать новое кредитное предложение акции в автосалонах. С 1 февраля 2008 года стартовала совместная акция Генерального импортера Volkswagen в Украине компании «Интеркар Украина Лтд.» и «Эрсте Банка» в рамках которой сформированы особенное предложение по кредиту для автомобиля VW Polo и специальные выгоды

новые условия кредитования для всего модельного ряда Volkswagen.

Процентная ставка составляет 10,5% годовых, а срок погашения кредита вырос до 100 месяцев. Первоначальный взнос составляет от 10% стоимости автомобиля. Акция проходит с первого февраля по тридцать первое марта и действует во всей дилерской сети Volkswagen в Украине.

СУПЕРКЛАСС — OPEL OMEGA

КУПИТЬ - И УМЕРЕТЬ

Новое поколение Opel Omega В фирма представила в декабре 1993 года. Новый дизайн, несомненно, пошел на пользу теперешнему флагману Opel.

Очертания стали более обтекаемыми и плавными. Заодно были исправлены недостатки, присущие предшественнику. Самое главное — остались прежними огромные салон и багажник (от 530 до 1460 л) при довольно скромных габаритных размерах седана. В универсале при чуть больших размерах поистине огромное для легкового автомобиля полезное пространство (от 540 до 1800 л).

Салон настолько просторен, что сзади могут свободно разместиться трое пассажиров. По показателям комфорта этот заднеприводный автомобиль максимально приблизился к своим главным конкурентам в сегменте E — Mercedes-Benz E-class и BMW 5-er, но невысокий уровень престижа марки Opel отрицательно сказывается на продажах, что в свою очередь удерживает низкий уровень цен на поддержанные модели (для нашего рынка это, может быть, и неплохо).

В новом Omega нельзя найти сколько-нибудь явных изъянов, кроме как износ ходовой части и двигателя, что не позволит прищипывать его на каждом перекрестке. Увы, степенность и еще раз степенность — лучшее лекарство, чтобы не доводить до полного уничтожения оригинальные двигатель и подвеску, которые могут даже за десять лет хорошей эксплуатации побывать в сервисе только для замены масла и фильтров.

Приборная панель с весьма оригинальным козырьком над приборной доской и выведенным на ее правую сторону дисплеем бортового компьютера, который даже умеет разговаривать (к сожалению, только по-немецки), в сочетании с трапециевидной консолью, отделанной деревом,

являет собой новый подход Opel к созданию внутреннего интерьера престижных автомобилей. Несколько вразрез с общим стилем сделана выпуклая крышка бардачка с встроенной подушкой безопасности. Расположение приборов управления весьма удобно. Сиденья с жесткой боковой поддержкой обладают повышенным комфортом благодаря двойной структуре и многочисленным сервоприводам, для управления которыми достаточно нажатия кнопки. Регулируемая рулевая колонка также помогает лучше расположиться за «рулем». Обзорность и шумоизоляция значительно улучшены. Климатическая установка с встроенными дополнительными противотепловыми фильтрами поддерживает оптимальную температуру и качество воздуха в салоне независимо от времени года и содержания в воздухе разных выбросов.

Высокое качество средств пассивной безопасности. Сюда относятся две надувные подушки безопасности, встроенная в двери боковая защита (не считая обычных энергопоглощающих зон и усиления каркаса салона), система SYNPRO — синхронизирующая натяг ремней и действие подушек безопасности, ABS, противобуксовочная система (для заднеприводного современного автомобиля вещь необходимая). Вот только бензобак установлен в зоне деформации багажника. Тормозные качества дисковых передних и задних тормозных механизмов, равно как и динамические, хорошие. «Большой Opel», оснащенный ABS и ПБС, уверенно и без заноса тормозит и разгоняется на любом покрытии. Гидроусилителями рулевого управления серийно обо-



рудуют все модели с шестицилиндровым двигателем.

Управляемость автомобиля также вполне на высоте и своей четкостью знаменует общую заботу немецких автомобилестроителей о водителе. Достаточно упомянуть самостабилизирующую ходовую часть DSA с многорычажной задней подвеской. Некоторую вальсность можно отнести к общей солидности автомобиля, ведь, согласитесь, не должен седан бизнес-класса быть столь же вертким, как компактная малолитражка. Тем не менее солидная динамичная машина вполне может доставить удовольствие от быстрой езды, не требуя для этого «капиталовложений», как в случае с BMW.

Гамма двигателей на Opel Omega В стала поменьше, чем на модели поколения А, их всего шесть: инжекторный 2,0-литровый 115-сильный X20SE, экономичные 16-клапанные семейства ECOTEC — 136-сильный 2,0-литровый X20XEV, 2,5-литровый V6 мощностью 170 л.с. X25XE, 3,0-литровый V6 в 211 л.с. X30XE. Есть и 130-сильный малолитражный 2,5-литро-

вый турбодизель 25TD с электронной системой контроля впрыска и «электронной» педалью «газа» (9,6 л/100 км). Расход бензина в пределах 11,3-12,8 л/100 км, разгон до сотни от 14,0 до 10,3 с. Осенью 1997 года его дополнил 100-сильный 2,0-литровый турбодизель непосредственного впрыска (расход топлива в городе не более 9,4 л/100 км). Все двигатели агрегируют с 5-ступенчатыми механическими КП и 4-диапазонными «автоматами».

При покупке поддержанной машины стоит помнить, что Omega В присущие те же недостатки, что и другим моделям. По крайней мере, сайлент-блоки, амортизаторы и тормозные механизмы страдают от дорог так же, как и у прочих иномарок. Но если набраться терпения, то среди разнообразных поддержанных экземпляров можно найти подходящий вариант.

Кстати, для рынка США с 1994 года на том же заводе в Россельхайме выпускают модифицированный люксовый Opel Omega под маркой Cadillac Catera с 3,0-литровым двигателем V6.



УЛЫБНИСЬ!

Звонок Гитлера Сталину:

- Сталин, ваши люди не брали у меня из сейфа секретные документы?

- Выясню.

Звонок Сталина Штирлицу:

- Штирлиц, вы брали у Гитлера из сейфа секретные документы?

- Так точно, товарищ Сталин.

- Так положите на место, люди волнуются.

Штирлиц глядел на Мюллера с вызовом. Мюллер перечитывал полученный из Штатов вызов и заливался счастливым смехом.

Штирлиц ехал в своем автомобиле и увидел голосующего Мюллера.

“Мюллер”, - подумал Штирлиц. “Штирлиц”, - подумал Мюллер. Через полчаса все повторилось еще раз. “Кольцевая”, - подумал Штирлиц.

“Издавается”, - подумал Мюллер.

Штирлиц увидел снежную лавину и подумал: “Бедный пастор, он так и не научился ходить на лыжах”.

Штирлиц вошел в кабинет Мюллера и увидел его бездыханно лежащим на полу.

- Отравился, бедняга, - подумал он, любовно поглаживая засевший в Мюллере топор.

В 8.30 Штирлиц зашел в машбиро. В это время здесь всегда можно было разжиться каким-нибудь секретным документом - все машинистки уходили смотреть “Санта-Барбару”...

Штирлиц шел по ночному Берлину. Вдруг он услышал треск. Этот треск он узнал бы из тысячи других - это был мопед Бормана.

Из всех врачей Штирлиц больше всего уважал стоматолога. Он помогал ему держать язык за зубами.

Штирлиц шел по Берлину. Мюллер узнал в нем советского разведчика, но не по ППШ, небрежно брошенного на плечо, и не по парашюту, волочившемуся сзади, а по клейму фабрики “Большевичка”, которое забыли отпороть с внутреннего кармана пиджака по истинно русской безалаберности.

До Штирлица не дошло письмо из Центра. Он перечитал еще раз, но вся равно не дошло.

Шерлок Холмс:

- Ватсон, я вижу Вы переволновались сегодня утром?

- Блестяще, Холмс, снова ваш дедуктивный метод?

- Гм? Вы забыли надеть брюки, Ватсон!

Шерлок Холмс завтракает. Бэрримор приносит тарелку с маленькой кучкой чего-то жареного.

Холмс (с отвращением):

- Что это такое, Бэрримор?

- Мозги Ватсона, сэр!

Холмс (удивленно):

- Но почему так мало?

Бэрримор, растерянно:

- Мозги Ватсона... сэр...