



Новости ГИБДД
Стр. 2



Почему мы любим гонять?
Стр. 7



Анекдоты, кроссворд и прочее
Стр. 8

ФАВОРИТ *info*

Ежемесячная рекламно-информационная газета группы компаний «Фаворит»
№ 1 (1) август 2014 года



Фаворит-авто: пожалуй, крупнейший в городе автокомплекс

Объединение под одной крышей магазина, с ассортиментом более 25 000 наименований, сервиса и мойки в сочетании с клиентоориентированным подходом, позволяет создать для наших покупателей максимально комфортные условия обслуживания.

Фаворит Авто является крупнейшим в городе автокомплексом и включает в себя двухэтажный магазин автозапчастей, автосервис и автомойку.

Компания является официальным дилером в Магнитогорске и Челябинской области ведущих производителей масел, автохимии и запчастей: Лукойл, Mannol, SCT, Тосол-Синтез, LAVR.

В автомагазине представлен широкий ассортимент запасных частей для автомобилей отечественного и иностранного производства. Тесный контакт с поставщиками позволяет быстрее и дешевле получать любые необходимые детали.

Мы заказываем только качественные товары и только у официальных дистрибьюторов.

Автомойка приспособлена для обслуживания легковых и грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники.

Мы готовы предоставить широкий ассортимент услуг, безукоризненное исполнение и приемлемые цены. Работы производятся в предельно сжатые сроки, при этом на каждом этапе осуществляется строгий контроль качества.

Наличие профессионального диагностического оборудования и индивидуальный подход позволяют успешно решать даже нестандартные проблемы с предоставлением гарантии на все виды выполненных работ.

Посетив наш сайт (www.favoritavto.com) вы можете записаться на автосервис или автомойку. Очень скоро будет запущен интернет-магазин, где можно будет заказать запчасти и аксессуары.

Авто-twitter

@rosinvestcom_ol

Aston Martin будет использовать солнечную энергию в своих гоночных авто #novosti

@PervyiAvto

Интернет пополнился снимками тестирующегося рестайлингового кроссовера Audi Q3 #авто #новости

@GazetaRu_Auto

Правительство разрешит российским водителям правый поворот на красный свет #авто

@mitrokhin

В Самаре дорого мыть машину: чиновники хотели взять из бюджета 180 тыс рублей на мойку 22 авто

@triabon_ru

Яндекс запретил основателю Авто.ру заниматься авто-бизнесом в Рунете

@RidusNews

Белгородский вор, на счету которого не менее 22 угонов авто, получил 3,5 года - менее месяца за каждый угон

@auto_russia

Новый Smart Fortwo Cabrio - ситикар для модников #новости #авто #Smart



ФАВОРИТ

Новости ГИБДД Магнитогорска

В Госдуме предлагают ужесточить наказание за отказ водителя пройти тест на алкоголь после ДТП с летальным исходом. Комитет ГД по конституционному законодательству и государственному строительству одобрил поправки, устанавливающие обязательный минимальный срок лишения свободы в два года для водителя, который отказался проходить тест на алкоголь и наркотики после ДТП, приведшего к гибели человека. Решение об этом было принято 25 июня на заседании комитета при подготовке ко второму чтению проекта закона, инициированного главой комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Ириной Яровой; позже к авторству присоединилась большая группа депутатов и сенаторов.

Согласно предложенным поправкам в Уголовном кодексе, водителю, находящемуся в состоянии опьянения, за ДТП, повлекшее по неосторожности гибель человека, будет грозить лишение свободы на срок от двух до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.



или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет. Если погибли два человека и более, срок лишения свободы возрастает (от четырех до девяти лет) и также предусматривается лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Ко второму чтению внесена поправка, которая предусматривает аналогичные сроки для лица, «воспрепятствовавшего установлению состояния опьянения». Причем таким лицом признается «лицо, управляющее транспортным средством и не выполнившее законного требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения». Законопроект ужесточает ответственность за неоднократно совершаемые правонарушения в состоянии опьянения. Если лицо, совершившее упомянутые выше нарушения, подвергалось ранее административному наказанию, то ему грозит еще и штраф от 100 тыс до 200 тыс рублей. Проект закона предусматривает, что в случае применения видеозаписи для фиксации совершения процессуальных действий, за исключением личного досмотра, эти процессуальные действия совершаются в отсутствие понятых, о чем делается запись в соответствующем протоколе либо акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Felix Carbox G12 получил высокую оценку экспертов

Антифриз Felix Carbox G12 успешно прошел полный цикл испытаний в НИЦ ABIC Testing Laboratories, подтвердивший его полное соответствие международным стандартам. В ходе теста он показал один из лучших результатов по морозостойкости. Экспертиза показывает, что сегодня в продаже можно встретить массу некачественных и даже опасных антифризов. Ситуацию усугубляет еще и то, что в России до сих пор не принят технический регламент, который должен регламентировать охлаждающие жидкости, их параметры, а также состав и применимость компонентов. Это обстоятельство развязывает руки недобросовестным производителям, которые в погоне за прибылью часто используют низкосортные, а зачастую и опасные вещества.

Один из наиболее частых вариантов такого недобросовестного производства – это когда вместо дорогостоящего моноэтиленгликоля используют смесь на основе глицерина, содержащую метанол. Этот спирт относится к категории опасных технических ядов. Его использование при производстве продукции массового потребления запрещено законом и карается уголовным преследованием. Кроме того, использование технического спирта в системе охлаждения недопустимо, так как метанол выводит их узлы из строя. Антифризы, содержащие метанол, активно взаимодействуют с алюминиевыми сплавами, разрушая их.

Среди жидкостей, которые прошли экспертизу, не рекомендуется использовать антифриз марки «Unix», «Тосол ОЖ-40». Эти продукты содержат около 10% метанола. Кроме того, они закипают при недопустимой температуре. Тест также провалили «Тосол Дзержинский ТОП-40», Antifreeze Pilot Green -40, «Тосол Дзержинский А-40С», «Antifreeze Аляска Long Life», «Дзержинский тосол А-40М».



Минимальный набор инструментов для автолюбителя

Починить машину самому или отгонять в автосервис? Над этим вопросом задумывается каждый автовладелец, когда машина перестает нормально функционировать. Если поломка не такая уж и серьезная, то устранить ее можно и самостоятельно, в гараже. Правда, с одним условием, - в наличии должны быть качественные инструменты. Стандартный набор инструментов для ремонта автомобиля определить трудно. Но у автомобилиста обязательно должны быть: торцевые и гаечные ключи, рожковые, накидные, трубчатые, головки с размерами от 6 до 24 мм. Ключи лучше иметь в полном ассортименте, при этом каждый ключ лучше представлен в наборе в двух экземплярах (на случай поломки или утери); пассатижи, утконосы, отвёртки на крест и на шлиц (на "плюс" и на "минус") разных размеров, динамометрический ключ; пинцет, монтировка, зажимы, домкрат; молотки; специалисты советуют, чтобы их было несколько (небольшой – 250 г, и молотки потя-

желее - весом 500, 1000 г); выколотки из мягкого металла (латунные, медные, алюминиевые прутки); съёмники для пружин, масляных фильтров, клапанов; ножовка по металлу, набор надфилей, напильников; шприц для смазки шасси; ареометр для проверки аккумулятора, тахометр, ключ для свечей зажигания, тестер напряжения; Имея под рукой этот набор инструментов, можно без самостоятельного устранить незначительную поломку, провести профилактические мероприятия. Зачастую автомобилисты сходятся во мнении: лучше я отремонтирую сам, чем буду отдавать машину кому-то. И дело даже не в том, что жалко денег и времени, - найти хорошего мастера не так уж и просто. После ремонта одного узла приходится порой чинить другой. Самостоятельная починка - это ваша уверенность в том, что автомобиль не подведет.

Джереми Кларксон о том, почему мы любим гонять



аж до 130 км/ч. То есть "гоняться" на дороге было опасно, но не смертельно. Но сегодня, если ты хочешь доказать, что твой BMW быстрее захудалого мелкого Opel соседа, придется разогнаться за 190 км/ч. А уж если у соседа Audi или Mercedes, или Jaguar, или что-то равное по силам твоему бумеру, доказать превосходство будет еще сложнее. Ведь у обеих машин максималка ограничена 250 км/ч. То есть "гонка" не только опасна, но и совершенно бессмысленна. Погонялись, никто ничего не доказал, зато погибла куча народу. Иногда на треке мы снимаем автомобили с не-

Если есть мастерство, на дизельной Astra можно уделат тюнингдованную Impreza

ограниченной максимальной и разгоняем их до предела, чтобы узнать, который быстрее. Вы не представляете, сколько для этого нужно места. Мчишь и мчишь со скоростью три километра в минуту целую вечность, а потом еще целую вечность на скорости пять километров в минуту. Но ведь на дороге попадают и грузовики, и Peugeot. А когда ты проскакиваешь 800 метров за 10 с, вовремя затормозить просто невозможно. Так почему на шотландских дорогах все продолжают гонять? Циники скажут, что это они от скуки или под героином, но, по-моему, тут дело в том, что большинство шотландцев давно живут не в Шотландии. И вот мы имеем западную стра-

ну первого мира, полную западных автомобилей первого мира, с совершенно пустыми дорогами. И с какими дорогами! Покрытие гладкое, с хорошим держакон, обзор отличный. Повороты такие, что у "гонщика" начинает свербить во всех местах. Ездить медленно в Шотландии – идти против божьей воли, ведь он создал нирвану для маньяков скорости. Может быть, поэтому почти все великие пилоты Великобритании – шотландцы. Култхард. МакРей. Кларк. Стюарт. Франкитти. Макниш. Рид. Дамфриз. Уокиншоу. Перечень бесконечен.

И еще: в Англии движение на дорогах просто ужасное. Поэтому устроить гонку можно только на автомагистрали, а там никакого мастерства не требуется. А в Шотландии есть тысячи хороших шоссе с горками, виражами и другими прелестями. И на них игра будет честной. Если есть мастерство, то на дизельном Opel Astra можно уделат мощную, цепкую, тюнингдованную Subaru Impreza. Ваша победа вынудит человека за рулем Subaru тюнинговать свою машину дальше, чтобы искоренить все несовершенства. Вот вам и рецепт бесконечного соперничества: гонять не перегонять!

Безобразия? Разумеется. В наше время нелепо использовать дорогу в качестве гоночного трека. Безумие. Идиотизм. Это следует осудить. Но можно понять. Ведь это просто один чувак демонстрирует другому, что лучше умеет водить машину. Это как лев демонстрирует сопернику, что у него зубы больше, а лапы сильнее, и он будет лучшим мужем для львицы прайда. Жирафы сбивают друг друга с ног. Шотландцы гоняются на своих тачках. Вы скажете, что в цивилизованных странах такого не бывает. Возможно, вы правы. Но иногда довольно приятно обратиться к низменным инстинктам.

[Закладки \(0\)](#) | [Личный кабинет](#) | [Корзина покупок](#) | [Оформление заказа](#)

Поиск товаров по коду или названию

🔍

🛒

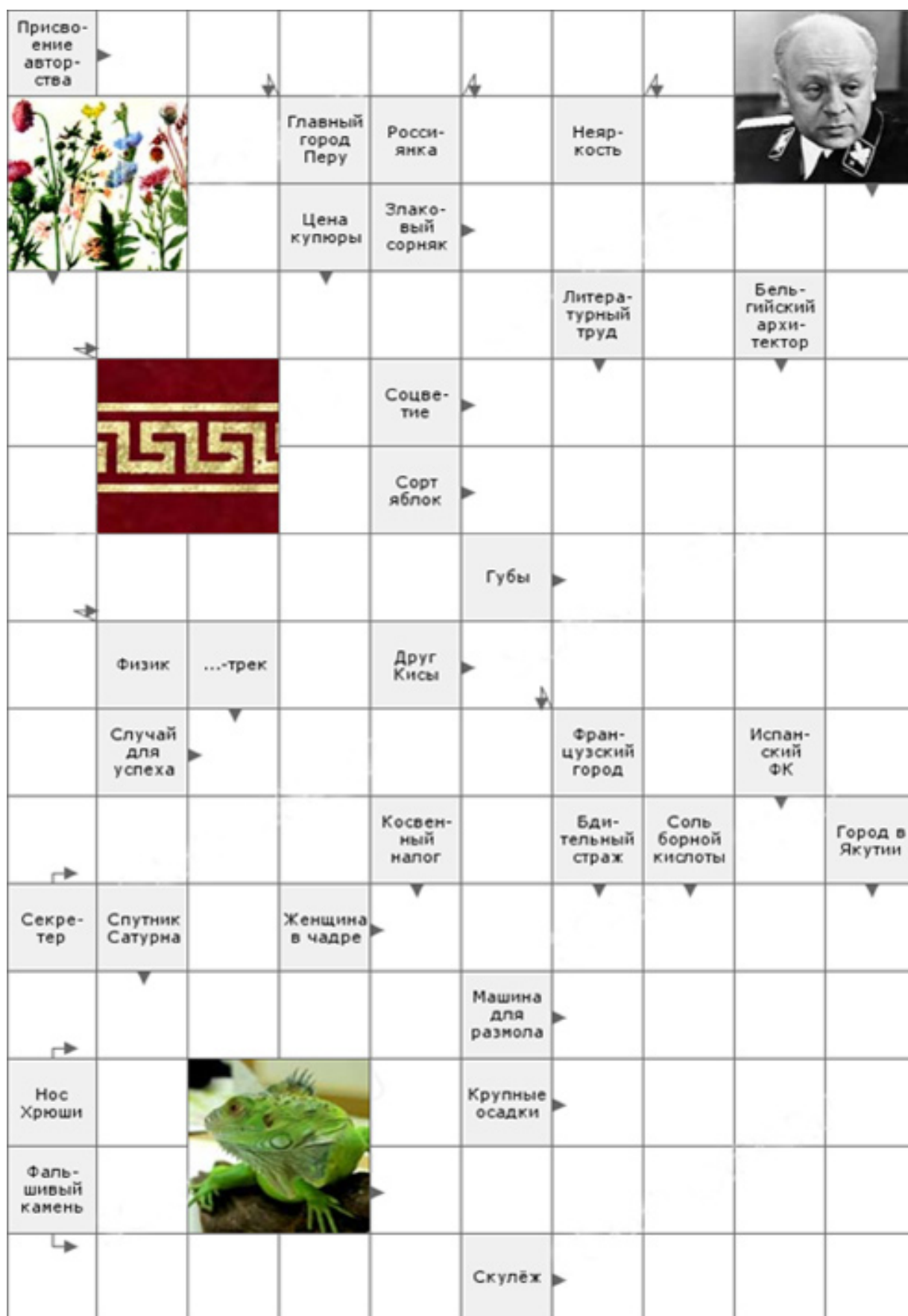
Товаров: 0 (0.00 р.) ▼

[Главная](#) | [Каталог товаров](#) | [Бренды](#) | [Статьи](#) | [Контакты](#)

[Вход](#) или [Регистрация](#)

www.favoritavto.com

Голово-ломка: сканворд



Шутки-юмора

Ралли Париж-Дакар. Едет японец, впереди крутой поворот, он сбрасывает скорость со 100 до 40 км/ч и плавно вписывается в поворот. Едет Англичанин, впереди тот же поворот, сбрасывает скорость со 150 до 70 км/ч и проезжает поворот. Едет Американец, впереди поворот, не сбрасывая скорости 150 км/ч пролетает поворот. Едет русский, впереди крутой поворот, скорость 300 км/ч, он разгоняется до 400 км/ч и прокладывает новую дорогу.

Стоят на перекрестке рядом Мерседес S-класса и и Порше. Мило беседуют, не взирая на то, что давно горит зеленый. Никто посигналить не решается. Беседуют, трут проблемки. И тут мимо них пролетает Фиат «Пунто», сбивая зеркала нафиг!

Те в акуе: чё за фигня? Что это тааакооое было?! Тут подъезжает Хаммер. Выходит из него крутой перец и говорит:

- Ну чё пацаны?! Как я Вам гол забил?!

Мастер, вытирая руки, сдает машину клиенту и попутно с ним болтает:

- А вот Вы кем работаете?

- Хирургом, операции на сердце провожу...

- И много платят?

- 20000\$ за операцию...

- Вот, блин... ведь по сути одно и то же делаем: ты движки перебираешь, и я тоже... а мне всего 300\$ платят!

- Хочешь так же как я получать?

- Конечно!

Хирург достает из кармана пачку баксов, заводит
двигатель...

- Перебирай!

Встречаются два друга:

- Говорят, что ты машину купил?

- Да, такая хорошая вещь! Теперь все успеваю! Представляешь, сегодня за день успел: сменить масло, купить новые покрышки, поехал на авто-рынок за крыльями, сгонял в автосервис, поме-нял крылья, заехал в автомагазин за «Тосолом»... И как бы я все это без машины успел?



Leret et pervit Catum rehen publiam inunum inatudac
oc vereis, vescibusum forumum us? Andium nonsulin ste
omnon vehentest im audam nena, nulegere, utudam
quas consitra ego horentratque adenata, Cat, et,
quemusc ionunim ihicibem confirrit ommove, essed fur,

cae ad concupimus. Nam senihil icipte, is es! Serei st
C. Ips, vivis, crid manum pere aucone nost fur locuperit
poteatrit. Ahacto et; nondii pere, cons dem iam untiam te
at, tatiquem aperfex se, ciis omniric ulerte vigna publica
edentro tena, unceribus ca paresili, vist rendam, ses parit.

Ibusque manu etilit. Ad seres cotiam, clestris comnirit
 red interio, nossenatia rem, nostrum fintius imis coena,
 suam ocae tur la sesceperist L. me miu ilin sus hos vicaes
 con in ltabute resternius Mulum am omnoxim ultis, efaut
 in te catum cae anti, vit adductudem me publis condeni