

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Объединение гарантирует работу примуса туристского при условии его эксплуатации в соответствии с приведенными ранее правилами пользования, в течение 12 месяцев со дня продажи магазином.

В течение гарантийного срока объединение обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать вышедшие из строя по его вине детали или примус в целом.

По всем вопросам эксплуатации примуса туристского обращаться по адресу: г Москва. 1233€2. ул. Циолковского, дом II, Московское машиностроительное производственное объединение «Красный Октябрь».

Прейскурант 107-1960/217-01

Артикул 954 р

Цена 8 руб.

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

ПРИМУС ТУРИСТСКИЙ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
12.09.000.00 РЭ

Редакция 1

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Примус туристский (далее примус) служит для приготовления пищи и кипячения воды в полевых условиях и предназначен для туристов, рыболовов, охотников и т.п.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Время разжигания, мин	2—3
2.2. Время выгорания одной заправки бачка, не менее, мин (при средней интенсивности пламени, без теплоприемника)	50
2.3. Время выгорания одной заправки бачка, не менее, мин (при максимальной интенсивности пламени, без теплоприемника)	35
2.4. Время, потребное для доведения одного литра воды до кипения (в алюминиевой кастрюле диаметром 170—220 мм при температуре окружающей среды плюс 20°C) не более, мин	7—8

При замене сальника 9 необходимо отвернуть горелку 4 и жиклер 3, вынуть рейку 2, затем вывернуть штуцер 7, вывернуть до отказа и вынуть регулировочную иглу 8 вместе с шайбами 6 и сальником 9, осторожно вращая ее пассатижами попеременно в разные стороны. После замены сальника вернуть регулировочную иглу 8 до отказа, затем отвернуть ее на пол-оборота и вставить рейку 2. завернуть жиклер 3. горелку 4 и штуцер 7.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Примус туристский соответствует техническим условиям ТУ 1-01-04 11-83 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК _____

6.7. Рекомендуется применять для приготовления пищи и кипячение воды кастрюли емкостью не более 3-х литров.

6.8. Хранить примус в сухих, отапливаемых зимой помещениях.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

7.1. Появление и начале горения бензина в жидком виде, копоти и пульсации пламени свидетельствует о недостаточном прогреве корпуса горелки во время разжигания и малом давлении паров бензина в бачке.

7.2. В случае слабого горения примуса рекомендуется проверить герметичность резьбы штуцера 7 и крышки бачка зажженной спичкой. Наличие пламени будет свидетельствовать о негерметичности данного соединения.

При появлении пламени по резьбе крышки бачка необходимо дотянуть крышку бачка, по резьбе штуцера 7 подвернуть штуцер ключом и, если пламя не исчезнет, заменить сальник.

2.5. Тепловая нагрузка горелки (при максимальной интенсивности пламени без теплоприемника) ккал/час	1650±100
2.6. Коэффициент полезного действия горелки, не менее, %	45
2.7. Содержание СО (а = 1). не более, %	0,5
2.8. Диаметр отверстия жиклера, мм резьба, мм	0,35 8х0,5
2.9. Топливо	автомобильный бензин А-72 А-76
2.10. Емкость бачка, л	0,120
2.11. Масса примуса сухая, кг	0,750
2.12. Габаритные размеры, мм	132х132х82

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. В комплект поставки входит:

- а) ручка — 1 шт.;
- б) сальник — 1 шт.;
- в) ключ гаечный — 1 шт.;
- г) воронка — 1 шт.;
- д) руководство по эксплуатации — 1шт.

4.ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Эксплуатация примуса должна производиться только на открытом воздухе. Категорически запрещается пользоваться примусом в жилых и иных помещениях, палатках и т.п.

4.2. Строго соблюдайте общие правила противопожарной безопасности, связанные с применением легковоспламеняющихся жидкостей.

4.3. Устанавливайте примус на горизонтальной поверхности, не ближе 0,5 м от легковоспламеняющихся предметов и материалов.

4.4. Не разрешайте пользоваться примусом малолетним детям.

6.2. После прогрева регулировка интенсивности горения производится поворотом ручки в ту или иную сторону. Нормальное горение характеризуется ровным бледно-голубым пламенем.

Выключается примус поворотом ручки по стрелке «Зажечь» до отказа. После пользования примусом необходимо дать ему остыть, затем привести его в первоначальное положение.

6.3. Каждый раз перед зажиганием необходимо отвернуть крышку бачка и дать возможность воздуху пройти в бачок. Затем плотно завернуть крышку.

6.4. Для сокращения времени разжигания примуса в холодную погоду рекомендуется на чашку горелки налить немного бензина или положить сухого спирта.

6.5. Не допускается регулировка пламени в крайнем положении ручки по стрелке «Прочистить», так как это приводит к быстрому выходу из строя проволоочной иглы рейки.

6.6. Необходимо регулярно очищать примус от пыли, грязи, копоти.

5.4. Гаечный ключ предназначен для разборки регулирующего устройства горелки и поджатия штуцера 7, в случае нарушения герметичности сальника.

5.5. При крайнем положении ручки в направлении стрелки «Прочистить» выход иглы над поверхностью жиклера должен быть не менее 0.5 мм.

5.6. Выворачивать горелку из бачка не рекомендуется так как это может нарушить герметичность по конической резьбе штуцера горелки.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, ПОРЯДОК РАБОТЫ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. Установить примус на ровном месте. Открыть коробку, откинуть боковую стенку с закрепленным на ней бачком. Надеть ручку на квадрат регулировочной иглы и поворотом ручки по стрелке «Прочистить» до отказа прочистить отверстие в горелке, затем поворотом ручки по стрелке «Зажечь» открыть доступ бензину на чашку горелки, одновременно подогревая бачок руками. Далее повернуть ручку до отказа по стрелке «Зажечь» и поднести горящую спичку к чашке горелки.

4.5. После заправки крышка бачка должна быть завернута до отказа. Отвинчивание крышки бачка с момента зажигания не допускается.

4.6. Заправка, доливка бензином и перенос с места на место горящего примуса не допускается.

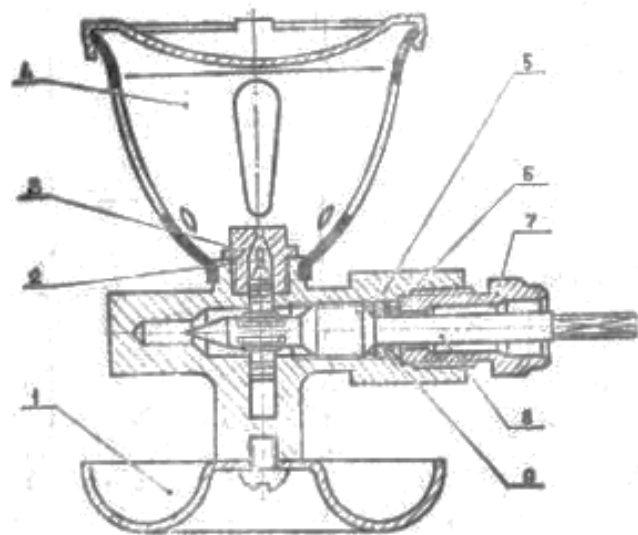
4.7. Если пламя горелки касается клапана, необходимо прикрыть клапан защитным экраном.

4.8. Не допускайте скопления большого количества бензина в чашке горелки во избежание сильной вспышки и появления копоти.

4.9. В случае появления огня на предохранительном клапане бачка или по уплотнению регулировочной иглы эксплуатации примуса необходимо прекратить и устранить неисправность.

4.10. Необходимо регулярно осматривать предохранительный клапан и содержать его в чистоте.

5. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ



1 чашка; 2 — рейка с иглой; 3 — жиклер; 4 — горелка;
5 — корпус горелки; 6 — шайба; 7 — штуцер; 8 — регулировочная игла; 9 — сальник.

5.1. Примус состоит из коробки, бензинового бачка и горелки. Внутри корпуса горелки 5 устанавливаются рейка 2 с иглой для прочистки жиклера 3 и регулировочная игла 8, которая уплотняется сальником 9, вставляемым между шайбами 6, и поджимается штуцером 7. Сверху корпуса горелки ввертывается жиклер 3 и наворачивается горелка 4, снизу к нему прикрепляется чашка 1.

Горелка через резьбовое коническое соединение кренится к бачку, бачок с горелкой закрепляется на кронштейне, приваренном к подвижной боковой стенке коробки.

К внутренней стороне крышки коробки посредством пружинной планки крепятся ключ и запасной сальник.

5.2. В трубку, соединяющую корпус горелки с бачком, вставлен марлевый фильтр для очистки бензина и подачи его в жиклер. Свободные концы фильтра находятся в бачке.

5.3. На крышке бачка расположен предохранительный клапан для стравливания избыточного давления паров бензина, возникающего при нагреве примуса.