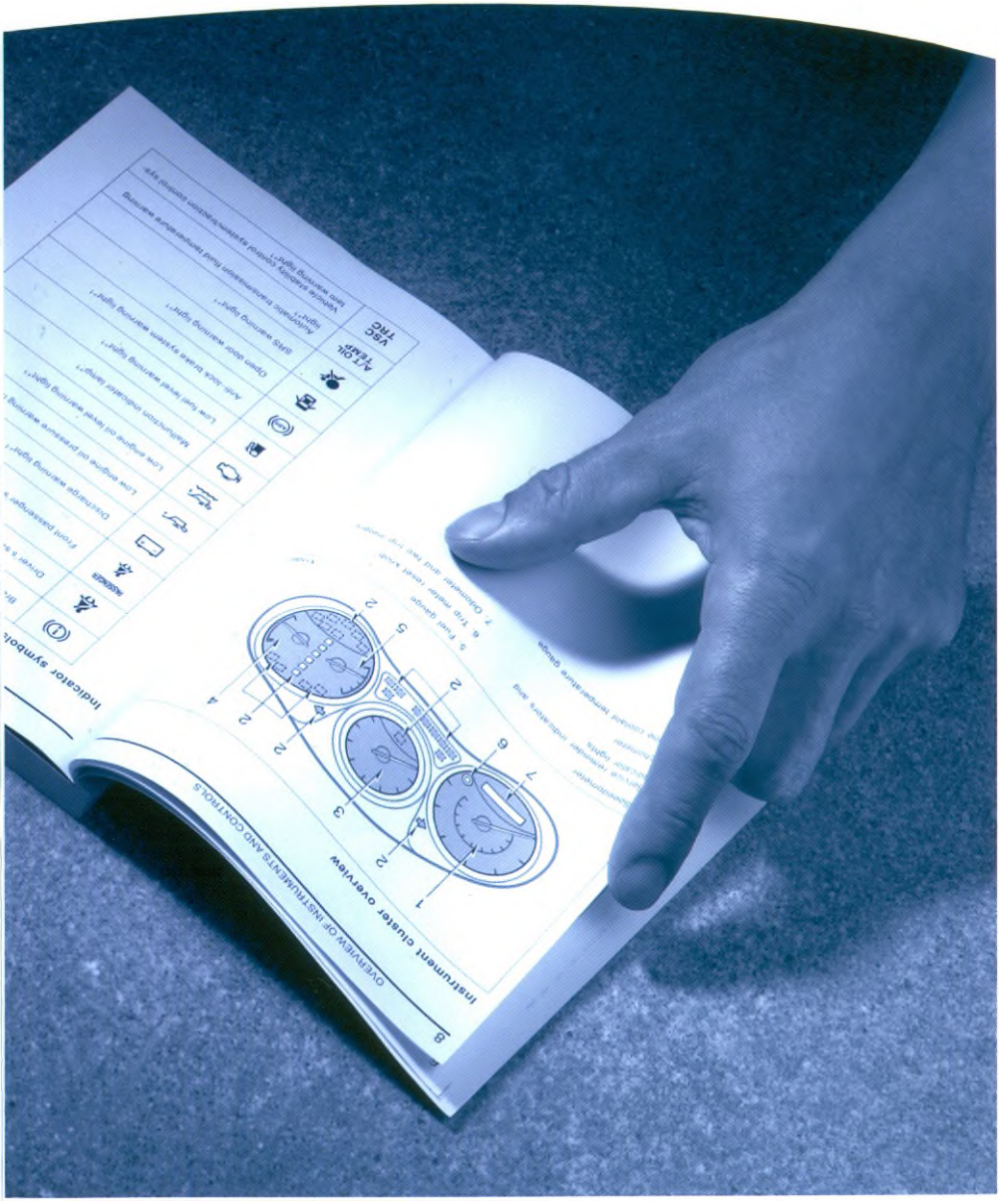
Highlander

TOYOTA

Руководство для Владельца



К сведению владельца автомобиля.....8
Чтение данного руководства..... 12
Выполнение поиска..... 13
Указатель иллюстраций..... 14

1 Для безопасности и надежности

1-1. Для безопасного использования
Перед началом движения.....26
Для безопасного вождения 28
Ремни безопасности..... 30
Подушки безопасности SRS... 35
Система ручного включения-выключения подушки безопасности.....47
Информация о безопасности детей.....50
Детские сиденья..... 51
Установка детского сиденья..... 62
Меры предосторожности относительно выхлопных газов..... 74

1-2. Противоугонная система
Система иммобилайзера двигателя.....75
Сигнализация..... 77

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов
Сигнальные лампы и индикаторы.....82
Указатели и приборы.....86
Многофункциональный информационный дисплей (с монохромным дисплеем).....89
Многофункциональный информационный дисплей (с цветным дисплеем).....94
Индикатор эко-вождения..... 100
Информация о расходе топлива..... 102

3 Управление каждым компонентом

3-1. Информация о ключах
Ключи.....106

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей
Боковые двери.....112
Дверь багажного отделения..... . 120
Заднее откидное стекло.....134
Интеллектуальная система доступа без ключа.....139

3-3. Регулировка сидений
Передние сиденья.....146
Задние сиденья..... 148
Память положения сиденья водителя..... 155
Подголовники.....159

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо.....163

Внутреннее зеркало заднего вида.....165

Наружные зеркала заднего вида.....168

3-5. Опускание и подъем стекол

Электрические стеклоподъемники.....170

Люк в крыше.....174

4 Вождение

4-1. Перед началом движения

Движение автомобиля.....180

Груз и багаж..... 189

Буксировка прицепа..... 192

4-2. Техника вождения

Замок запуска двигателя (зажигание) (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа)..... 203

Замок запуска двигателя (зажигание) (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа).....206

Автоматическая коробка передач.....212

Рычаг переключателя указателей поворота.....217

Стояночный тормоз.....218

4-3. Управление фонарями и стеклоочистителями

Переключатель фар головного света..... 219

Система автоматического дальнего света..... 224

Переключатель противотуманных фар..... 229

Передние стеклоочистители и омыватель..... 230

Задний стеклоочиститель и омыватель..... 234

4-4. Дозаправка

Открывание пробки заливной горловины топливного бака..... 236

4-5. Использование систем обеспечения безопасности вождения

Круиз-контроль..... 241

LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения)..... 245

Переключатель блокировки системы полного привода..... 251

Системы обеспечения безопасности вождения.....252

Система помощи при спуске.....258

BSM (Система контроля мертвых зон).....260

4-6. Советы по вождению

Советы по вождению зимой.....265

Меры предосторожности на бездорожье.....268

5 Элементы салона

5-1. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя

Автоматическая система кондиционирования воздуха в передней части салона.....274

Система кондиционирования воздуха для задних пассажиров.....281

Отопитель рулевого колеса/ отопители сидений/ вентиляторы сидений.....284

5-2. Использование ламп освещения салона

Список ламп освещения салона..... 287

• Лампы освещения салона.....288

• Лампы для чтения.....288

5-3. Использование мест для хранения вещей

Список мест для хранения вещей..... 290

• Перчаточный ящик.....291

• Отделение в центральном подлокотнике.....291

• Держатели для бутылок.....292

• Подстаканники..... 293

• Дополнительные ящики..... 295

• Лоток на приборной панели..... 296

Элементы багажного отделения..... 297

5-4. Использование других элементов салона

Другие элементы салона.....302

• Солнцезащитные козырьки..... 302

• Косметические зеркала 302

• Часы.....303

• Показания наружной температуры..... 304

• Электрические розетки..... 305

• Задние солнцезащитные шторки..... 307

• Подлокотник.....308

• Крючки для одежды.....308

• Вспомогательные ручки ...309

Компас..... 310

6 Техническое обслуживание и уход

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Очистка и защита автомобиля снаружи.....316

Очистка и защита автомобиля внутри..... 320

6-2. Техническое обслуживание

Требования по техническому обслуживанию..... 323

Плановое техническое обслуживание.....327

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании..... 336

Капот.....339

Установка напольного домкрата.....341

Моторный отсек..... 342

Шины.....354

Давление в шинах.....357

Диски.....359

Воздушный фильтр кондиционера.....361

Элемент питания беспроводного пульта дистанционного управления/электронного ключа.....363

Проверка и замена предохранителей..... 366

Лампы фонарей..... 370

7 При возникновении проблемы

7-1. Важная информация

Лампы аварийной сигнализации..... 388

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля.....389

7-2. Меры, принимаемые в экстренных случаях

Если требуется буксировка автомобиля..... 391

Если вас что-то настораживает..... 397

Система выключения топливного насоса..... 398

Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий звуковой сигнал.....399

При появлении предупреждающего сообщения..... 404

Если спущена шина.....420

Если двигатель не запускается.....436

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P..... 438

Если электронный ключ работает неправильно.....439

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена..... 442

Если автомобиль перегревается..... 447

Если автомобиль застрял.....450

Технические характеристики автомобиля

8-1. Технические характеристики

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т. д.).....454

Информация о топливе.....469

8-2. Индивидуальные настройки

Индивидуально настраиваемые функции.... 470

8-3. Инициализация

Элементы для инициализации.....482

Приложение

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)..... 484

К сведению владельца автомобиля

Основное руководство для владельца

Пожалуйста, обратите внимание, что данное руководство относится ко всем моделям автомобиля и всему его оборудованию, включая то, которое поставляется дополнительно. Поэтому в нем могут встретиться описания некоторого оборудования, не установленного в вашем автомобиле.

Все указанные технические характеристики являются действительными на момент печати данного руководства. Однако, поскольку политика компании Toyota состоит в постоянном улучшении качества продукции, мы оставляем за собой право вносить изменения в текст руководства в любое время без уведомления.

Что касается оборудования, то в зависимости от технических характеристик автомобиль, представленный на иллюстрациях, может отличаться от вашего автомобиля.

Аксессуары, запасные части и модификация вашего автомобиля Toyota

На рынке имеется широкий выбор неоригинальных запасных частей и аксессуаров для автомобилей Toyota. Использование данных запасных частей и аксессуаров, которые не являются оригинальной продукцией Toyota, может неблагоприятно повлиять на безопасность вашего автомобиля, даже если данные части могут быть одобрены определенными органами власти в вашей стране. Поэтому Toyota Motor Corporation не несет ответственности или гарантийных обязательств по запасным частям и аксессуарам, которые не являются оригинальной продукцией Toyota, а также по замене или установке узлов, включающих такие части.

Данный автомобиль нельзя модифицировать при помощи неоригинальных изделий Toyota. Модификация с использованием неоригинальных изделий Toyota может повлиять на работу, безопасность или прочность, или даже нарушить правительственные нормативы. Кроме того, на повреждения или нарушения работоспособности автомобиля, возникшие вследствие модификации, гарантия не распространяется.

Установка системы радиочастотной связи

Установка системы радиочастотной связи на автомобиль может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Многоточечная система впрыска топлива/система последовательного многоточечного впрыска топлива
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжителей ремней безопасности

Обязательно проверьте соответствие мер безопасности или особых инструкций по установке системы радиочастотной связи у дилера Toyota.

Дальнейшая информация о диапазонах радиочастот, уровнях мощности, положениях антенны и условиях установки системы радиочастотной связи предоставляется по запросу дилером Toyota.

Запись данных автомобиля

Ваш автомобиль Toyota оснащен несколькими современными компьютерами, которые будут записывать определенные данные, например, такие как:

- Число оборотов двигателя
- Положение педали акселератора
- Положение педали тормоза
- Скорость автомобиля
- Положение рычага переключения передач

Записанные данные отличаются в зависимости от комплектации автомобиля и опций, которыми он оснащен. При этом данные компьютеры не записывают разговоры, звуки или изображения.

- Использование данных

  Toyota может использовать данные, записанные в этих компьютерах, для диагностики неисправностей, проведения научно-исследовательских работ и улучшения качества.

  Toyota обязуется не разглашать записанные данные третьей стороне, кроме как:

  - С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль арендован
  - В ответ на официальный запрос полиции, суда или правительственного учреждения
  - Для использования Toyota в судебном процессе
  - Для исследований, когда данные не привязаны к определенному автомобилю или владельцу автомобиля

Регистратор событий

Данный автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Главной задачей EDR является запись данных, которые помогут понять характер работы систем автомобиля в определенных аварийных или приближенных к аварийным ситуациях, например, при срабатывании подушки безопасности или ударе о препятствие на дороге. EDR разработан для записи данных, относящихся к динамике автомобиля и системам безопасности в течение короткого периода времени, как правило, 30 секунд или менее.

EDR в данном автомобиле разработан для регистрации следующих данных:

- Как работали различные системы данного автомобиля
- Насколько сильно (если вообще) водитель выжал педаль акселератора и/или педаль тормоза, и
- Как быстро двигался автомобиль.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и причиняются травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные EDR записываются вашим автомобилем, только если происходят необычные аварийные ситуации; EDR не записывает данные при обычных условиях вождения и персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии). Однако, третьи стороны, например правоохранительные органы, могут прилагать данные EDR к другим личным данным, обычно получаемым во время расследования аварии.
Для прочтения данных, записанных EDR, необходимо специальное оборудование и доступ к автомобилю или EDR. Также как и производитель автомобиля, другие стороны, такие как правоохранительные органы, которые имеют специальное оборудование, могут прочесть информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

● Разглашение данных EDR

Toyota не будет раскрывать данные, записанные в EDR третьим лицам, за исключением случаев, когда:

- Получено согласие от владельца автомобиля (или арендатора для арендованного автомобиля)
- В ответ на официальный запрос полиции, суда или правительственного учреждения
- Для использования Toyota в судебном процессе

Однако, если необходимо, Toyota может:

- Использовать данные для исследования работы системы безопасности автомобиля
- Раскрывать данные третьим лицам для исследований без раскрытия информации о конкретном автомобиле или его владельце

Утилизация автомобиля Toyota

Устройства, обеспечивающие срабатывание подушек безопасности SRS и преднатяжителей ремней безопасности вашего автомобиля Toyota, содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль утилизируется с работоспособными подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности, может произойти такой несчастный случай, как возгорание. Перед утилизацией автомобиля убедитесь в том, что системы, обеспечивающие срабатывание подушек безопасности SRS и системы преднатяжителей ремней безопасности, демонтированы и утилизированы квалифицированной ремонтной мастерской или дилером Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры безопасности при вождении

Вождение под влиянием медицинских препаратов или алкоголя: Никогда не садитесь за руль, находясь под действием алкоголя или лекарств, влияющих на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства увеличивают время реакции, снижают способность оценивать ситуацию и нарушают координацию, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, способному повлечь смерть или серьезные травмы.

Безопасное вождение: Всегда управляйте автомобилем с осторожностью. Старайтесь предугадать ошибки, которые могут допустить другие водители или пешеходы, и будьте готовы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

Отвлечение водителя: Будьте всегда полностью сконцентрированы на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие внимание водителя, например, манипулирование регулирующими переключателями, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и повлечь серьезную травму или смерть вашу, ваших пассажиров или других участников движения.

Общие меры предосторожности для обеспечения безопасности детей

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, никогда не давайте детям ключ и не позволяйте детям пользоваться им.

Дети могут завести автомобиль или сдвинуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также существует опасность травмирования детей, играющих со стеклоподъемниками, люком в крыше и другими устройствами автомобиля. Кроме того, перегрев или переохлаждение детей в закрытом автомобиле могут быть для них смертельно опасны.

Чтение данного руководства

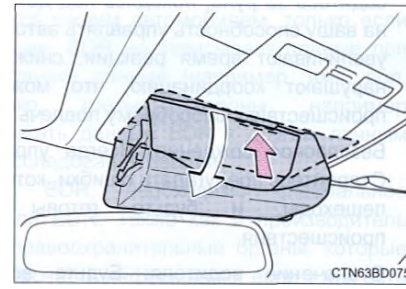
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Указывает на то, что при несоблюдении может стать причиной серьезных травм или смерти людей.

ВНИМАНИЕ!:
Указывает на то, что при несоблюдении может стать причиной повреждения или неисправности автомобиля или его оборудования.

1 2 3 ··· Обозначает процедуры работы или эксплуатации. Выполняйте шаги в числовой последовательности.

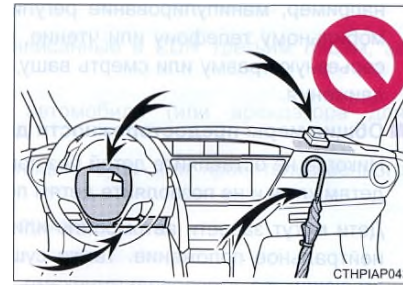
Обозначает действие (оттягивание, вращение и т. д.) при использовании переключателей и других устройств.

Обозначает результат операции (например, крышка открывается).



Обозначает компонент или положение, о которых шла речь.

Обозначает “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте этого”.



Выполнение поиска

Поиск по позиции установки

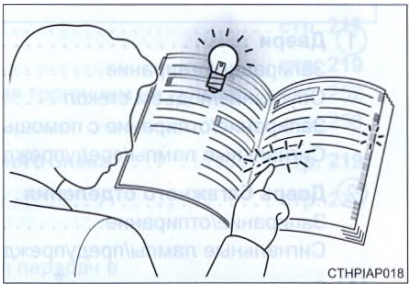
• Указатель иллюстраций..... стр. 14

Поиск по признаку неисправности или звуку

• Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)..... стр. 484

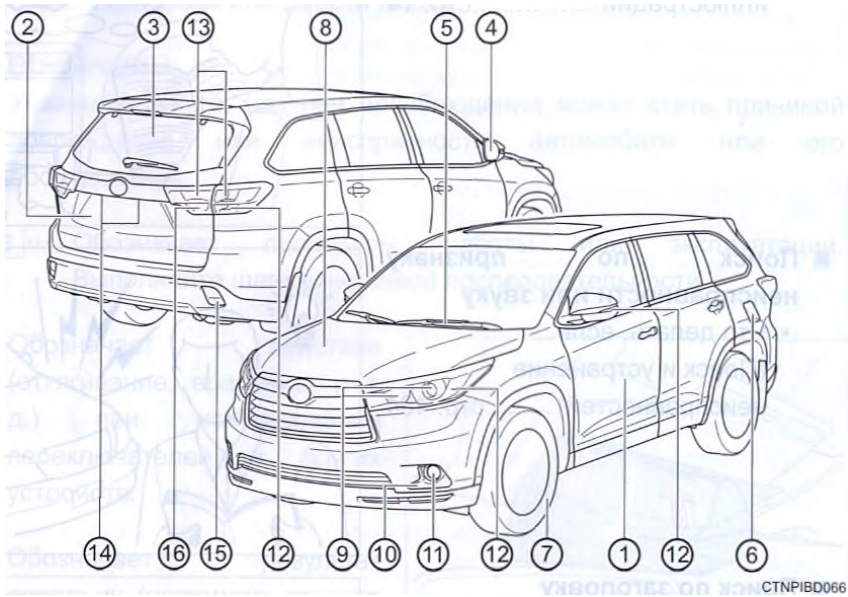
Поиск по заголовку

• СОДЕРЖАНИЕ..... стр. 2



Указатель иллюстраций

Экстерьер



① **Двери.....стр.112**
Запирание/отпирание.....стр.112
Опускание/подъем стекол..... стр.170
Запирание/отпирание с помощью механического ключа ..... стр. 439
Сигнальные лампы/предупреждающие сообщения.....стр. 400, 406

② **Дверь багажного отделения..... стр.120**
Запирание/отпирание.....стр.112
Сигнальные лампы/предупреждающие сообщения.....стр. 400, 407

③ **Заднее откидное стекло стр.134**
Сигнальные лампы/предупреждающие сообщения.....стр. 400, 407

④ **Наружные зеркала заднего вида..... стр.168**
Регулировка угла поворота зеркала.....стр.168
Складывание зеркал.....стр.168
Память положения сиденья водителя*..... стр.155
Включение антизапотевателя зеркал.....стр.276

⑤ **Передние стеклоочистители..... стр.230**
Меры предосторожности относительно зимнего сезона.....стр. 265
Чтобы предотвратить замерзание
(антиобледенитель передних стеклоочистителей)..... стр.277
Меры предосторожности во время мойки автомобиля..... стр.318

⑥ **Лючок топливного бака..... стр.236**
Метод дозаправки..... стр.236
Тип топлива/емкость топливного бака..... стр.457

⑦ **Шины.....стр.354**
Размер шин/давление в шинах.....стр.467
Зимние шины/цепи противоскольжения.....стр.265
Проверка/перестановка.....стр.354
Решение проблем со спущенными шинами.....стр.420

⑧ **Капот..... стр.339**
Открывание..... стр.339
Моторное масло..... стр.458
Способы устранения перегрева.....стр.447
Предупреждающее сообщение.....стр.406

Лампы фонарей наружного освещения для вождения
(Способ замены: стр. 370, Ватт: стр. 468)

⑨ **Фары головного света/Передние габаритные фонари..... стр. 219**

⑩ **Дневные ходовые фонари.....стр.219**

⑪ **Передние противотуманные фары.....стр.229**

⑫ **Указатели поворота.....стр.217**

⑬ **Стоп-сигналы/задние фонари.....стр.219**
Вспомогательная система управления троганием на склоне... стр. 252
Система помощи при спуске стр.258

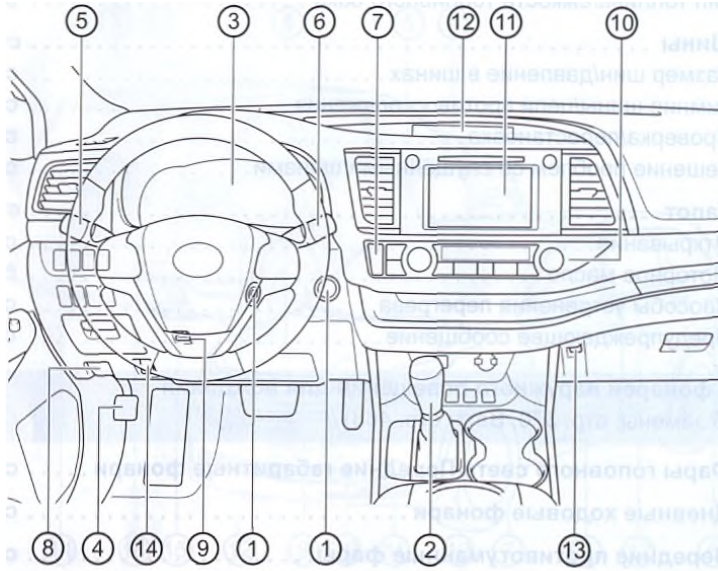
⑭ **Фонари освещения регистрационного знака.....стр.219**

⑮ **Задние противотуманные фонари.....стр.229**

⑯ **Фонари заднего хода**
Переключение рычага переключения передач в положение R.....стр. 212

* : Если имеется

Приборная панель



CTNPIBD058

1 **Замок запуска двигателя.....стр. 203, 206**
Запуск двигателя/изменение режимов..... стр. 203, 206
Аварийная остановка двигателя.....стр.389
Когда двигатель не запускается..... стр.436
Предупреждающие сообщения*1..... стр. 415

2 **Рычаг переключения передач..... стр. 212**
Изменение положения рычага переключения передач.....стр. 212
Меры предосторожности относительно буксировки.....стр. 391
Когда рычаг переключения передач не двигается.....стр. 438

3 **Приборы..... стр. 86**
Показания приборов/регулировка подсветки приборов..... стр. 86
Сигнальные лампы/индикаторы..... стр. 82
Если загораются сигнальные лампы.....стр. 399
Многофункциональный информационный дисплей..... стр. 89, 94
Дисплей.....стр. 89, 94
Если отображается предупреждающее
сообщение или индикатор.....стр. 404

④ **Стояночный тормоз.....стр.218**
Затягивание/отпускание.....стр.218
Меры предосторожности относительно зимнего сезона.....стр. 266
Предупреждающий звуковой сигнал/сообщение..... стр.404

⑤ **Рычаг переключателя указателей поворота.....стр.217**
Переключатель фар головного света.....стр.219
Фары головного света/передние габаритные фонари/
задние фонари/дневные ходовые фонари.....стр.219
Передние противотуманные фары/
задние противотуманные фонари..... стр.229

⑥ **Переключатель стеклоочистителя и омывателя.....стр. 230, 234**
Использование.....стр. 230, 234
Добавление жидкости омывателя.....стр.353
Предупреждающие сообщения.....стр.412

⑦ **Выключатель ламп аварийной сигнализации..... стр.388**

⑧ **Рычаг отпирания капота.....стр.339**

⑨ **Рычаг блокировки/разблокировки угла наклона и**
вылета рулевой колонки.....стр.163
Регулировка..... стр.163

⑩ **Автоматическая система кондиционирования воздуха_____ стр. 274**
Использование.....стр.274
Обогреватель заднего стекла.....стр.276

⑪ **Система навигации/Мультимедийная система*2**

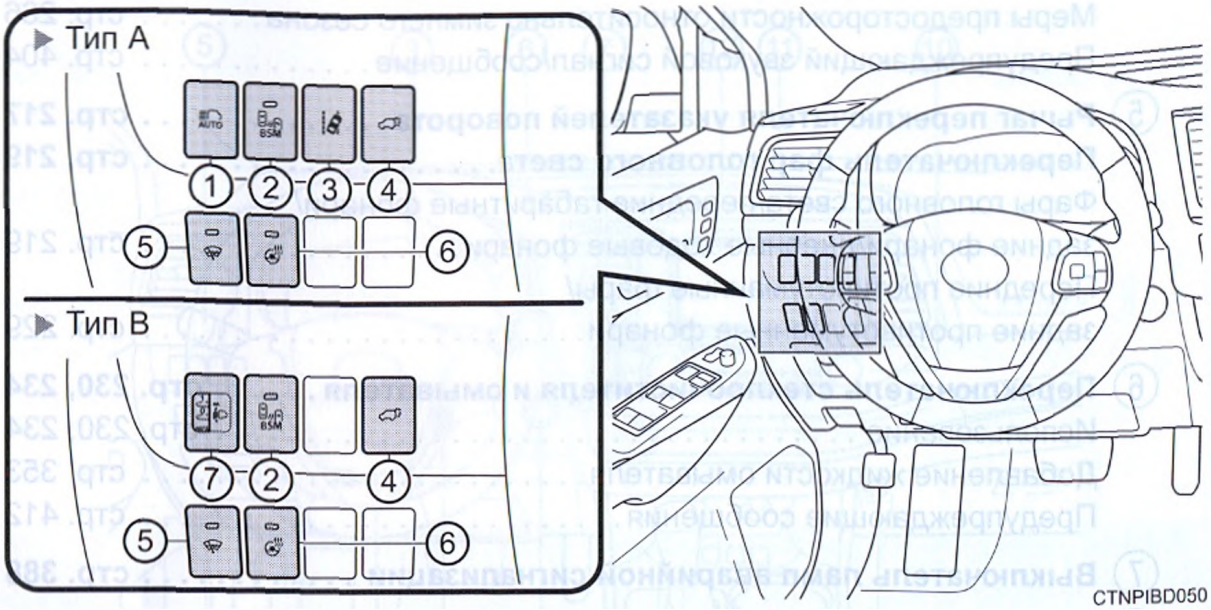
⑫ **Часы..... стр.303**

⑬ **Главный переключатель электромеханической двери**
багажного отделения*1.....стр.123

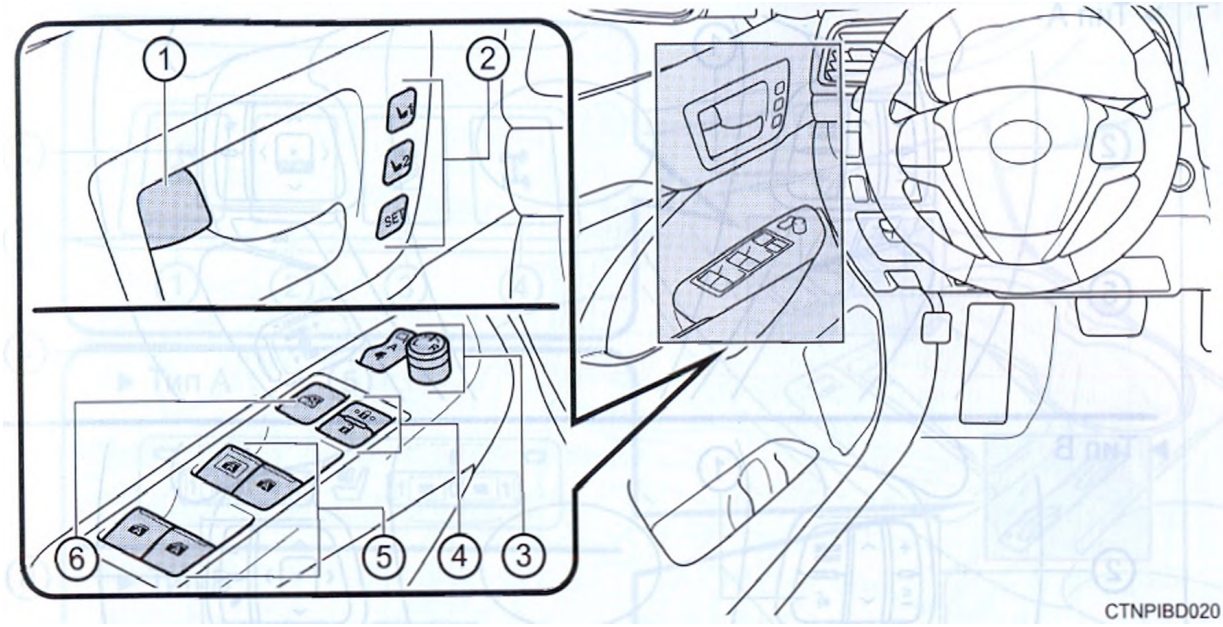
⑭ **Переключатель привода открывания лючка**
топливного бака..... ..... стр.239

*1: Если имеется
*2: См. “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной системе”.

Переключатели



1. **Переключатель системы автоматического дальнего света*** ..... стр. 224
2. **Главный переключатель BSM (Система контроля мертвых зон)*** ..... стр. 260
3. **Переключатель LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения)*** ..... стр. 245
4. **Переключатель электромеханической двери багажного отделения*** ..... стр. 120
5. **Переключатель антиобледенителя передних стеклоочистителей** ..... стр. 277
6. **Переключатель обогревателя рулевого колеса*** ..... стр. 285
7. **Регулятор угла наклона фар головного света*** стр.221



1 **Внутренние кнопки запирания..... стр. 116**

2 **Переключатели памяти положения сиденья водителя..... стр.155**

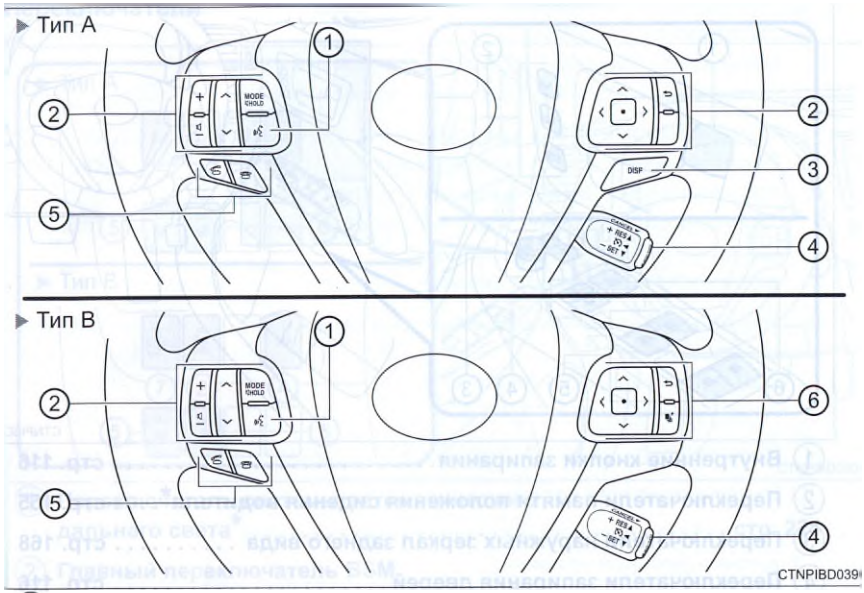
3 **Переключатели наружных зеркал заднего вида..... стр. 168**

4 **Переключатели запирания дверей.....стр. 116**

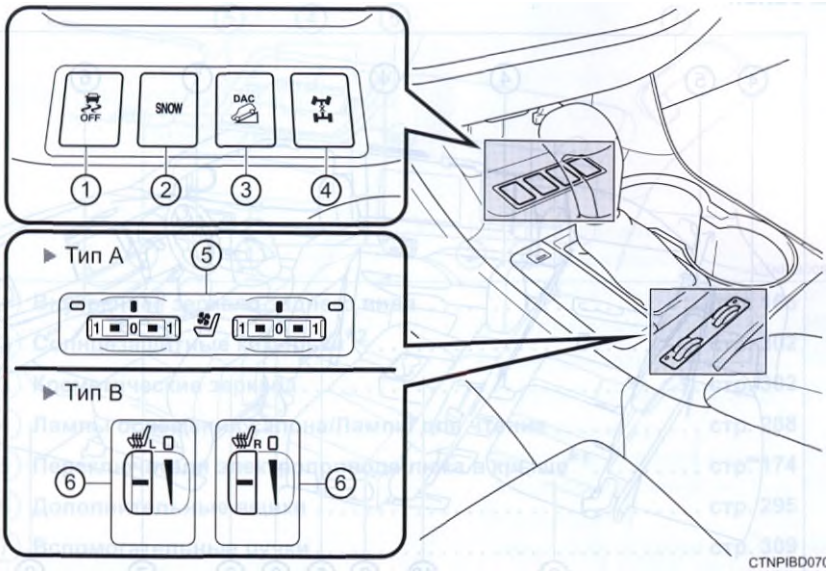
5 **Переключатели управления электрическими стеклоподъемниками.....стр. 170**

6 **Переключатель блокировки стекол.....стр.170**

*: Если имеется



1. **Переключатель голосового управления*1**
2. **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1**
3. **Переключатель “DISP”..... стр. 89**
4. **Переключатель круиз-контроля..... стр. 241**
5. **Переключатели телефона*1**
6. **Переключатели управления приборами..... стр. 95**



1 **Переключатель VSC OFF.....стр.254**

2 **Кнопка “SNOW ”.....стр.213**

3 **Переключатель “DAC”*2..... стр.258**

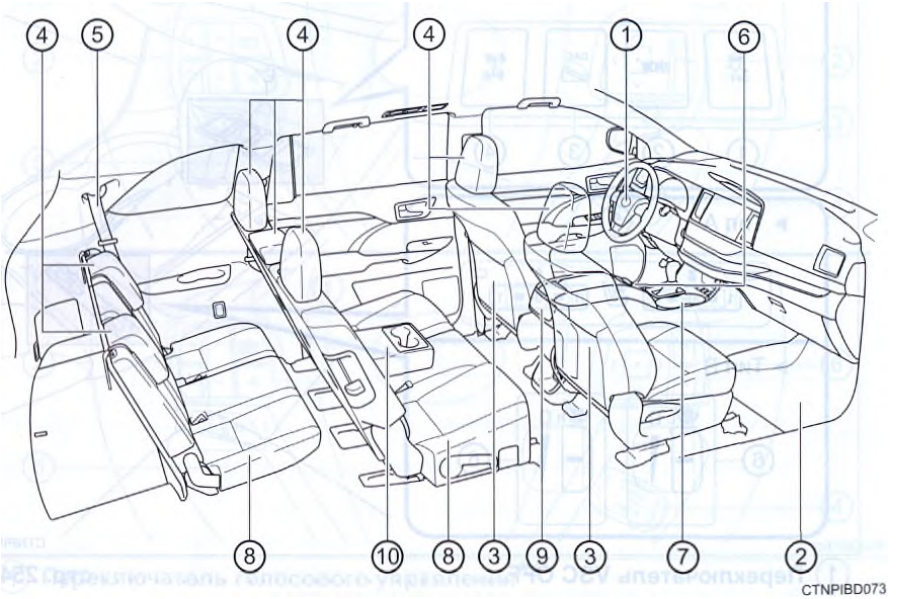
4 **Переключатель блокировки системы полного привода*2.....стр.251**

5 **Переключатели обогревателя/вентилятора сидений.....стр. 285**

6 **Переключатели обогревателя сидений.....стр.285**

*1: См. “Руководство для владельца по системе навигации и мультимедийной
*2 системе”.
*2: Если имеется

Салон



1 Подушки безопасности SRS..... стр.35

2 Коврики..... стр.26

3 Передние сиденья.....стр.146

4 Подголовники..... стр.159

5 Ремни безопасности..... стр.30

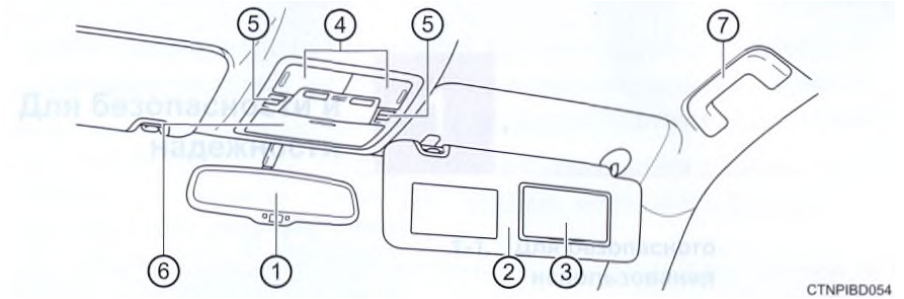
6 Отделение в центральном подлокотнике.....стр.291

7 Подстаканники.....стр.293

8 Задние сиденья..... стр.148

9 Переключатели системы кондиционирования воздуха для задних пассажиров..... стр.281
Переключатели обогревателя задних сидений*1.....стр.286

10 Подлокотник.....стр.308



1 **Внутреннее зеркало заднего вида.....стр.165**

2 **Солнцезащитные козырьки*2..... стр.302**

3 **Косметические зеркала.....стр.302**

4 **Лампы освещения салона/Лампы для чтения..... стр.288**

5 **Переключатели электропривода люка в крыше*1.....стр.174**

6 **Дополнительные ящики.....стр.295**

7 **Вспомогательные ручки.....стр.309**

*1: Если имеется

*2: НИКОГДА не используйте детское сиденье, расположенное лицом против движения, на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ перед ним, поскольку это может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ РЕБЕНКА. (—>стр. 72)

Для безопасности и надежности

1

1-1. Для безопасного использования

Перед началом движения..... 26

Для безопасного вождения.... 28

Ремни безопасности.....30

Подушки безопасности SRS....35

Система ручного включения-выключения подушки безопасности..... 47

Информация о безопасности детей.....50

Детские сиденья..... 51

Установка детского сиденья.....62

Меры предосторожности относительно выхлопных газов..... 74

1-2. Противоугонная система

Система иммобилайзера двигателя.....75

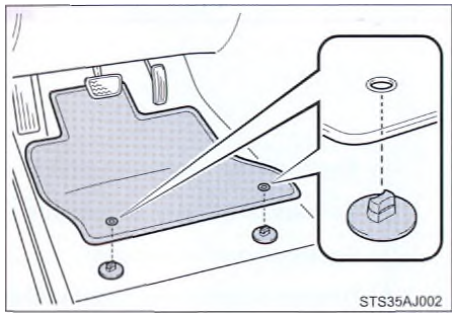
Сигнализация..... 77

Перед началом движения

Коврик

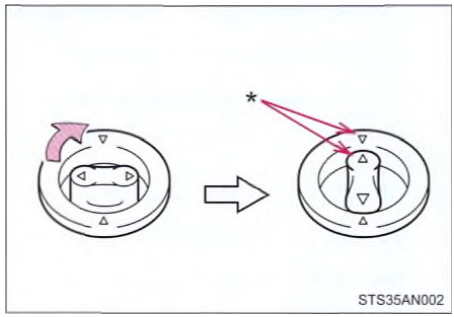
Используйте только те коврики, которые специально предназначены для автомобилей данной модели и года выпуска. Надежно прикрепите их в надлежащих местах к напольному покрытию.

1 Вставьте крепежные крючки (зажимы) в отверстия коврика.



2 Для закрепления ковриков на месте поверните верхнюю головку каждого крепежного крючка (зажима).

*: Всегда устанавливайте метки Д на одной линии.



Форма удерживающих крючков (зажимов) может отличаться от показанных на иллюстрации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

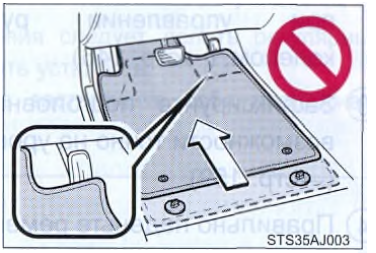
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае коврик будет проскальзывать под ногами водителя и во время движения может оказаться под педалями. В результате скорость автомобиля может неожиданно увеличиться или его станет трудно остановить, что может привести к аварии и в результате - к серьезной травме или смерти.

При установке коврика под сиденьем водителя

- Не используйте коврики, которые предназначены для автомобилей других моделей или моделей других лет выпуска, даже если они являются оригинальными ковриками Toyota.
- Используйте только те коврики, которые предназначены для установки под сиденьем водителя.
- Всегда устанавливайте коврик надежно, используя предусмотренные для этого крепежные крючки (зажимы).
- Не пользуйтесь двумя или более ковриками, положенными друг на друга.
- Не устанавливайте коврик в перевернутом положении.

Перед началом движения

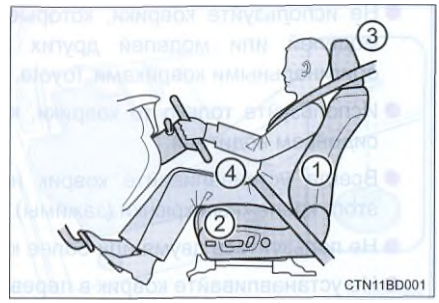
- Проверьте, что коврик надежно закреплен в надлежащем месте с помощью всех предусмотренных для этого крепежных крючков (зажимов). Обязательно выполняйте эту проверку после мытья пола.
- При неработающем двигателе, когда рычаг переключения передач находится в положении P, полностью выжмите каждую педаль и проверьте, не мешает ли коврик это сделать.



Для безопасного вождения

Для безопасного вождения отрегулируйте сиденье и зеркало в нужном положении перед началом движения.

Правильная поза при вождении



① Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья так, чтобы вы сидели ровно, и вам не нужно было наклоняться вперед для управления автомобилем. (—>стр. 146)

② Отрегулируйте сиденье так, чтобы вы могли выжать полностью педали, и так, чтобы руки слегка сгибались в локтях при управлении рулевым колесом. (—>стр. 146)

③ Зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился по возможности точно на уровне верхних кончиков ваших ушей. (—>стр. 159)

④ Правильно наденьте ремень безопасности. (—>стр. 30)

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (—>стр. 30)

До тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте подходящее детское сиденье. (—>стр. 51)

Регулировка зеркал

Убедитесь, что можете отчетливо видеть назад, должным образом отрегулировав внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
(→стр. 165,168)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

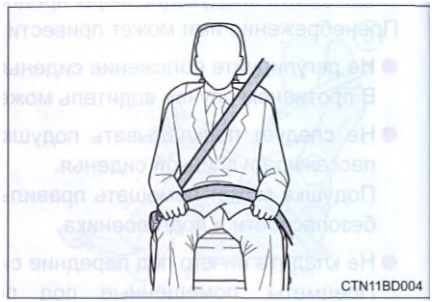
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Не следует подкладывать подушку между спиной водителя или переднего пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может помешать правильной позе и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не кладите ничего под передние сиденья.
  Предметы, помещенные под передние сиденья, могут быть зажаты направляющими сиденья и помешают его фиксации в нужном положении. Это может привести к аварии, а также к повреждению механизма регулировки.
- Во время движения на большие расстояния следует делать регулярные перерывы до того, как вы начнете чувствовать усталость.
  Также, если вы устали или сонливы, не заставляйте себя продолжать движение, и сделайте перерыв немедленно.

Ремни безопасности

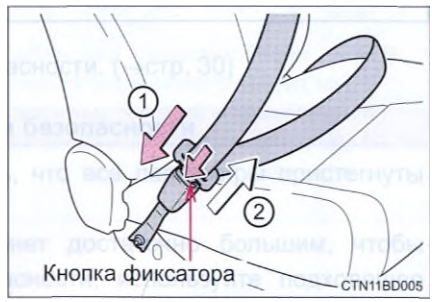
Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Наденьте ремень таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила через плечо, не соскальзывала с него и не касалась шеи.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться на бедрах как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сидите прямо, плотно прижимаясь спиной к спинке сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Застегивание и расстегивание ремня безопасности



1. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
2. Чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку фиксатора.

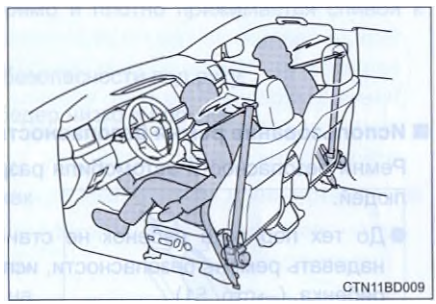
Регулировка высоты плечевого крепления ремня безопасности (передние сиденья)

① Потяните плечевое крепление ремня безопасности вниз, нажимая при этом кнопку фиксатора.

② Потяните плечевое крепление ремня безопасности вверх.

Передвигайте регулятор высоты вниз или вверх до нужного положения, пока не услышите щелчок.

Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)



Преднатяжители помогают мгновенно зафиксировать пассажиров, натягивая ремни безопасности при серьезных фронтальных столкновениях определенного типа.

Преднатяжители не срабатывают при незначительных фронтальных ударах, боковых ударах, ударах сзади или опрокидывании автомобиля.

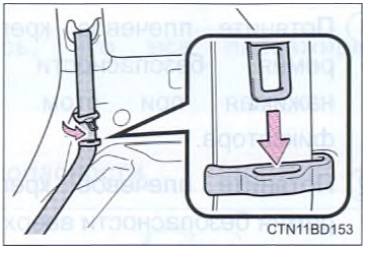
Катушка инерционной блокировки натяжителя ремня безопасности (ELR)

Катушка блокирует ремень во время резкой остановки или столкновения. Она также может сработать, если вы слишком быстро наклоняетесь вперед. Ремень будет легко вытягиваться при медленных плавных движениях, предоставляя вам полную свободу движений.

Когда ремни безопасности не используются

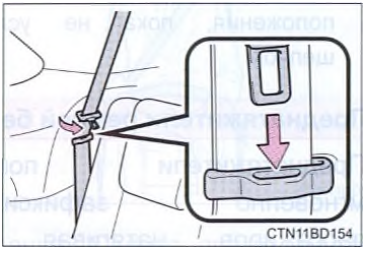
► Ремни безопасности сидений второго ряда

Проденьте наружные части ремней безопасности через держатели и закрепите язычки ремней безопасности во избежание повреждения плечевых частей ремней.



► Ремни безопасности сидений третьего ряда

Проденьте наружные части ремней безопасности через держатели и закрепите язычки ремней безопасности во избежание повреждения плечевых частей ремней.



Использование ремня безопасности для детей

Ремни безопасности автомобиля разработаны, главным образом, для взрослых людей.

- До тех пор пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте детские сиденья, подходящие для ребенка. (—>стр. 51)
- Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте инструкциям по использованию ремня безопасности. (—>стр. 30)

Замена ремня после срабатывания пред натяжителя (передние сиденья)

В случае нескольких последовательных столкновений преднатяжители срабатывают только во время первого столкновения, и не срабатывают во время второго или последующих столкновений.

Нормативы, касающиеся ремней безопасности

Если в стране, где вы проживаете, существуют нормативы, регулирующие использование ремней безопасности, обратитесь к дилеру Toyota для замены или установки ремней безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск повреждений в случае резкого торможения, отклонения или аварии. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Использование ремня безопасности

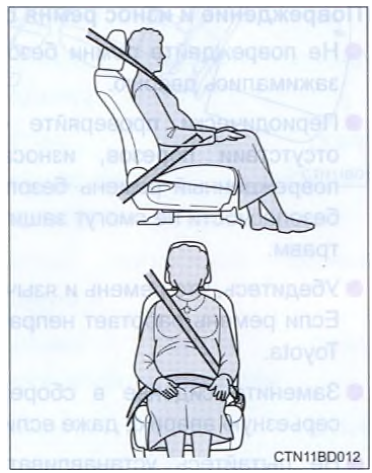
- Удостоверьтесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегд правильно надевайте ремень безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не используйте один ремень безопасности более чем для одного человека, в том числе, детей.
- Toyota рекомендует размещать детей на заднем сиденье и всегда использовать ремни безопасности и/или соответствующие детские сиденья.
- Не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо для достижения правильного положения тела. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно прижимается спиной к спинке сиденья.
- Не продевайте плечевую часть ремня безопасности под руку.
- Всегда располагайте ремень поперек бедер низко и плотно.

Беременные женщины

Обратитесь за консультацией к врачу, как вам лучше надевать ремень. (—>стр. 30)

Беременные женщины должны расположить поясную часть ремня на бедрах настолько низко, насколько это возможно так же, как и другие пассажиры, полностью вытянув плечевую часть ремня над плечом, и избегая контакта ремня с областью живота.

Если ремень надет неправильно, то не только беременная женщина, но и плод могут получить опасные или смертельные травмы в результате резкого торможения или столкновения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Больные люди

Обратитесь за консультацией к врачу, как вам лучше надевать ремень. (—>стр. 30)

Если в автомобиле находятся дети

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другим серьезным травмам и, возможно, к летальному исходу. Если это произошло, и замок не расстегивается, разрежьте ремень ножницами.

Пред натяжители ремней безопасности (передние сиденья)

При срабатывании преднатяжителя загорается сигнальная лампа системы SRS. В этом случае ремень безопасности нельзя использовать снова и его следует заменить у дилера Toyota.

Регулируемое плечевое крепление ремня безопасности (передние сиденья)

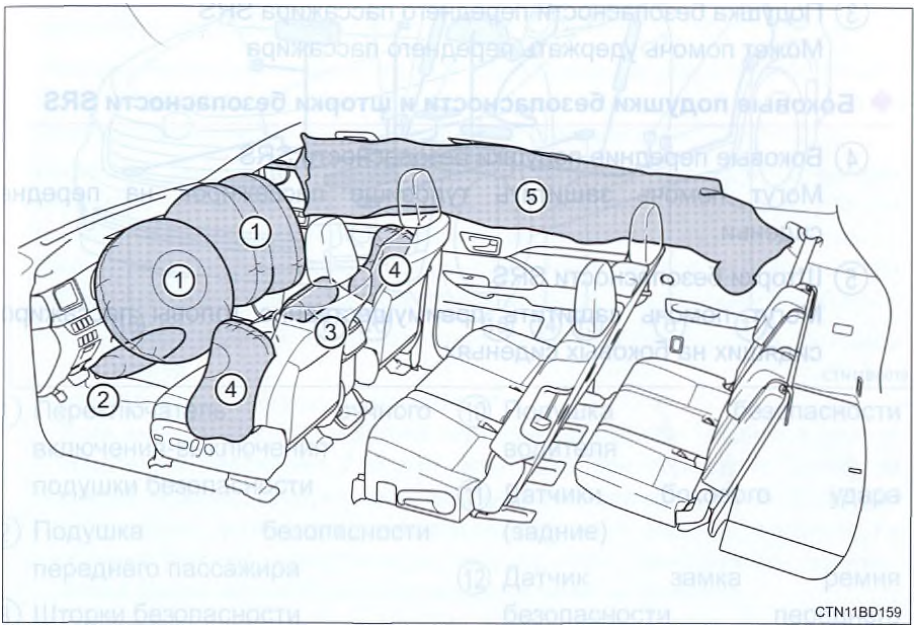
Всегда следите за тем, чтобы плечевая часть ремня располагалась на уровне ваших плеч. Ремень должен находиться далеко от вашей шеи, но не спадать с плеча. Несоблюдение этого правила может снизить защиту во время аварии и привести к серьезным травмам или смерти во время резкой остановки, резкого поворота или аварии. (—>стр. 31)

Повреждение и износ ремня безопасности

- Не повреждайте ремни безопасности, чтобы ремень, язычок или замок не зажимались дверью.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Убедитесь в отсутствии порезов, износа и незатянутых деталей. Не используйте поврежденный ремень безопасности - замените его. Поврежденные ремни безопасности не смогут защитить пассажиров от серьезных или смертельных травм.
- Убедитесь, что ремень и язычок застегнуты, а ремень не перекручен.
  Если ремень работает неправильно, незамедлительно свяжитесь с дилером Toyota.
- Замените сиденье в сборе, включая ремни, если автомобиль попал в серьезную аварию, даже если нет видимых повреждений.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или удалять ремни безопасности. Производите любой необходимый ремонт у дилера Toyota. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS надуваются при серьезных столкновениях определенного характера, которые могут сильно травмировать пассажиров. Как и ремни безопасности, они помогают снизить риск серьезной травмы или смерти.



Передние подушки безопасности SRS

① Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира SRS
Может помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от столкновения с деталями салона автомобиля

② Коленная подушка безопасности водителя SRS
Может помочь обеспечить защиту водителя

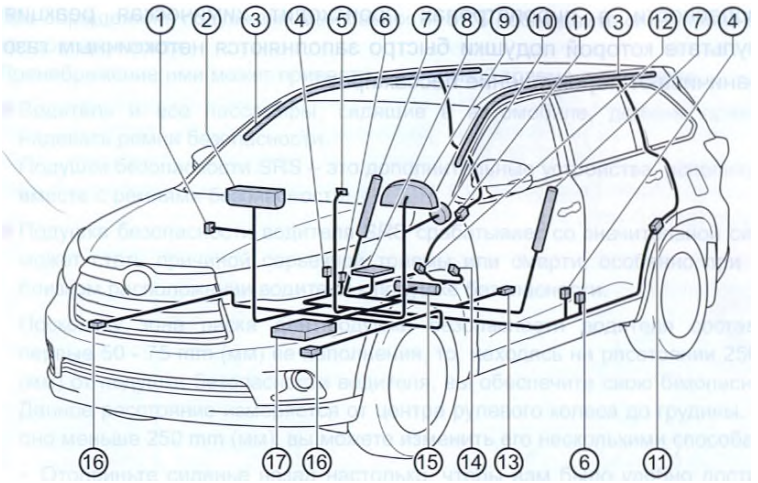
③ Подушка безопасности переднего пассажира SRS
Может помочь удержать переднего пассажира

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS

④ Боковые передние подушки безопасности SRS
Могут помочь защитить туловище пассажиров на переднем сиденьи

⑤ Шторки безопасности SRS
Могут помочь защитить преимущественно головы пассажиров, сидящих на боковых сиденьях

Компоненты системы подушек безопасности SRS



CTN11BD016

1. Переключатель ручного включения-выключения подушки безопасности
2. Подушка безопасности переднего пассажира
3. Шторки безопасности
4. Датчики бокового удара (передние)
5. Индикатор “PASSENGER AIR BAG”
6. Преднатяжители ремней безопасности и ограничители силы
7. Боковые подушки безопасности
8. Подушка безопасности в подушке сиденья
9. Сигнальная лампа системы SRS
10. Подушка безопасности водителя
11. Датчики бокового удара (задние)
12. Датчик замка ремня безопасности переднего пассажира
13. Датчик положения сиденья водителя
14. Датчика замка ремня безопасности водителя
15. Коленная подушка безопасности водителя
16. Передние датчики удара
17. Узел датчиков подушек безопасности

Основные компоненты системы подушек безопасности SRS перечислены выше. Системой подушек безопасности SRS управляет узел датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности в пиропатронах происходит химическая реакция, в результате которой подушки быстро заполняются нетоксичным газом и ограничивают перемещение пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

При обращении с подушками безопасности SRS соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

●Водитель и все пассажиры, сидящие в автомобиле, должны правильно надевать ремни безопасности.
Подушки безопасности SRS - это дополнительные устройства, используемые вместе с ремнями безопасности.

●Подушка безопасности водителя SRS срабатывает со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы или смерти, особенно при очень близком расположении водителя к подушке безопасности.

Поскольку зона риска для подушки безопасности водителя составляет первые 50 - 75 mm (мм) ее наполнения, то, находясь на расстоянии 250 mm (мм) от подушки безопасности водителя, вы обеспечите свою безопасность. Данное расстояние измеряется от центра рулевого колеса до грудины. Если оно меньше 250 mm (мм), вы можете изменить его несколькими способами:

- Отодвиньте сиденье назад настолько, чтобы вам было удобно доставать до педалей.
- Немного откиньте назад спинку сиденья.
  Хотя конструкции автомобилей различаются, многие водители смогут обеспечить расстояние 250 mm (мм) даже при полностью сдвинутом вперед сиденье, просто слегка откинув назад спинку сиденья. Если вам плохо видно дорогу при откинутой назад спинке сиденья, положите на сиденье плотную, нескользящую подушку, либо приподнимите сиденье, если в вашем автомобиле предусмотрена такая регулировка.
- Если в вашем автомобиле регулируется рулевое колесо, наклоните его вниз. В этом случае подушка безопасности будет направлена в сторону груди, а не в направлении головы и шеи.

Сиденье должно быть отрегулировано так, как рекомендовано выше, однако, вы по-прежнему должны иметь возможность нажимать на педали, управлять рулевым колесом и хорошо видеть приборную панель.

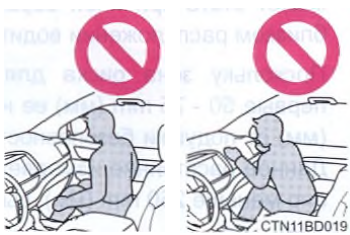
●Подушка безопасности переднего пассажира SRS также срабатывает со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы или смерти, особенно при очень близком расположении переднего пассажира к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована таким образом, чтобы пассажир сидел прямо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

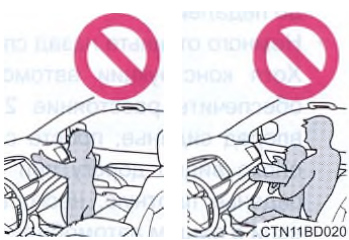
Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Неправильно размещенные и/или плохо зафиксированные дети до года и старше могут получить серьезные или смертельные травмы в результате срабатывания подушки безопасности. Для детей, которые слишком малы для обычных ремней безопасности, следует использовать специальные детские сиденья. Toyota настоятельно рекомендует размещать детей на задних сиденьях автомобиля и обеспечивать их правильную фиксацию. Задние сиденья более безопасны для детей и младенцев, чем сиденье переднего пассажира. (—>стр. 51)

- Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к торпедо.



- Не позволяйте детям стоять напротив подушки безопасности переднего пассажира SRS или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не позволяйте пассажирам, сидящим на переднем сидении, держать какие-либо предметы на коленях.



- Не прислоняйтесь к двери, продольной балке крыши или передним, боковым и задним стойкам.

- Не позволяйте пассажиру стоять на коленях на сиденье лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.

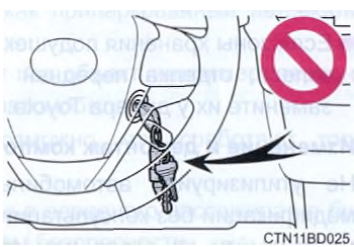
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Не прикрепляйте и не прислоняйте предметы к щитку приборной панели, накладке рулевого колеса и нижней части приборной панели.
  Эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов при срабатывании системы SRS водителя, переднего пассажира и коленной подушки безопасности водителя.

- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, стеклу боковой двери, передней или задней стойке, продольной балке крыши и вспомогательной ручке.

- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Не прикрепляйте тяжелые, острые или твердые предметы, такие как ключи и какие-либо аксессуары, к ключу. Такие предметы могут помешать надуванию коленной подушки безопасности водителя SRS или отлететь в сторону сиденья водителя с большой скоростью при ее срабатывании, а значит, представляют опасность.



- Не вешайте вешалки для одежды или другие твердые предметы на крючки для одежды. Все эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов и стать причиной серьезной травмы или смерти, если произойдет срабатывание шторок безопасности SRS.
- Если в области, откуда будет срабатывать коленная подушка безопасности водителя SRS, установлен виниловый коврик, его следует удалить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Не используйте аксессуары, закрывающие места, под которыми находятся боковые подушки безопасности SRS и подушка безопасности SRS в подушке сиденья, поскольку они могут помешать надуванию этих подушек безопасности SRS. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности и подушки безопасности SRS в подушке сиденья, вывести систему из строя или стать причиной случайного надувания боковых подушек безопасности и подушки безопасности SRS в подушке сиденья и, как следствие, - серьезной травмы или смерти.
- Не ударяйте и не нажимайте с усилием на места, под которыми находятся компоненты подушек безопасности SRS.
  Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не дотрагивайтесь до деталей подушек безопасности SRS сразу после того, как они сработали (надулись), поскольку они могут быть горячими.
- Если вам трудно дышать после срабатывания подушек безопасности SRS, откройте дверь или опустите стекло для доступа свежего воздуха, либо выйдите из автомобиля, если это не представляет для вас опасности. Как можно быстрее смойте любые остатки порошка во избежание раздражения кожи.
- Если зоны хранения подушек безопасности SRS, такие как накладка рулевого колеса, отделка передней и задней стойки, повреждены или треснуты, замените их у дилера Toyota.

Изменение и демонтаж компонентов системы подушек безопасности SRS

Не утилизируйте автомобиль и не выполняйте любую из следующих модификаций без консультации с дилером Toyota. Подушки безопасности SRS могут выйти из строя или случайно сработать (надуться), став причиной серьезной травмы или смерти.

- Установка, демонтаж, разборка и ремонт подушек безопасности SRS
- Ремонт, изменения, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, торпедо, сидений или обивки сидений, передних, боковых и задних стоек или продольных балок крыши
- Ремонт или изменения переднего крыла, переднего бампера или боковых деталей пассажирского салона
- Установка защиты на решетку (кенгурятник и т. д.), плужных снегоочистителей, лебедок
- Изменения системы подвески автомобиля
- Установка электронных устройств, таких как переносная приемно-передающая радиоуста
  Изменения автомобиля для людей с ограниченными физическими
- возможностями

Если сработали (надулись) подушки безопасности SRS

- В результате контакта со сработавшей (надувшейся) подушкой безопасности SRS вы можете почувствовать толчок и получить незначительные повреждения кожи.
- Послышится громкий хлопок и просыплется белый порошок.
- Части модуля подушки безопасности (ступица рулевого колеса, кожух подушки безопасности и пиропатрон), а также передние сиденья, детали передней и задней стоек и продольные балки крыши могут оставаться горячими в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может нагреться.
- Ветровое стекло может треснуть.

Условия срабатывания подушки безопасности SRS (фронтальные подушки безопасности SRS)

- Фронтальные подушки безопасности SRS сработают, если сила удара превысит расчетный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий фронтальному столкновению автомобиля с неподвижной и недеформируемой преградой при движении со скоростью примерно 20 - 30 km/h (км/ч)).

  Однако, эта пороговая скорость будет значительно выше в следующих ситуациях:

  - Если автомобиль столкнулся с объектом, который может быть сдвинут или деформирован при столкновении, таким как припаркованный автомобиль или столб с вывеской
  - Если автомобиль при столкновении уходит под объект, например, передней частью “уходит” под платформу грузового автомобиля
- В зависимости от типа столкновения, возможно, что сработают только преднатяжители ремней безопасности.
- Подушка безопасности SRS в подушке сиденья переднего пассажира не будет работать, если пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

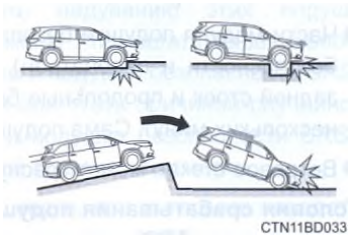
Условия срабатывания подушки безопасности SRS (боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS)

- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS сработают, если сила удара превысит расчетный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара, создаваемого транспортным средством массой примерно 1500 kg (кг) при столкновении с кузовом автомобиля на скорости примерно 20 - 30 km/h (км/ч), при направлении движения транспортного средства перпендикулярно расположению автомобиля).
- Шторки безопасности SRS также могут сработать, если автомобиль подвергнут серьезному фронтальному столкновению.

Условия, при которых могут сработать (надуться) подушки безопасности SRS, помимо столкновения

Передние подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS могут сработать при сильном ударе со стороны днища автомобиля. На иллюстрации показаны некоторые примеры таких случаев.

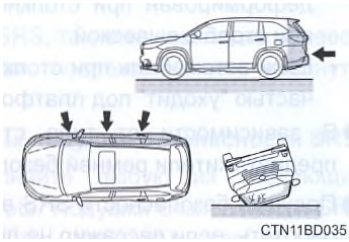
- Удар о бордюрное ограждение, край тротуара или твердое препятствие
- Попадание в глубокую яму или скачок на ней
- Жесткое приземление или падение


CTN11BD033

Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS могут не сработать (фронтальные подушки безопасности SRS)

Фронтальные подушки безопасности SRS обычно не надуваются в случае бокового или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или фронтального столкновения на низкой скорости. Однако, если в любом из перечисленных выше случаев замедление автомобиля будет достаточно интенсивным, передние подушки безопасности SRS могут сработать.

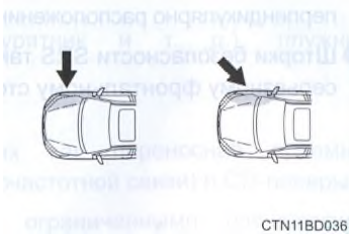
- Боковое столкновение
- Столкновение сзади
- Опрокидывание автомобиля


CTN11BD035

Типы столкновений, при которых могут не сработать подушки безопасности SRS (боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS

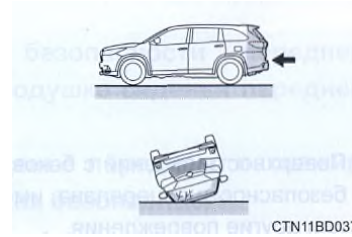
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергается боковому столкновению под определенным углом, либо если при боковом столкновении затрагивается не пассажирский салон, а другие части кузова автомобиля.

- Боковое столкновение, при котором затрагивается не пассажирский салон, а другие части кузова автомобиля
- Боковое столкновение под углом


CTN11BD036

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае фронтального или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или бокового столкновения на низкой скорости.

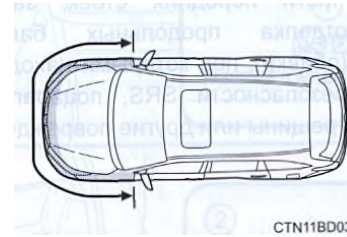
- Столкновение сзади
- Опрокидывание автомобиля



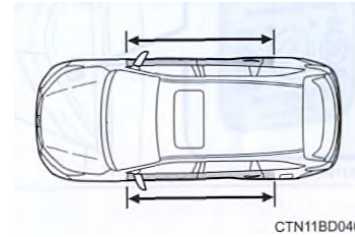
Когда обращаться к дилеру Toyota

В следующих случаях автомобилю потребуется проверка и/или ремонт. Как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota.

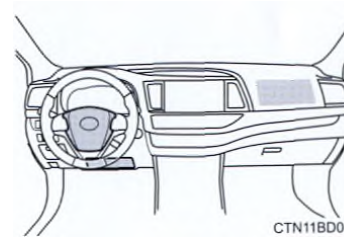
- Срабатывание какой-либо из подушек безопасности SRS.
- Повреждение или деформация передней части автомобиля или незначительная авария, при которой не сработали передние подушки безопасности SRS



- Повреждение или деформация области двери или незначительная авария, при которой не сработали боковые подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS



- Накладка рулевого колеса, закрывающая подушку безопасности, торпедо около подушки безопасности переднего пассажира или нижняя часть приборной панели поцарапаны, имеют трещины или другие повреждения.



- Поверхность подушки сиденья переднего пассажира поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.

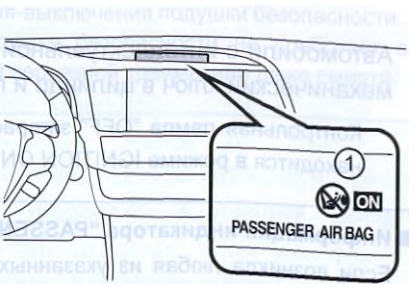
- Поверхность сидений с боковой подушкой безопасности поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.

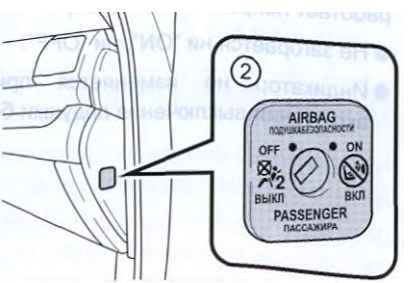
- Части передних стоек, задних стоек, отделка продольных балок крыши (обивка), под которыми находятся шторки безопасности SRS, поцарапаны, имеют трещины или другие повреждения.

Система ручного включения-выключения подушки безопасности

Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира и подушку безопасности в подушке сиденья переднего пассажира.

Устанавливать детское сиденье на сиденье переднего пассажира можно только при отключенных подушках безопасности.





① Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Этот индикатор загорается, когда включена система подушек безопасности. (Только когда замок запуска двигателя находится в положении "ON”).

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Этот индикатор загорается, когда включена система подушек безопасности (только когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON).

② Переключатель ручного включения-выключения подушки безопасности

Отключение подушки безопасности переднего пассажира и подушки безопасности в подушке сиденья переднего пассажира

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Вставьте ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Индикатор “OFF” загорается (только когда замок запуска двигателя находится в положении “ON”).

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Контрольная лампа “OFF” загорается (только когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON).

Информация индикатора “PASSENGER AIR BAG”

Если возникла любая из указанных ниже неисправностей, возможно, система работает неправильно. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

- Не загорается ни “ON”, ни “OFF".
- Индикатор не изменяется при переключении переключателя ручного включения-выключения подушки безопасности в положение “ON” или “OFF”.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья .

В целях безопасности детское сиденье следует всегда устанавливать на заднее сиденье. Если заднее сиденье использовать невозможно, можно использовать переднее сиденье, но только при условии, что система ручного включения-выключения подушки безопасности отключена.

Если оставить систему ручного включения-выключения подушки безопасности включенной, то сильный удар сработавшей (надувшейся) подушки безопасности может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

Если на сиденье переднего пассажира не установлено детское сиденье

Убедитесь, что система ручного включения-выключения подушки безопасности. Если она оставлена выключенной, подушка безопасности не сработает в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

Информация о безопасности детей

Соблюдайте следующие меры предосторожности, когда дети находятся в автомобиле.

Используйте подходящее детское сиденье до тех пор, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности автомобиля.

- Детям рекомендуется сидеть на задних сиденьях во избежание случайного контакта с рычагом переключения передач, переключателем стеклоочистителя и т. д.
- Используйте защиту блокировки замков задних дверей от детей или переключатель блокировки стекол во избежание открывания двери детьми во время движения или случайного срабатывания электрических стеклоподъемников.
- Не позволяйте маленьким детям управлять оборудованием, в котором могут застрять или быть зажаты части тела, такими как электрические стеклоподъемники, капот, дверь багажного отделения, сиденья и т. д.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, никогда не давайте детям ключ и не позволяйте детям пользоваться им.

Дети могут завести автомобиль или сдвинуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также существует опасность травмирования детей, играющих со стеклоподъемниками и другими устройствами автомобиля. Кроме того, перегрев или переохлаждение детей в закрытом автомобиле могут быть для них смертельно опасны.

Детские сиденья

Toyota настоятельно рекомендует использовать детские сиденья.

О чем следует помнить

Исследования показали, что установка детского сиденья на заднем сиденье гораздо безопаснее, чем на сиденье переднего пассажира.

- Выбирайте детское сиденье, подходящее для вашего автомобиля и соответствующее возрасту и росту ребенка.
- При монтаже сиденья следуйте инструкциям по его установке, прилагаемым к детскому сиденью.
  Общие инструкции по установке имеются в данном руководстве.
  (—>стр. 62)
- Если в стране, где вы проживаете, существуют нормативы, регулирующие использование детских сидений, обратитесь к дилеру Toyota для установки детского сиденья.
- Toyota рекомендует использовать детские сиденья, которые соответствуют нормативу ECE No.44.

Типы детских сидений

В соответствии с нормативом ECE No.44 детские сиденья подразделяются на следующие 5 групп:

Группа 0: До 10 kg (кг) (0 - 9 месяцев)

Группа 0+: До 13 kg (кг) (0 - 2 года)

Группа I: От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)

Группа II: От 15 до 25 kg (кг) (4 года - 7 лет)

Группа III: От 22 до 36 kg (кг) (6-12 лет)

В данном руководстве для владельца приводятся рекомендации по использованию 3 типов популярных детских сидений, которые можно закрепить ремнями безопасности:

► Сиденье для грудного ребенка

Соответствует группе 0 и 0+ по классификации ECE No.44

► Детское сиденье

Соответствует группе 0+ и I по классификации ECE No.44

► Сиденье для подростка

Соответствует группе II и III по классификации ECE No.44

Варианты установки детского сиденья

В таблице представлена информация о детских сиденьях, подходящих для различных положений сидений.

Положение сиденья / Весовые группы	Сиденье переднего пассажира		Сиденье второго ряда		Сиденье третьего ряда
	Переключатель ручного включения-выключения подушки безопасности				
	ON	OFF	Боковое	Центральное	
0 До 10 kg (кг) (0 - 9 месяцев)	X Никогда не использовать	U*1	U*2	U*2	L*3
0+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	X Никогда не использовать	U*1	U*2	U*2	L*3
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	Лицом против движения автомобиля — X Никогда не использовать	U*1	U*2	U*2	L*3
	Лицом по направлению движения автомобиля — UF*1				
II, III От 15 до 36 kg (кг) (4 - 12 лет)	UF*1	U*1	U*2	U*2	L*3

Обозначения символов в указанной выше таблице:

U: Пригодно для “универсальной” категории сидений, утвержденной для данной весовой группы.

UF: Пригодно для “универсальной” категории сидений, размещаемых лицом по направлению движения автомобиля, утвержденной для данной весовой группы.

L: Пригодно для детских сидений, указанных в списке детских сидений.

X: Не пригодно для положения сиденья для детей данной весовой группы.

*1: Отрегулируйте спинку переднего сиденья в самом вертикальном положении. Сдвиньте переднее сиденье максимально назад.

Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

Если сиденье переднего пассажира оборудовано регулятором высоты по вертикали, установите его в крайнее верхнее положение.

*2: Отрегулируйте спинку сиденья второго ряда в самом вертикальном положении. Сдвиньте сиденье второго ряда максимально назад.

Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

*3: Отрегулируйте спинку сиденья третьего ряда в самом вертикальном положении.

Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

Если для детского сиденья используется правое сиденье второго ряда, не садитесь на центральное сиденье второго ряда.

Детское сиденье, упомянутое в данной таблице, может отсутствовать в продаже за пределами зоны ЕС.

Можно использовать другие детские сиденья, не указанные в данной таблице, но их пригодность должна быть тщательно проверена самим производителем детских сидений или продавцом таких сидений.

Список детских сидений

Весовые группы	Детские сиденья	Категория
0 До 10 kg (кг) (0-9 месяцев)	TOYOTA G 0+, BABYSAFE PLUS	Универсальное
0+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	TOYOTA G 0+, BABYSAFE PLUS	Универсальное
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	TOYOTA DUO+	Универсальное
II, III От 15 до 36 kg (кг) (4-12 лет)	TOYOTA KID	Универсальное
	TOYOTA KIDFIX	Универсальное/ Полу- универсальное

Варианты установки детского сиденья (с жесткими креплениями ISOFIX)

В таблице представлена информация о детских сиденьях, подходящих для различных положений сидений.

Весовые группы	Размерный класс	Крепление	Места крепления ISOFIX в автомобиле
			Боковое сиденье второго ряда
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 До 10 kg (кг) (0-9 месяцев)	E	ISO/R1	IL
0^+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*
	A	ISO/F3	IUF*, IL*

Обозначения символов в указанной выше таблице:

IUF: Пригодно для универсальной категории детских сидений ISOFIX, размещаемых по направлению движения автомобиля для данной весовой группы.

IL: Пригодно для детских сидений, указанных в списке детских сидений ISOFIX.

X: Расположение крепления ISOFIX не пригодно для использования детских сидений ISOFIX, рассчитанных на данную весовую группу и/или размерный класс.

*: Если подголовник создает помеху для детского сиденья, но его можно снять, снимите подголовник.

Если для детского сиденья используется правое заднее сиденье, не садитесь на центральное заднее сиденье.

Детское сиденье, упомянутое в данной таблице, может отсутствовать в продаже за пределами зоны ЕС.

Можно использовать другие детские сиденья, не указанные в данной таблице, но их пригодность должна быть тщательно проверена самим производителем или продавцом таких сидений.

Список детских сидений ISOFIX

Весовые группы	Размерный класс	Крепление	Детские сиденья ISOFIX	Категория
0 До 10 kg (кг) (0-9 месяцев)	E	ISO/R1	TOYOTA MINI	Полу-универсальное
	E	ISO/R1	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное
0+ До 13 kg (кг) (0 - 2 года)	E	ISO/R1	TOYOTA MINI	Полу-универсальное
	E	ISO/R1	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное
	D	ISO/R2	TOYOTA MINI	Полу-универсальное
	D	ISO/R2	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное
	C	ISO/R3	TOYOTA MINI	Полу-универсальное
	C	ISO/R3	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное
I От 9 до 18 kg (кг) (9 месяцев - 4 года)	B	ISO/F2	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное
	B1	ISO/F2X	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное
	A	ISO/F3	TOYOTA MIDI	Полу-универсальное

При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Если необходимо установить детское сиденье на сиденье переднего пассажира, выполните следующие регулировки:

- Установите спинку сиденья строго вертикально.
- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.
- Снимите подголовник, если он мешает установке детского сиденья.
- Автомобили с регулятором высоты по вертикали: Отрегулируйте подушку сиденья в самом верхнем положении.

Выбор подходящего детского сиденья

Пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно надевать ремень безопасности, используйте для него подходящее детское сиденье.

Если ребенок слишком велик для детского сиденья, сажайте его на заднее сиденье и используйте ремень безопасности автомобиля. (—>стр. 30)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование детского сиденья

Использование детского сиденья, не подходящего для данного автомобиля, не позволит должным образом защитить младенца или ребенка. Это может привести к смерти или серьезным травмам (в случае аварии или экстренного торможения).

Меры предосторожности при использовании детского сиденья

- Для эффективной защиты ребенка при аварии или экстренном торможении он должен сидеть в детском сиденье, подобранном соответственно его возрасту и росту, или быть пристегнутым ремнем безопасности. Удерживание ребенка на руках не заменит детского сиденья. В случае аварии ребенок может быть прижат к ветровому стеклу или зажат между вами и салоном автомобиля.
- Toyota настоятельно рекомендует использовать детское сиденье, соответствующее размеру ребенка и установленное на заднем сиденье автомобиля. Статистика аварий говорит о том, что размещение ребенка на заднем сиденье более безопасно, чем на переднем сиденье.
- Никогда не устанавливайте детское сиденье, расположенное против направления движения автомобиля на сиденье переднего пассажира, если включен переключатель ручного включения-выключения подушки безопасности. (—>стр. 47)
  В случае аварии быстро надувающаяся подушка безопасности переднего пассажира может стать причиной смерти или серьезной травмы ребенка.
- Детское сиденье по направлению движения автомобиля может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в случае крайней необходимости. Детское сиденье, предусматривающее наличие верхнего ремня, нельзя использовать на сиденье переднего пассажира, поскольку там нет крепления для защелки верхнего ремня. Отрегулируйте спинку сиденья в вертикальном положении и всегда сдвигайте сиденье как можно дальше назад, поскольку подушка безопасности переднего пассажира надувается со значительной скоростью и силой. В противном случае ребенок может получить серьезную или смертельную травму.
- Даже если ребенок сидит в детском сиденье, не позволяйте ему касаться головой или другими частями тела двери, любой части сиденья, передней или задней стойки или продольных балок крыши, под которыми расположены боковые подушки безопасности SRS или шторки безопасности SRS Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности SRS может быть опасным, а удар может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка.

  Убедитесь, что выполнены все инструкции производителя по установке детского сиденья и что оно надежно зафиксировано. В противном случае сиденье может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка при резкой остановке или аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находятся дети

Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности перекрутится вокруг шеи ребенка, это может привести к удушению или другим серьезным травмам и, возможно, к летальному исходу. Если это произошло, и замок не расстегивается, разрежьте ремень ножницами.

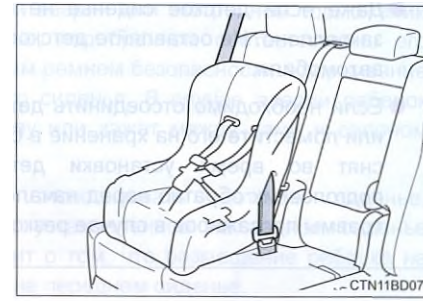
Если детское сиденье не используется

- Даже если детское сиденье не используется, оно должно быть надежно закреплено. Не оставляйте детское сиденье в незакрепленном виде в салоне автомобиля.
- Если необходимо отсоединить детское сиденье, уберите его из автомобиля или поместите его на хранение в багажное отделение. Если подголовник был снят во время установки детского сиденья, всегда устанавливайте подголовник обратно перед началом движения. Это позволит предотвратить травмы пассажиров в случае резкой остановки или аварии.

Установка детского сиденья

Следуйте инструкциям производителя детского сиденья. Прочно закрепите детское сиденье автомобильным ремнем безопасности или жесткими креплениями ISOFIX. Дополнительно закрепите детское сиденье верхним ремнем.

Ремни безопасности (для ремня с ELR необходим крепежный зажим)

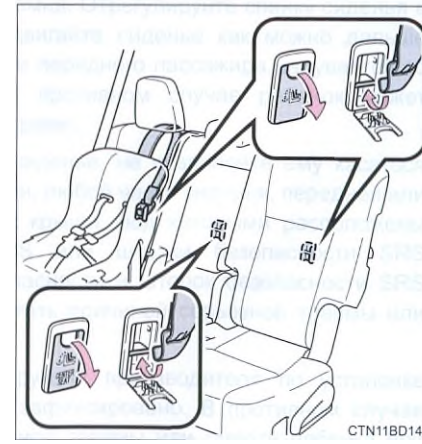


Жесткие крепления ISOFIX

Нижние крепления предназначены для боковых сидений второго ряда. (Кнопки, расположенные на сиденьях показывают места крепления к сиденьям.)

Крепежные скобы (для верхнего ремня)

Крепежная скоба имеется на каждом сиденье второго ряда.



Установка детских сидений при помощи ремня безопасности

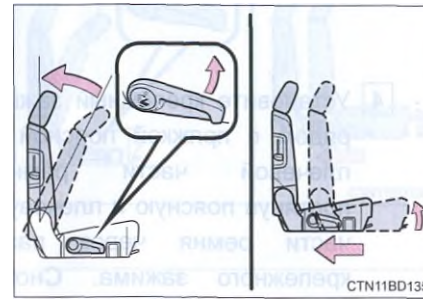
Лицом против движения Сиденье для грудного ребенка/детское сиденье

1 Регулировка сидений

► Сиденья второго ряда

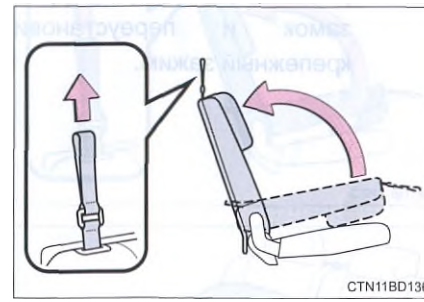
Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).

Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.

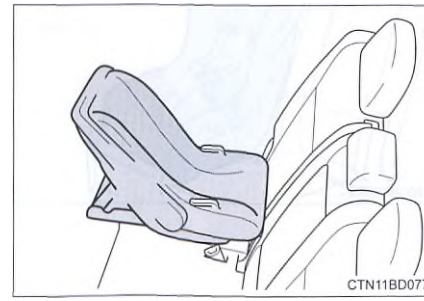


► Сиденья третьего ряда

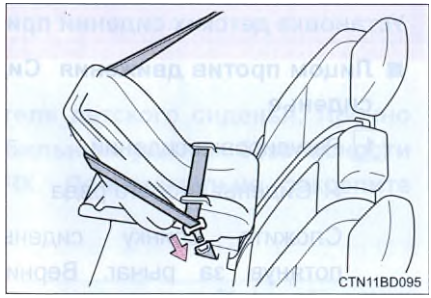
Сложите спинку сиденья, потянув за ремень. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).



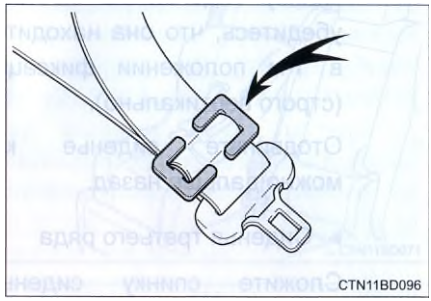
2 Расположите детское сиденье на заднем сиденье против движения автомобиля.



3 Проденьте ремень безопасности через детское сиденье и вставьте язычок ремня в замок. Проверьте, чтобы ремень не был перекручен.



4 Установите крепежный зажим рядом с пряжкой поясной и плечевой части ремня, протянув поясную и плечевую части ремня через пазы крепежного зажима. Снова застегните ремень. Если ремень не натянут, откройте замок и переустановите крепежный зажим.



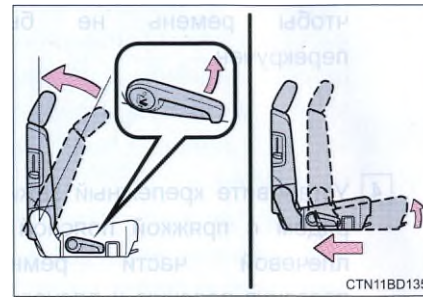
По ходу движения автомобиля Детское сиденье

1 Регулировка сидений

► Сиденья второго ряда

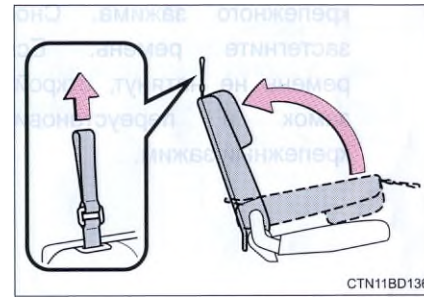
Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).

Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.



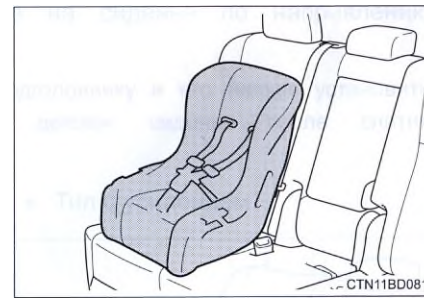
► Сиденья третьего ряда

Сложите спинку сиденья, потянув за ремень. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).

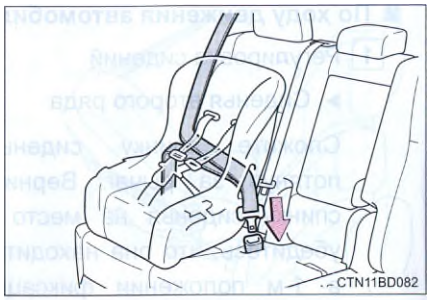


2 Расположите детское сиденье на сиденье по направлению движения автомобиля.

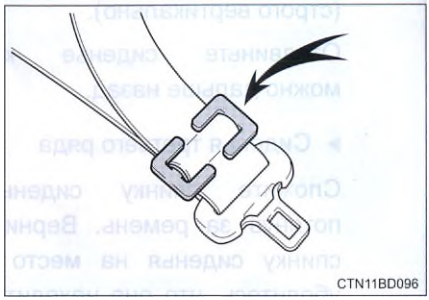
Если детское сиденье мешает подголовнику и его нельзя установить должным образом, установите детское сиденье после снятия подголовника. (—>стр. 160)



3 Проденьте ремень безопасности через детское сиденье и вставьте язычок ремня в замок. Проверьте, чтобы ремень не был перекручен.



4 Установите крепежный зажим рядом с пряжкой поясной и плечевой части ремня, протянув поясную и плечевую части ремня через пазы крепежного зажима. Снова застегните ремень. Если ремень не натянут, откройте замок и переустановите крепежный зажим.



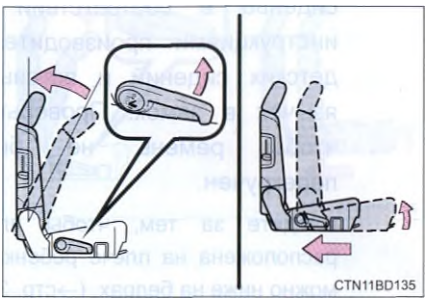
■ Сиденье для подростка

1 Регулировка сидений

► Сиденья второго ряда

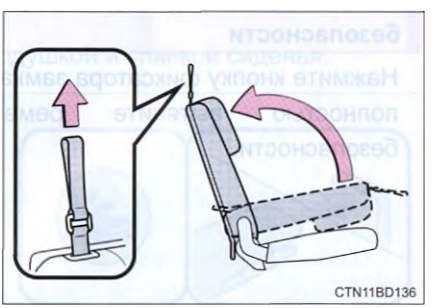
Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).

Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.



► Сиденья третьего ряда

Сложите спинку сиденья, потянув за ремень. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).

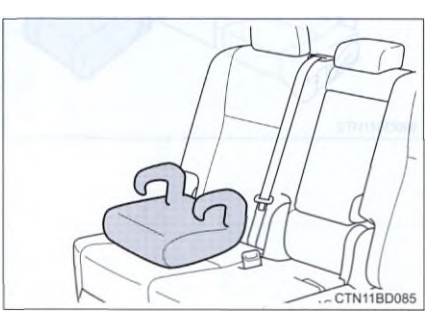


2 Расположите детское сиденье на сиденье по направлению движения автомобиля.

Если детское сиденье мешает подголовнику и его нельзя установить должным образом, установите детское сиденье после снятия подголовника. (—>стр. 160)

► Тип с высокой спинкой

► Тип с усилением

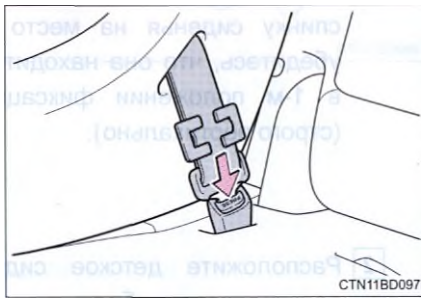


3 Усадите ребенка в детское сиденье. Закрепите ремень безопасности на детском сиденье в соответствии с инструкциями производителя детских сидений и вставьте язычок в замок. Проверьте, чтобы ремень не был перекручен.

Следите за тем, чтобы плечевая часть ремня была правильно расположена на плече ребенка, а поясная часть ремня находилась как можно ниже на бедрах. (—>стр. 30)

Снятие детского сиденья, установленного при помощи ремня безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и полностью вытяните ремень безопасности.

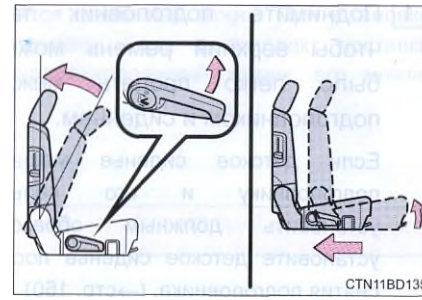


Установка с помощью жестких креплений ISOFIX

1 Сложите спинку сиденья, потянув за рычаг. Верните спинку сиденья на место и убедитесь, что она находится в 1-м положении фиксации (строго вертикально).

Отодвиньте сиденье как можно дальше назад.

Если детское сиденье мешает подголовнику и его нельзя установить должным образом, установите детское сиденье после снятия подголовника. (—>стр. 160)



2 Немного расширьте зазор между подушкой и спинкой сиденья.

3 Защелкните замки на специальных крепежных кронштейнах.

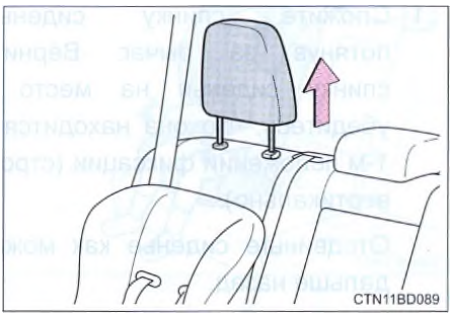
Если на детском сиденье имеется верхний ремень, его конец следует застегнуть на жестком креплении.

Проведите верхний ремень под подголовником.

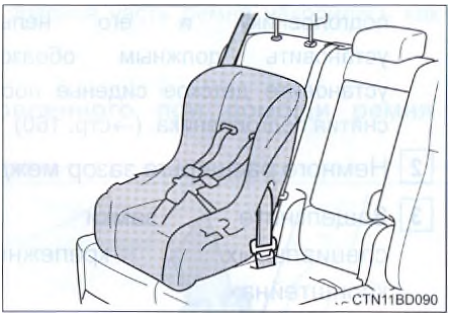
Детские сиденья с верхним ремнем

1 Поднимите подголовник так, чтобы верхний ремень можно было легко продеть между подголовником и сиденьем.

Если детское сиденье мешает подголовнику и его нельзя установить должным образом, установите детское сиденье после снятия подголовника. (—>стр. 160)



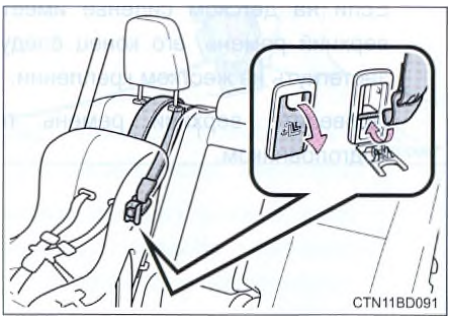
2 Закрепите детское сиденье ремнем безопасности или жесткими креплениями ISOFIX.



3 Откройте крышку крепежной скобы, защелкните крюк на крепежной скобе и затяните верхний ремень.

Проведите верхний ремень под подголовником.

Убедитесь, что верхний ремень надежно зафиксирован.



При установке детского сиденья

Для установки детского сиденья понадобится крепежный зажим. При установке сиденья следуйте инструкциям производителя. Если в комплект поставки приобретенного детского сиденья не входит крепежный зажим, его можно заказать у дилера Toyota:

Крепежный зажим для детских сидений
(Деталь номер 73119-22010)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья

Следуйте указаниям в руководстве по установке детского сиденья и надежно зафиксируйте его на месте.
Если детское сиденье зафиксировано неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть при резком торможении, резком повороте или аварии.

- Если сиденье водителя не позволяет правильно установить и зафиксировать детское сиденье, установите детское сиденье на правое заднее сиденье.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскому сиденью.

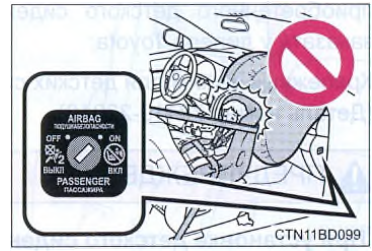
- Если необходимо установить детское сиденье на переднее сиденье, используйте только сиденье, устанавливаемое по направлению движения автомобиля.
- При установке детского сиденья по направлению движения автомобиля на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье как можно дальше назад.
  Несоблюдение данной меры может привести к смерти или серьезным травмам в случае срабатывания (надувания) подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья

- Никогда не устанавливайте детское сиденье, расположенное против направления движения автомобиля на сиденье переднего пассажира, если включен переключатель ручного включения-выключения подушки безопасности. (—>стр. 47)

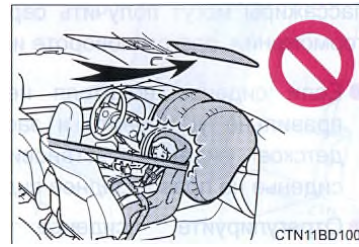
  Быстро надувающаяся подушка безопасности переднего пассажира может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка в случае аварии.

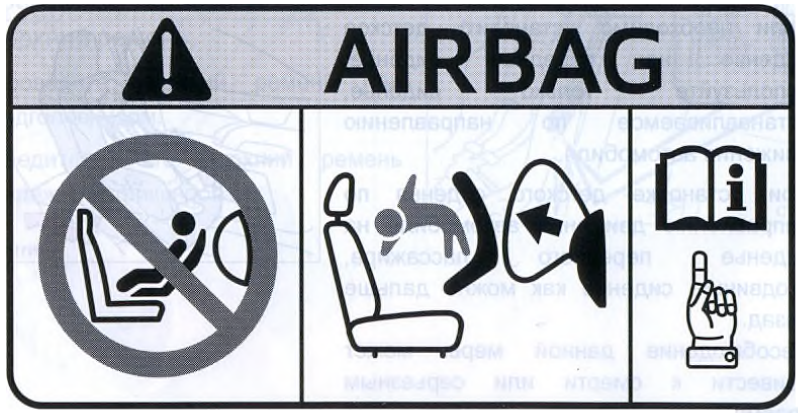


CTN11BD099

- Наклейка(и) на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира указывает(ют), что устанавливать детское сиденье по направлению против движения автомобиля на сиденье переднего пассажира запрещено.

  Более подробно наклейка(и) показана(ы) на иллюстрации ниже.


CTN11BD100



CTN17AG588

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья

- Если в стране, где вы проживаете, существуют нормативы, регулирующие использование детских сидений, обратитесь к дилеру Toyota для установки детского сиденья.
- При установке детского сиденья на центральном сиденье второго ряда отрегулируйте подушки обоих сидений в одинаковом положении и выровняйте спинки обоих сидений под одинаковым углом. Спинки сидений должны быть отрегулированы под одинаковым углом. В противном случае детское сиденье не удастся надежно закрепить, что может стать причиной серьезных травм или смерти в случае резкого торможения, внезапного заноса или аварии.
- При установке сиденья для подростка всегда проверяйте, чтобы плечевая часть ремня располагалась по центру плеча ребенка. Ремень следует расположить подальше от шеи ребенка, но не настолько далеко, чтобы он мог соскользнуть с плеча. Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти в случае резкого торможения, внезапного заноса или аварии.
- Убедитесь, что ремень и язычок надежно зафиксированы, а ремень безопасности не перекручен.
- Покачайте детское сиденье влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности установки.
- Никогда не меняйте положение сиденья, после того как на нем зафиксировано детское сиденье.
- Следуйте всем инструкциям производителя, указанным в руководстве по установке детского сиденья.
- Если для детского сиденья используется правое сиденье второго ряда, не садитесь на центральное сиденье второго ряда. Функциональность ремня безопасности может быть снижена в случае расположения слишком высокого или ослаблено, что может стать причиной серьезной травмы или смерти в случае резкого торможения, внезапного заноса или аварии.

Чтобы правильно прикрепить детское сиденье к креплениям

При использовании нижних креплений убедитесь, что вокруг них нет посторонних предметов, а ремень безопасности не попал за детское сиденье. Убедитесь в том, что детское сиденье надежно закреплено; в противном случае оно может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка или других пассажиров в случае резкого торможения, внезапного заноса или аварии.

Меры предосторожности относительно выхлопных газов

При вдыхании выхлопных газов в организм человека поступают токсичные вещества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат вредный для здоровья угарный газ (CO), который не имеет ни цвета, ни запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к скапливанию выхлопных газов в салоне, что может стать причиной несчастного случая из-за головокружения, либо может привести к смерти или представлять угрозу здоровью.

Важные моменты во время движения

- Дверь багажного отделения и заднее откидное стекло должны быть закрыты.
- Если ощущается запах выхлопных газов в салоне автомобиля даже при закрытой двери багажного отделения, опустите стекла и как можно быстрее проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Во время парковки

- Если автомобиль находится в плохо проветриваемом помещении или в закрытом помещении, например, в гараже, выключите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль с запущенным двигателем на длительное время. Если этого избежать невозможно, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и следите за тем, чтобы выхлопные газы не попали в салон автомобиля.
- Не оставляйте двигатель включенным там, где возможно выпадение снега, или, где снег уже идет. Если во время работы двигателя вокруг автомобиля нарастают сугробы, выхлопные газы могут скапливаться вокруг и проникать в салон.

Выхлопная труба

Следует периодически проверять выхлопную систему. Если появилось отверстие или трещина, вызванная коррозией, повреждение муфты или нетипичный звук выхлопа, обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у дилера Toyota.

Система иммобилайзера двигателя

В ключах автомобиля находятся встроенные импульсные чипы, которые препятствуют запуску двигателя, если ключи не зарегистрированы в бортовом компьютере автомобиля.

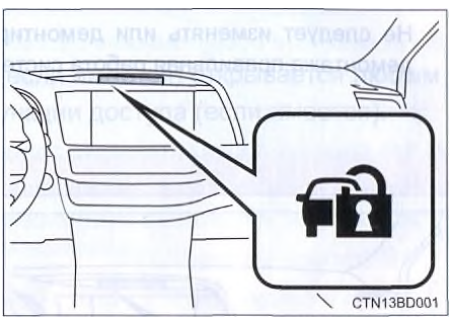
Никогда не оставляйте ключи в салоне, когда выходите из автомобиля.

Эта система разработана для предотвращения угона автомобиля, но не гарантирует полную защиту от угона.

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:

Мигание индикатора после извлечения ключа из замка запуска двигателя сигнализирует о том, что система работает.

Мигание индикатора прекращается после того, как зарегистрированный ключ будет вставлен в замок запуска двигателя, сигнализируя о том, что система была остановлена.



Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:

Мигание индикатора после выключения замка запуска двигателя сигнализирует о том, что система работает.

Мигание индикатора прекращается после того, как замок запуска двигателя повернут в режим ACCESSORY или IGNITION ON, сигнализируя о том, что система была остановлена.

Техническое обслуживание системы

Автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя, которая не требует технического обслуживания.

Условия, при которых в системе может произойти сбой

- Если головка ключа касается металлического предмета
- Если ключ касается ключа охранной системы другого автомобиля (ключа со встроенным импульсным чипом) или находится в непосредственной близости от нее

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы

Не следует изменять или демонтировать систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не гарантируется.

Сигнализация

Сигнализация

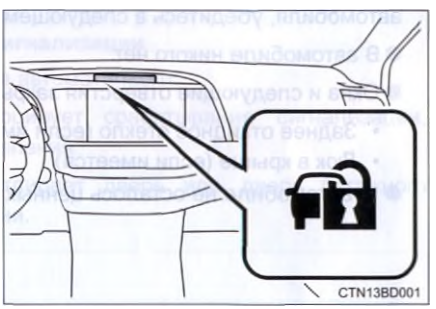
Сигнализация использует свет и звук для предупреждения об обнаружении проникновения.

Сигнализация срабатывает в следующих случаях при включенной сигнализации:

- Запертую дверь отпирают или открывают не с помощью функции доступа (если имеется) или беспроводного пульта дистанционного управления.
- Капот открыт.
- Закрытое заднее откидное стекло (если имеется) открывается любым способом, кроме использования функции доступа (если имеется).

Настройка системы сигнализации

Закройте двери, заднее откидное стекло (если имеется) и капот, заприте все двери, используя функцию доступа (если имеется) или беспроводной пульт дистанционного управления. Через 30 секунд система включится автоматически.



После настройки системы индикатор начнет мигать.

Деактивация или прекращение работы сигнализации

Выполните одно из следующих действии, чтобы деактивировать или выключить сигнализацию:

- Разблокируйте двери или заднее откидное стекло (если имеется) с помощью функции доступа (если имеется) или беспроводного пульта дистанционного управления.
- Запустите двигатель. (Сигнализация будет деактивирована или прекратит работу через несколько секунд).
- Откройте заднее откидное стекло (если имеется) с помощью функции доступа (если имеется). *

Техническое обслуживание системы

Автомобиль системой сигнализации, которая не требует технического обслуживания.

Что следует проверить перед запиранием автомобиля

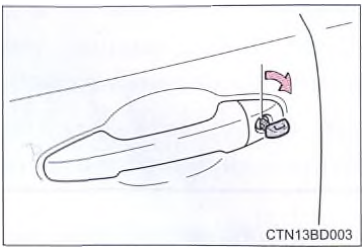
Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание сигнализации и угон автомобиля, убедитесь в следующем:

- В автомобиле никого нет.
- Окна и следующие отверстия закрыты перед активацией сигнализации.
  - Заднее откидное стекло (если имеется)
  - Люк в крыше (если имеется)
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация может сработать в следующих ситуациях:
(Выключение сигнализации деактивирует систему сигнализации.)

- Двери отпираются с помощью ключа.



- Кто-либо, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь или капот, или разблокирует автомобиль с помощью внутренней кнопки запирания.

Запирание дверей при срабатывании сигнализации

В следующих ситуациях двери запираются автоматически:

- Когда человек внутри салона провоцирует срабатывание сигнализации, отпирая дверь или дверь багажного отделения.
- Когда человек внутри автомобиля отпирает дверь или дверь багажного отделения во время работы сигнализации.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы

Не следует изменять или демонтировать систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не гарантируется.

2

2. Комбинация приборов

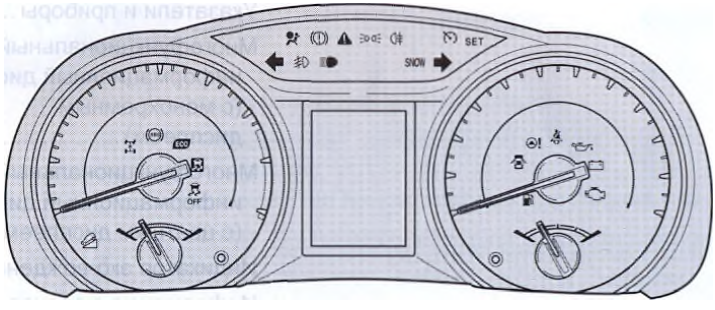
Сигнальные лампы и индикаторы... 82
Указатели и приборы..... 86
Многофункциональный информационный дисплей (с монохромным дисплеем).....89
Многофункциональный информационный дисплей (с цветным дисплеем)....94
Индикатор эко-вождения100
Информация о расходе топлива.....102

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы на комбинации приборов и центральной панели информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

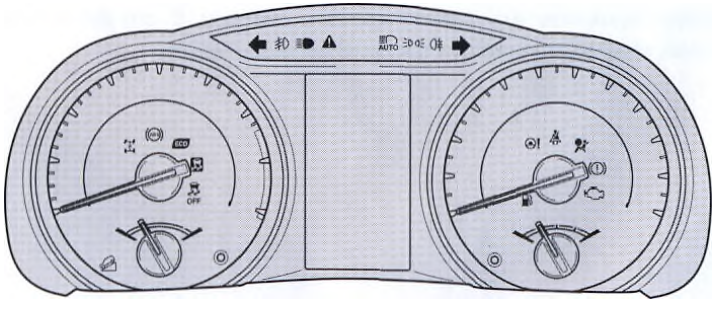
Для наглядности все сигнальные лампы и индикаторы на следующей иллюстрации показаны горящими.

► Автомобили с монохромным дисплеем



CTN20BD087

► Автомобили с цветным дисплеем



CTN20BD088

Единицы измерения, используемые на приборах и некоторых индикаторах, могут отличаться в зависимости от региона использования.

Сигнальные лампы

Сигнальные лампы информируют водителя о неисправностях в указанных системах автомобиля.

*1 Сигнальная лампа тормозной системы (—>стр. 399)

*1, 2 Сигнальная лампа системы зарядки (—>стр. 399)

*1, 2 Сигнальная лампа низкого давления моторного масла (—>стр. 399)

*1 Индикатор неисправности (—>стр. 399)

*1 Сигнальная лампа SRS (—>стр. 400)

*1 Сигнальная лампа ABS (—>стр. 400)

*1 Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (—>стр. 400)

*1 Индикатор скользкой дороги (—>стр. 400)

*2 Сигнальная лампа открытой двери (—>стр. 400)

Сигнальная лампа низкого уровня топлива (—>стр. 400)

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (—>стр. 401)

*1 Главная сигнальная лампа (—>стр. 401)

*1: Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Эти лампы загораются, когда замок запуска двигателя поворачивается в положение “ON” для указания на выполнение проверки системы. Они выключаются после запуска двигателя или через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, система неисправна. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Эти лампы включаются, когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON для указания на выполнение проверки системы. Они выключаются после запуска двигателя или через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, система неисправна. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

*2: Если имеется

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.

Индикатор указателей поворота (—>стр. 217)

Индикатор задних фонарей (—>стр. 219)

Индикатор включения дальнего света фар (—>стр. 220)

*2 Индикатор системы автоматического дальнего света (—>стр. 224)

Индикатор передних противотуманных фар (—>стр. 229)

Индикатор задних противотуманных фонарей (—>стр. 229)

*2 Индикатор круиз-контроля (—>стр. 241)

*2 Индикатор “SET” круиз-контроля (—>стр. 241)

*1, 3 Индикатор скользкой дороги (—>стр. 254)

*1 Индикатор VSC OFF (—>стр. 254)

*1, 2 Индикатор блокировки системы полного привода (—>стр. 251)

*2 Индикатор системы помощи при спуске (—>стр. 258)

*2, 4, 5 Индикаторы наружных зеркал заднего вида BSM (Система контроля мертвых зон) (—>стр. 260)

*6 Индикатор охранной системы (—>стр. 75, 77)

*1, 7 Индикатор эко-вождения (—>стр. 100)

Индикатор режима Снег (—>стр. 213)

*6 Индикатор “PASSENGER AIR BAG” (—>стр. 47)

*1: Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Эти лампы загораются, когда замок запуска двигателя поворачивается в положение “ON” для указания на выполнение проверки системы. Они выключаются после запуска двигателя или через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, система неисправна. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Эти лампы включаются, когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON для указания на выполнение проверки системы. Они выключаются после запуска двигателя или через несколько секунд. Если лампы не включаются или не выключаются, возможно, система неисправна. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

*2: Если имеется

*3: Лампа мигает для указания на работу системы.

*4: Чтобы подтвердить операцию, индикаторы наружных зеркал заднего вида с системой BSM загорятся в следующих ситуациях:

- Когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON, в то время как главный переключатель BSM установлен в положение ON.
- Когда главный переключатель BSM установлен в положение ON, в то время как замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Если система работает правильно, индикаторы наружных зеркал заднего вида с системой BSM выключатся через несколько секунд.

Если индикаторы наружных зеркал заднего вида с системой BSM не загораются или не выключаются, система может быть неисправна.

Если это происходит, проверьте автомобиль у дилера Toyota.

*5: Эта лампа горит на наружных зеркалах заднего вида.

*6: Эта лампа горит на центральной панели.

*7: Лампа не включается, если система отключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

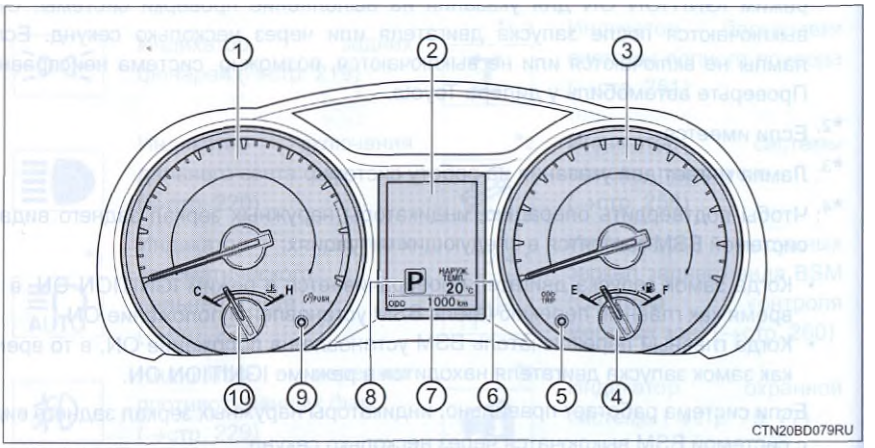
Если сигнальная лампа системы безопасности не включается

Если при запуске двигателя не включается сигнальная лампа системы безопасности, например, сигнальная лампа ABS или сигнальная лампа SRS, это может означать, что в случае аварии данная система не сможет обеспечить вашу безопасность, что может привести к серьезным травмам или смерти. В этом случае следует немедленно проверить автомобиль у дилера Toyota.

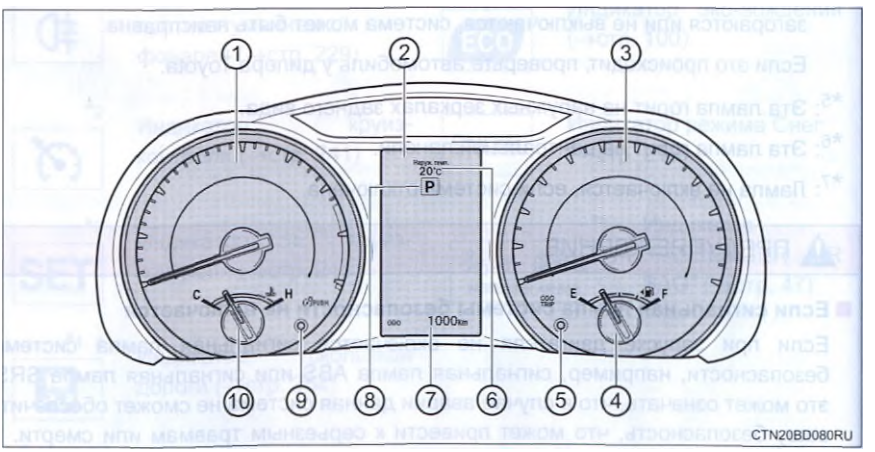
Указатели и приборы

Отображаемое содержание может отличаться в зависимости от типа прибора.

► Автомобили с монохромным дисплеем



▶ Автомобили с цветным дисплеем



① Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в минуту.

② Многофункциональный информационный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, относящуюся к вождению.

③ Спидометр

④ Указатель уровня топлива

⑤ Кнопка сброса счетчика суточного пробега

Переключает информацию о поездке.

⑥ Наружная температура

⑦ Дисплей одометра и счетчика суточного пробега

⑧ Положение и диапазон рычага переключения передач

Показывает выбранное на данный момент положение рычага переключения передач или диапазон передач. (—>стр. 212)

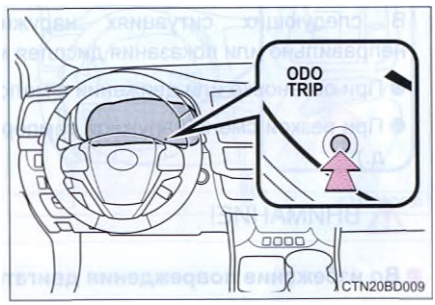
⑨ Кнопки управления подсветкой приборной панели

⑩ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Изменение показаний счетчика суточного пробега

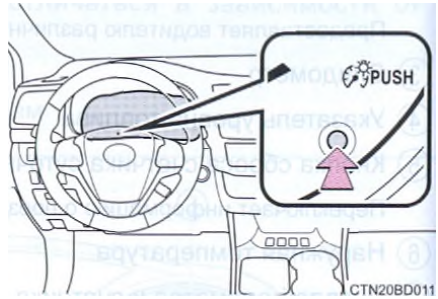
Переключает между дисплеями с показаниями счетчика пробега "A" и “B”. Когда отображаются показания счетчика суточного пробега, нажав и удерживая эту кнопку, можно сбросить показания счетчика суточного пробега.



Регулятор подсветки приборной панели

Можно отрегулировать яркость подсветки приборной панели.

При нажатии на кнопку регулируется яркость подсветки приборной панели.



Уровень яркости приборов, когда окружающая среда яркая (дневной режим) и темная (ночной режим), можно отрегулировать индивидуально. Однако, в дневном режиме регулировка уровня яркости также изменит уровень яркости ночного режима.

Приборы и дисплей подсвечиваются, если

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Показания наружной температуры

В следующих ситуациях наружная температура может отображаться неправильно или показания дисплея могут сменяться дольше обычного.

- При остановке или движении с малой скоростью (менее 20 km/h (км/ч))
- При резкой смене наружной температуры (въезд/выезд из гаража, тоннеля, и т. д)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя и его компонентов

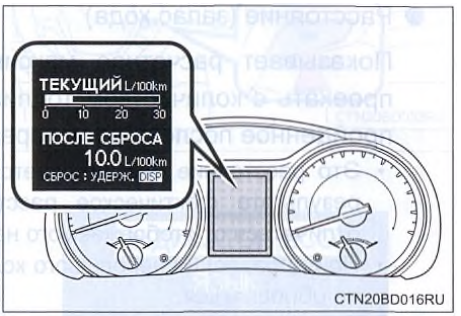
- Не доводите стрелку индикатора тахометра до красной зоны, которая сигнализирует о максимально возможной частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после его полного охлаждения. (—>стр. 447)

Многофункциональный информационный дисплей (с монохромным дисплеем)

Отображаемые показания

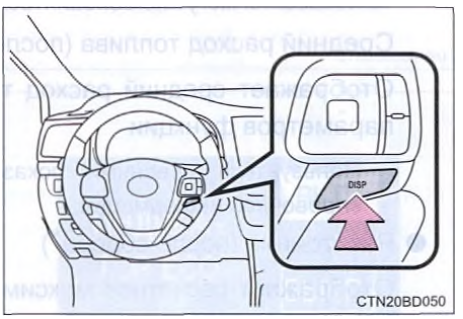
Многофункциональный информационный дисплей предоставляет водителю различные данные, относящиеся к движению

- Информация о движении
- Предупреждающие сообщения (—>стр. 404)
- Зональный дисплей индикатора эко-вождения (—>стр. 100)



Информация о движении

Нажатием переключателя “DISP” можно переключать показания на дисплее.



- Текущий расход топлива

  Отображает текущий расход топлива.

  Средний расход топлива (после сброса*)

  Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса параметров функции

  Пользуйтесь средними показателями экономии топлива в качестве справочной информации.

- Расстояние (запас хода)

  Показывает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с количеством топлива, оставшегося в баке, и расстояние, пройденное после сброса параметров функции соответственно.

  - Это расстояние рассчитывается на основе среднего расхода топлива. В результате фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого на дисплее.
  - При добавлении небольшого количества топлива показания прибора могут не обновляться.
    Во время дозаправки выключите замок запуска двигателя. Если дозаправка автомобиля производится, когда замок запуска двигателя не выключен, показания могут не обновляться.

  Средний расход топлива (после сброса)

  Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса параметров функции

  Пользуйтесь средними показателями экономии топлива в качестве справочной информации.

- Расстояние (после сброса*)

  Отображает расчетное максимальное расстояние, пройденное после сброса параметров функции соответственно

  Средняя скорость автомобиля (после сброса*)

  Отображает среднюю скорость автомобиля с момента сброса параметров функции

- Индивидуальные настройки

  Можно изменить настройки индикатора эко-вождения, языка и единиц измерения. (—>стр. 92)

- Зональный дисплей индикатора эко-вождения

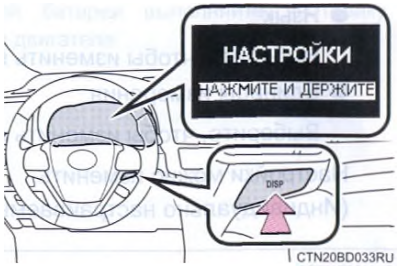
  —>стр. 100

*: Нажмите и удерживайте переключатель uDISPn для сброса.

Дисплей настроек

■ Изменение настроек

1 Нажмите переключатель “DISP” для отображения экрана настроек, когда автомобиль остановлен, а затем нажмите и удерживайте переключатель “DISP” для отображения дисплея режима индивидуальной настройки.



CTN20BD033RU

2 Нажмите переключатель “DISP”, чтобы выбрать элемент для настройки, а затем нажмите и удерживайте переключатель “DISP”.

CTN20BD040RU

3 Нажмите переключатель “DISP”, чтобы выбрать требуемую настройку, а затем нажмите и удерживайте переключатель “DISP”.

CTN20BD035RU

Чтобы вернуться к предыдущему экрану или выйти из режима индивидуальной настройки, нажмите переключатель “DISP” для выбора “ВЫХОД”, а затем нажмите и удерживайте переключатель “DISP”.

Индивидуально настраиваемые элементы

- Индикатор эко-вождения

  Выберите, чтобы включить/выключить индикатор эко-вождения.

- Язык

  Выберите, чтобы изменить язык на дисплее.

- Единицы измерения

  Выберите, чтобы изменить единицу измерения расхода топлива.

Настройки можно изменить.

(Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 471)

Автоматическое выключение дисплея настроек

В следующих ситуациях дисплей настроек, на котором настройки можно изменить с помощью переключателя “DISP”, выключится автоматически.

- При отображении предупреждающего сообщения, пока отображается дисплей настроек
- Когда автомобиль трогается с места, пока отображается дисплей настроек

Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут появляться маленькие точки или светлые пятна. Это характерно для жидкокристаллических дисплеев и не является препятствием для дальнейшего использования дисплея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Информационный дисплей при низких температурах

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея дайте салону автомобиля прогреться. При чрезмерно низких температурах дисплей может реагировать медленно, а показания могут отображаться с задержкой.

Например, возникает задержка отображения нового номера передачи на дисплее после того, как водитель переключает передачу. Из-за этой задержки водитель может снова понизить передачу, что приведет к резкому и чрезмерному торможению двигателем и возможной аварии, которая может стать причиной травм или смерти.

Предостережения во время настройки дисплея

Поскольку настройка дисплея выполняется при работающем двигателе, удостоверьтесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте.

В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон. Это может привести к смерти или представлять серьезную угрозу здоровью.

ВНИМАНИЕ!

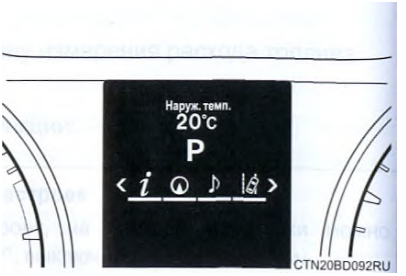
Во время настройки дисплея

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выполняйте настройку функций дисплея только при работающем двигателе.

Многофункциональный информационный дисплей (с цветным дисплеем)

Содержание дисплея

Информация о движении



Выберите для отображения различных данных о движении. (—>стр. 96)

Дисплей, связанный с системой навигации (если имеется)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с системой навигации.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (дисплей навигации на север/дисплей] навигации по направлению)

Дисплей, связанный с работой аудиосистемы

Выберите, чтобы разрешить выбор источника звука или композиции на] приборе, с помощью переключателей управления панелью приборов.

Рабочее состояние LDA (Предупреждение о выезде за полосу движения) (если имеется)

Выберите для вывода информации о рабочем состоянии системы LDA (Предупреждение о выезде за полосу движения). (—>стр. 246)

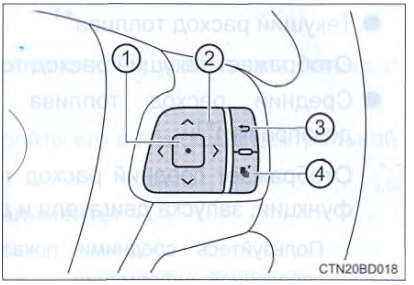
Отображение предупреждающего сообщения

Выберите для отображения предупреждающих сообщений и мер, которые следует предпринять при обнаружении неисправности. (—>стр. 404)

Дисплей настроек

Выберите для изменения настроек отображения приборов. (—>стр. 97)

Управление переключателями управления приборной панелью



① Ввод/Установка/Сброс

② Выберите элемент/измените страницы

③ Возврат на предыдущий экран

④ Нажмите: Отображает экран, зарегистрированный в качестве верхнего экрана

Если экран не был зарегистрирован, отобразится экран с информацией о движении.

Нажмите и удерживайте: Регистрирует текущий отображаемый экран в качестве верхнего экрана

Когда отобразится экран подтверждения, выберите да, чтобы зарегистрировать экран. Если выбранный экран не удается зарегистрировать, отобразится сообщение об ошибке регистрации.

Информация о движении

- Текущий расход топлива*1

  Отображает текущий расход топлива

- Средний расход топлива (после сброса*2/после пуска/после дозаправки)*1

  Отображает средний расход топлива с момента сброса параметров функции, запуска двигателя и дозаправки автомобиля соответственно

  Пользуйтесь средними показателями экономии топлива в качестве справочной информации.

- Средняя скорость автомобиля (после сброса*2/после пуска)*1

  Отображает среднюю скорость автомобиля с момента сброса параметров функции и запуска двигателя соответственно

- Истекшее время (после сброса*2/после пуска)*1

  Отображает истекшее время с момента сброса параметров функции и запуска двигателя соответственно

- Расстояние (запас хода/после пуска/после сброса*2)*1

  Отображает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать на оставшемся в баке топливе, и, соответственно, расстояние, пройденное после запуска двигателя.

  - Это расстояние рассчитывается на основе среднего расхода топлива. В результате фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого на дисплее.
  - При добавлении небольшого количества топлива показания прибора могут не обновляться.
    Во время дозаправки выключите замок запуска двигателя. Если дозаправка автомобиля производится, когда замок запуска двигателя не выключен, показания могут не обновляться.

- Индикатор эко-вождения

  —>стр. 100

- Система AWD (если имеется)

  Отображает распределение крутящего момента между передней и задней осями системы AWD

*1: Можно зарегистрировать в Информации о движении с 1 по 3. (—>стр. 97)

*2: Процедуры сброса:

- Выберите функцию для сброса, используя переключатели управления приборной панелью, и затем нажмите и удерживайте для сброса.
- Если имеется несколько функций, параметры которых можно сбросить, поля для отметки будут отображаться рядом с этими функциями.

Дисплей настроек

■ Изменение настроек

1 Выберите с помощью переключателей управления панелью приборов.

2 Выберите элемент и затем настройте его с помощью центральной кнопки.

■ **Индивидуально настраиваемые элементы**

● Язык

Выберите, чтобы изменить язык на дисплее.

● Единицы измерения

Выберите, чтобы изменить единицу измерения расхода топлива.

● Индикатор эко-вождения

Выберите, чтобы включить/выключить индикатор эко-вождения. (—>стр. 100)

● настройки переключателей

Можно зарегистрировать 1 экран в качестве верхнего экрана.

Чтобы, зарегистрировать, нажмите и удерживайте , пока отображается требуемый экран.

● Информация о движении с 1 по 3

Выберите, чтобы выбрать до 2 элементов, которые будут отображаться на экране Информация о движении; можно настроить до 3 экранов Информация о движении.

● Всплывающий дисплей

Выберите, чтобы включить/выключить следующие всплывающие дисплеи, которые могут появляться в некоторых ситуациях.

- Дисплей входящих вызовов системы громкой связи телефона
- Рабочий дисплей круиз-контроля
- Дисплей регулировки яркости приборной панели

● Инициализация

Зарегистрированные или измененные настройки приборов будут удалены или будут восстановлены их настройки по умолчанию.

Настройки можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 471)

Всплывающий дисплей

В некоторых ситуациях, таких как управление переключателем, всплывающий дисплей, например, управление переключателем управления круиз-контролем, будет временно отображаться на многофункциональном информационном дисплее.
Функцию всплывающего дисплея можно включить/выключить.

Автоматическое выключение дисплея настроек

В следующих ситуациях дисплей настроек, на котором настройки можно изменить с помощью переключателя управления приборной панелью, выключится автоматически.

- При отображении предупреждающего сообщения, пока отображается дисплей настроек
- Когда автомобиль трогается с места, пока отображается дисплей настроек

Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут появляться маленькие точки или светлые пятна. Это характерно для жидкокристаллических дисплеев и не является препятствием для дальнейшего использования дисплея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Информационный дисплей при низких температурах

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея дайте салону автомобиля прогреться. При чрезмерно низких температурах дисплей может реагировать медленно, а показания могут отображаться с задержкой.
Например, возникает задержка отображения нового номера передачи на дисплее после того, как водитель переключает передачу. Из-за этой задержки водитель может снова понизить передачу, что приведет к резкому и чрезмерному торможению двигателем и возможной аварии, которая может стать причиной травм или смерти.

Предостережения во время настройки дисплея

Поскольку настройка дисплея выполняется при работающем двигателе, убедитесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон. Это может привести к смерти или представлять серьезную угрозу здоровью.

ВНИМАНИЕ!

Во время настройки дисплея

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выполняйте настройку функций дисплея только при работающем двигателе.

Индикатор эко-вождения

Индикатор эко-вождения

Во время ускорения в эко-режиме (эко-вождение) загорится индикатор эко-вождения. Когда ускорение превышает зону эко - вождения, и когда автомобиль останавливается, эта лампа выключается.

Зональный дисплей индикатора эко-вождения

Предлагает зону эко-вождения с текущим коэффициентом эко - вождения на основании ускорения.

① Коэффициент эко-вождения, основанный на ускорении

Если ускорение превышает зону эко - вождения, правая сторона зонального дисплея индикатора зоны эко-вождения мигает.

② Зона эко-вождения

Работа индикатора эко-вождения

Индикатор эко-вождения не включится в следующих условиях:

- Рычаг переключения передач находится в любом положении, отличном от D
- Скорость автомобиля составляет примерно 130 km/h (км/ч) или более.

Индивидуальные настройки контрольной лампы эко-вождения

▶ Монохромный дисплей

—>стр. 91

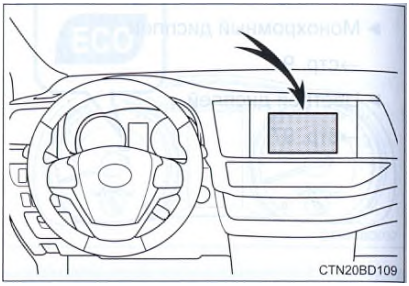
▶ Цветной дисплей

—>стр. 97

Информация о расходе топлива

Информация о расходе топлива может отображаться на экране аудиосистемы.

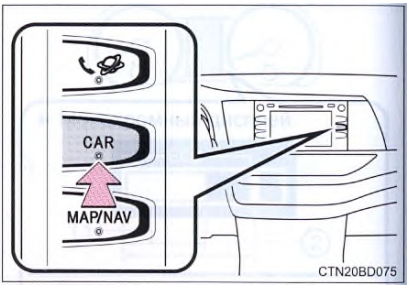
Аудиосистема



Информация о поездке

1 Нажмите кнопку “CAR”.

2 Выберите “Информация о поездке”.



① Сброс данных о расходе

② Расход топлива за последние 15 минут

③ Средняя скорость автомобиля с момента последнего пуска двигателя.

④ Время, истекшее с момента пуска двигателя.

⑤ Запас хода по топливу (—>стр. 104)

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Средний расход топлива за последние 15 минут делится по цвету на предыдщуие средние значения и средние значения с момента последнего поворота кнопки запуска двигателя в положение “ON”. Используйте отображаемый средний расход топлива в качестве справочной информации.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Средний расход топлива за последние 15 минут делится по цвету на предыдущие средние значения и средние значения с момента последнего поворота кнопки запуска двигателя в режим IGNITION ON. Используйте отображаемый средний расход топлива в качестве справочной информации.

Это изображение приведено исключительно в качестве примера.

1 Нажмите кнопку “CAR”.

2 Выберите “Последняя запись”.

① Сброс предыдущих записанных данных

② Наименьший записанный расход топлива

③ Средний расход топлива

④ Предыдущая запись о расходе топлива

⑤ Обновление данных среднего расхода топлива

Журнал среднего расхода топлива делится по цвету на предыдущие средние значения и средний расход топлива с момента последнего обновления. Используйте отображаемый средний расход топлива в качестве справочной информации.

Это изображение приведено исключительно в качестве примера.

Обновление предыдущих записанных данных

Обновите средний расход топлива, выбрав “Обновить”, чтобы снова измерить текущий расход топлива.

Сброс данных

Данные о расходе топлива можно удалить, выбрав “Очистить”.

Запас хода по топливу

Отображает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с оставшимся количеством топлива.

Это расстояние рассчитывается на основе среднего расхода топлива.

В результате, фактическое расстояние может отличаться от отображаемого на дисплее.

Управление каждым компонентом

3

3-1. Информация о ключах

Ключи..... 106

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей

Боковые двери.....112

Дверь багажного отделения..... 120

Заднее откидное стекло..... 134

Интеллектуальная система доступа без ключа.....139

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья.....146

Задние сиденья..... 148

Память положения сиденья водителя..... 155

Подголовники.....159

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо.....163

Внутреннее зеркало заднего вида.....165

Наружные зеркала заднего вида.....168

3-5. Опускание и подъем стекол

Электрические стеклоподъемники..... 170

Люк в крыше.....174

Ключи

Ключи

К автомобилю прилагаются следующие ключи.

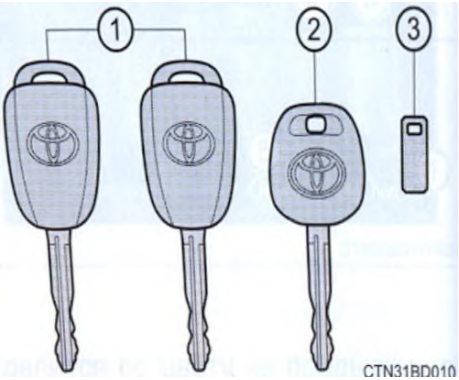
Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

① Главные ключи

Управление функцией беспроводною пульта дистанционного управления (—>стр. 107)

② Запасной ключ

③ Пластинка с номером ключа



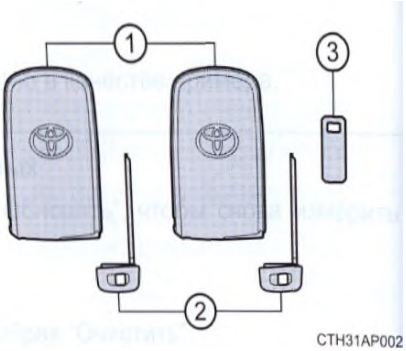
Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

① Электронные ключи

- Использование интеллектуальной системы доступа без ключа (—>стр. 139)
- Управление функцией беспроводного пульта дистанционного управления (—>стр. 107)

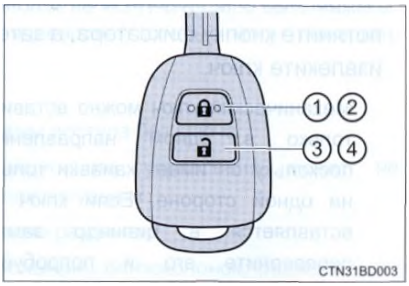
② Механические ключи

③ Пластинка с номером ключа



Беспроводной пульт дистанционного управления

▶ Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа



① Запирает двери (—>стр. 113)

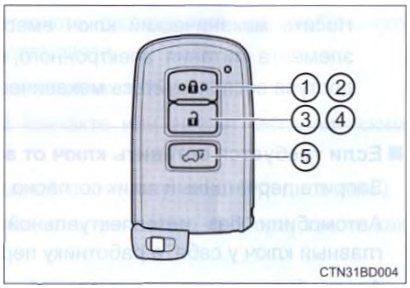
② Поднимает стекла* (—>стр. 113)

③ Отпирает двери (—>стр. 113)

④ Опускает стекла* (—>стр. 113)

*: Данную настройку следует индивидуально настроить у дилера Toyota.

▶ Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа



① Запирает двери (—>стр. 113)

② Поднимает стекла и закрывает люк в крыше* (—>стр. 113)

③ Отпирает двери (—>стр. 113)

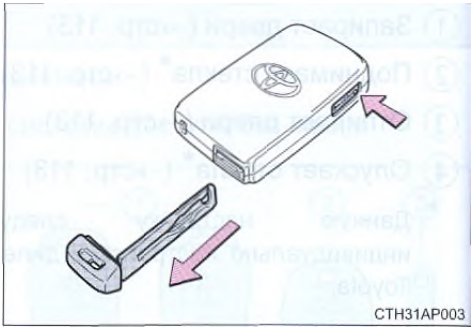
④ Опускает стекла и открывает люк в крыше (—>стр. 113)

⑤ Открывает или закрывает электромеханическую дверь багажного отделения (—>стр. 121)

*: Данную настройку следует индивидуально настроить у дилера Toyota.

Использование механического ключа (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Чтобы извлечь механический ключ, потяните кнопку фиксатора, а затем извлеките ключ.



Механический ключ можно вставить только в одном направлении, поскольку он имеет канавки только на одной стороне. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните его и попробуйте вставить снова.

После использования механического ключа вставьте его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным ключом. При разрядке элемента питания электронного ключа или неправильной работе функции доступа воспользуйтесь механическим ключом. (—>стр. 439)

Если требуется оставить ключ от автомобиля работнику стоянки

Заприте перчаточный ящик согласно обстоятельствам. (—>стр. 291)

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Оставьте главный ключ у себя, а работнику передайте запасной ключ.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Извлеките механический ключ и оставьте его у себя, а работнику отдайте только электронный ключ.

Если вы потеряли ключи

Новые оригинальные ключи могут быть изготовлены вашим дилером Toyota с использованием главного ключа (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа) или другого ключа (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа) и номера ключа, выштампованного на пластинке с номером вашего ключа. Храните пластинку с номером ключа в надежном месте, например, в бумажнике, но не в автомобиле.

При полете в самолете

Если вы взяли ключ с функцией дистанционного управления в самолет, то, находясь в салоне самолета, не нажимайте никакую кнопку на ключе. Если ключ находится в сумке и т. д., убедитесь, что кнопки не могут случайно быть нажаты. При нажатии на кнопку ключ излучает радиоволны, которые могут помешать управлению самолетом.

Условия, влияющие на работу

▶ Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Функция беспроводного пульта дистанционного управления может не выполняться должным образом в следующих ситуациях:

- Если элемент питания беспроводного ключа разряжен
- Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов и других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- При нахождении в автомобиле портативного радиоприемника, мобильного телефона или других беспроводных средств связи
- При наличии поблизости нескольких беспроводных ключей
- Когда беспроводной ключ находится в контакте или закрыт металлическим предметом
- Если поблизости используется беспроводной ключ (излучающий радиоволны)
- Если беспроводной ключ оставлен вблизи электрического прибора, такого как персональный компьютер
- Если на заднее окно нанесена тонировка с содержанием металлических частиц или с металлическими элементами

▶ Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

—>стр. 142

Полная разрядка элемента питания ключа

▶ Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Если беспроводной пульт дистанционного управления не работает, возможно, элемент питания разряжен. При необходимости замените элемент питания. (—>стр. 363)

▶ Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

- Стандартный срок службы элемента питания составляет от 1 до 2 лет.
- Если заряд элемента питания стал слишком низким, то при остановке двигателя в салоне будет раздаваться звуковой сигнал. (—>стр. 416)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Следующие признаки неисправности указывают на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (—>стр. 363)
  - Интеллектуальная система доступа без ключа или беспроводной пуль дистанционного управления не работает.
  - Уменьшается зона обнаружения.
  - Не загорается светодиодный индикатор на поверхности ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы электронного ключа не оставляйте его ближе чем на 1 m (м) от следующих электрических приборов, которые создают магнитное поле:
  - Телевизоры
  - Персональные компьютеры
  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
  - Мобильные телефоны или беспроводные телефоны в процессе подзарядки
  - Настольные лампы
  - Индукционные панели

Если элемент питания ключа полностью разряжен

—>стр. 363

Проверка номера зарегистрированного ключа (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Количество электронных ключей, уже зарегистрированных для автомобиля, может быть подтверждено. Для получения дополнительных сведений обратитесь к дилеру Toyota.

Если используется неправильный ключ (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Цилиндр замка легко проворачивается, изолируя внутренний механизм.

Индивидуальные настройки

Настройки (например, система беспроводного дистанционного управления) могут быть изменены. (Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения ключа

- Не роняйте ключи, не подвергайте их сильным ударам и не сгибайте их.
- Не подвергайте ключи воздействию высоких температур в течение длительных периодов времени.
- Не мочите ключи, не мойте их в ультразвуковой стиральной машине и т. д.
- Не прикладывайте к ключам металлические или магнитные материалы и не кладите ключи рядом с такими материалами.
- Не разбирайте ключи.
- Не прикрепляйте наклейки и т. д. на поверхность электронного ключа и ключа с функцией беспроводного дистанционного управления.
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Не кладите ключи рядом с предметами, излучающими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты, или рядом с электрическим медицинским оборудованием, таким как низкочастотное терапевтическое оборудование.

Ношение электронного ключа с собой (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Носите электронный ключ на удалении 10 cm (см) или более от включенных электроприборов. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися на расстоянии 10 cm (см) от электронного ключа, могут создавать помехи и явиться причиной неправильной работы ключа.

В случае неисправности интеллектуальной системы доступа без ключа или возникновения других проблем, связанных с ключом (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Доставьте автомобиль со всеми прилагаемыми электронными ключами к вашему дилеру Toyota.

Когда электронный ключ потерян (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

При утере электронного ключа значительно повышается риск угона автомобиля. Незамедлительно обратитесь к дилеру Toyota со всеми оставшимися электронными ключами, прилагаемыми к автомобилю.

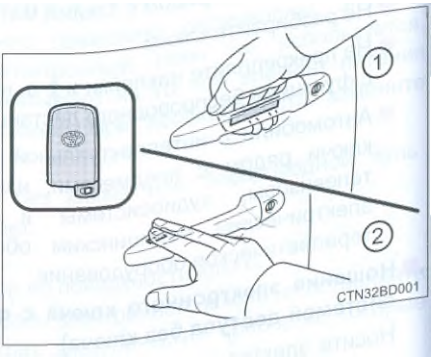
Боковые двери

Отпирание и запирание дверей снаружи

Функция доступа (автомобили с интеллектуальной доступа без ключа)

Носите электронный ключ, чтобы включить эту функцию.

► Передние двери



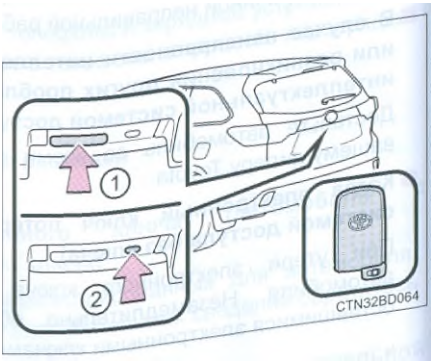
① Чтобы отпереть все двери, возьмитесь за ручку.

При этом необходимо дотронуться до датчика на задней поверхности ручки.

Двери нельзя отпереть в течение 3 секунд после запирания.

② Чтобы запереть все двери, прикоснитесь к датчику запирания (углубление в верхней части дверной ручки).

► Дверь багажного отделения



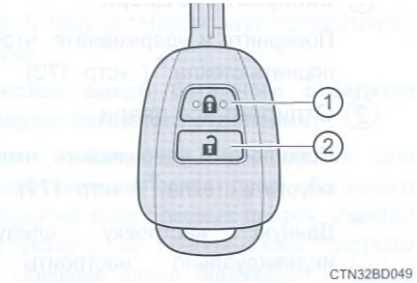
① Чтобы отпереть все двери, нажмите кнопку разблокировки.

Двери нельзя отпереть в течение 3 секунд после запирания.

② Чтобы запереть все двери, нажмите кнопку блокировки.

Беспроводной пульт дистанционного управления

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа



① Запирает все двери

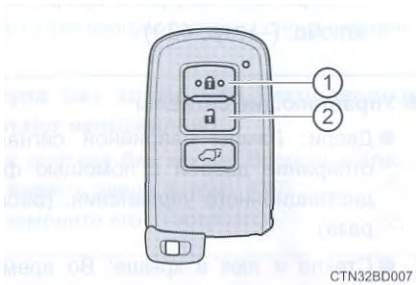
Нажмите и удерживайте, чтобы опустить стекла. (—>стр. 172)

② Отпирает все двери

Нажмите и удерживайте, чтобы опустить стекла. (—>стр. 172)

*: Данную настройку следует индивидуально настроить у дилера Toyota.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа



① Запирает все двери

Нажмите и удерживайте, чтобы поднять стекла и закрыть люк в крыше.* (—>стр. 172,175)

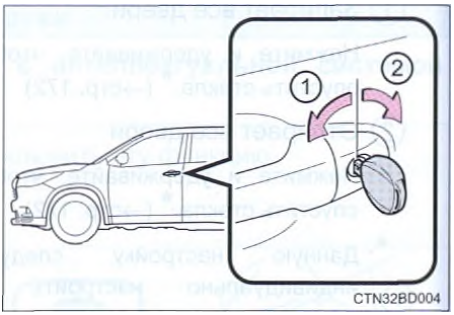
② Отпирает все двери

Нажмите и удерживайте, чтобы опустить стекла и открыть люк в крыше.* (—>стр. 172, 175)

*: Данную настройку следует индивидуально настроить у дилера Toyota.

Ключ

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа



① Запирает все двери

Поверните и удерживайте, чтобы поднять стекла. (—>стр. 172)

② Отпирает все двери

Поверните и удерживайте, чтобы опустить стекла. (—>стр. 172)

*: Данную настройку следует индивидуально настроить у дилера Toyota.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Запирать и отпирать двери можно также с помощью механического ключа. (—>стр. 439)

Управляющие сигналы

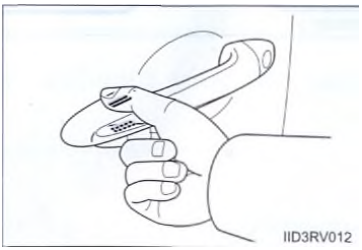
- Двери: Лампы аварийной сигнализации мигают, указывая на запирание/отпирание дверей с помощью функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления. (Заблокировано: один раз; разблокировано: два раза)
- Стекла и люк в крыше: Во время управления стеклами и люком в крыше слышен звуковой сигнал.

Функция безопасности

Если дверь не открывается приблизительно через 30 секунд после отпирания дверей с помощью функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления, функция безопасности снова запрет все двери.

Если дверь не запирается с помощью датчика запирания в верхней части ручки передней двери (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Если дверь не запирается даже при касании датчика в верхней части, попробуйте коснуться зоны датчиков в верхней и нижней части одновременно.



Звуковой сигнал замка двери (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке ее запирания с помощью функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления звучит непрерывный звуковой сигнал в течение 5 секунд. Чтобы звук прекратился, полностью закройте и заприте двери еще раз.

Фиксирующий замок электромеханической двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Если беспроводной пульт дистанционного управления используется для блокировки дверей, в то время как электромеханическая дверь багажного отделения закрывается при полностью закрытых всех боковых дверях, фонари аварийной сигнализации мигнут, чтобы указать на срабатывание системы отложенной блокировки. В этот момент боковые двери блокируются. Дверь багажного отделения будет заблокирована после полного закрытия.

Сигнализация

Использование функции доступа или беспроводного пульта дистанционного управления для запирания дверей приведет к активации системы сигнализации. (—>стр. 77)

Если интеллектуальная система доступа без ключа или беспроводной пульт дистанционного управления работают неправильно

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Воспользуйтесь механическим ключом, чтобы запереть и отпереть двери. (—>стр. 439)

Если элемент питания ключа разрядился, замените его. (—>стр. 363)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При подъеме стекол и закрывании люка в крыше с помощью беспроводного пульта дистанционного управления

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Проверьте, что при подъеме стекол и закрывании люка в крыше никому из пассажиров не грозит защемление каких-либо частей тела.
- Во избежание случайного срабатывания электрических стеклоподъемников и люка в крыше, никогда не позволяйте маленьким детям пользоваться беспроводным пультом дистанционного управления.

Функция защиты от защемления

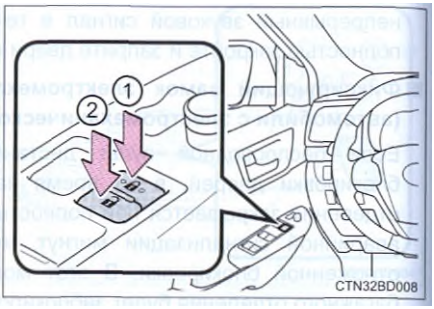
- Никогда не пытайтесь защемлять какую-либо часть тела, чтобы намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным подъемом стекла или закрыванием люка в крыше.

Отпирание и запирание дверей изнутри

Переключатель запирания дверей

① Запирает все двери

② Отпирает все двери

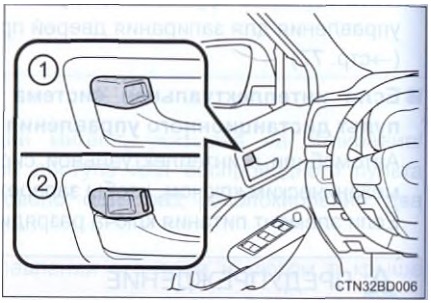


Внутренние кнопки запирания

① Запирает двери

② Отпирает двери

Дверь водителя можно открыть, потянув за внутреннюю дверную ручку, даже если нажата кнопка блокировки.



Запирание передних дверей снаружи без использования ключа

1 Переместите внутреннюю кнопку запирания в положение запирания.

2 Закройте дверь, придерживая ее за ручку.

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Дверь нельзя запереть, если ключ находится в замке запуска двигателя.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Дверь нельзя запереть, если замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON, или если электронный ключ остался внутри автомобиля.

Ключ может распознаваться неправильно, и дверь может заблокироваться.

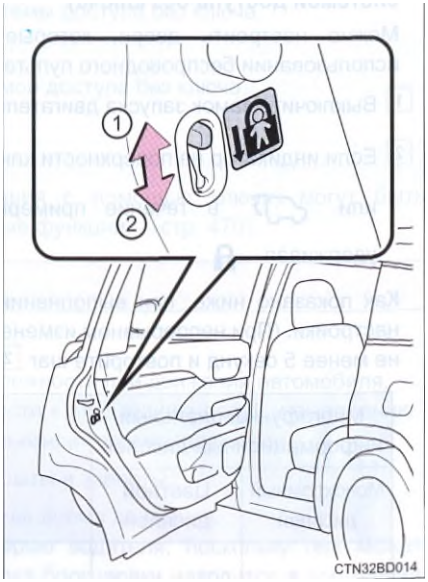
Защита от отпирания задних дверей детьми

При установленной блокировке задние двери невозможно открыть изнутри.

① Разблокировать

② Заблокировать

Эту блокировку можно установить для предотвращения открывания задних дверей детьми. Для того чтобы запереть обе задние двери, нажмите на переключатель на каждой задней двери.



Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Для получения инструкций об индивидуальной настройке см. раздел стр. 470.

Функция	Действие
Функция запирания дверей в зависимости от скорости автомобиля	Все двери автоматически запираются, если скорость автомобиля становится приблизительно 20 km/h (км/ч) или больше.
Функция запирания дверей в зависимости от положения рычага переключения передач	Все двери автоматически запираются при переключении рычага переключения передач в положение, отличное от P.
Функция отпирания дверей в зависимости от положения рычага переключения передач	Все двери автоматически отпираются при переключении рычага переключения передач в положение P.
Функция отпирания дверей в зависимости от состояния двери водителя	Все двери автоматически отпираются, когда открывается дверь водителя.

Переключение функции отпирания дверей (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Можно настроить двери, которые будет отпирать функция доступа при использовании беспроводного пульта дистанционного управления.

1 Выключите замок запуска двигателя.

2 Если индикатор на поверхности ключа не горит, нажмите и удерживайте или в течение примерно 5 секунд, одновременно нажимая и удерживая

Как показано ниже, при выполнении каждой операции происходит изменение настройки. (При непрерывном изменении настройки отпустите кнопки, подождите не менее 5 секунд и повторите шаг 2.)

Многофункциональный информационный дисплей		Функция отпирания	Звуковой сигнал
Монохромный дисплей	Цветной дисплей		
		При удерживании ручки двери отпираются все двери.	Снаружи: Звучит дважды В салоне: Звучит один раз
		При удерживании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя.	Снаружи: Звучит 3 раза В салоне: Звучит один раз
		При удерживании ручки двери переднего пассажира отпираются все двери.	

Во избежание непреднамеренного срабатывания сигнализации отоприте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, затем после изменения настроек откройте и закройте дверь. (Если дверь не открывается в течение 30 секунд после нажатия , то двери будут снова заперты, а сигнализация будет автоматически включена).

В случае срабатывания сигнализации немедленно отключите сигнал тревоги, (—>стр. 78)

Система отпирания дверей при столкновении

Если в результате аварии произошел сильный удар, все двери отпираются. Однако, срабатывание системы зависит от силы удара и характера аварии.

Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы доступа без ключа или пульта дистанционного управления

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

(—>стр. 109

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

—>стр. 142

Индивидуальные настройки

Настройки (например, функция отпирания с помощью ключа) могут быть изменены. (Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание несчастного случая

Соблюдайте следующие меры предосторожности при движении автомобиля. Несоблюдение данных мер может привести к открыванию двери и выпадению из автомобиля, что может привести к серьезной травме или смерти.

- Убедитесь, что все двери надежно закрыты и заперты.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.
  Будьте особенно внимательны с дверью водителя, поскольку она может открыться, даже если внутренняя кнопка блокировки находится в положении запирания.
- Если на задних сиденьях находятся дети, активируйте защиту от отпирания задних дверей детьми.

При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или ключа и при управлении электростеклоподъемниками и потолочным люком

Управляйте электростеклоподъемником и потолочным люком после проверки невозможности защемления частей тела пассажиров стеклом или потолочным люком. Кроме того, не разрешайте детям управлять беспроводным пультом дистанционного управления или ключом. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками и потолочным люком.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения может быть заперта/отперта и открыта закрыта следующим образом.

Запирание и отпирание двери багажного отделения

- Переключатель запирания дверей

  —>**стр. 116**

- **Функция доступа (автомобили с интеллектуальной системой] доступа без ключа)**

  —>**стр. 112**

- **Беспроводной пульт дистанционного управления**

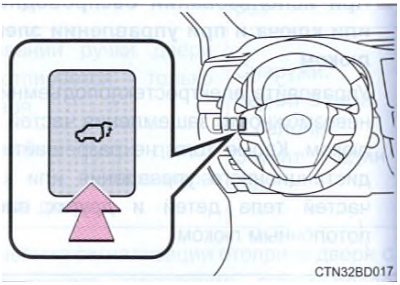
  —>**стр. 113**

- **Ключ**

  —>**стр. 114**

Открывание/закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Нажмите и удерживайте переключатель для открывания или закрывания, когда дверь багажного отделения разблокирована.



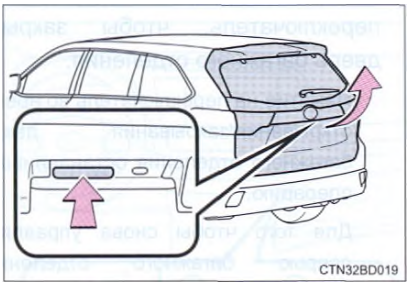
Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.

Для того чтобы снова управлять дверью багажного отделения, нажмите и удерживайте переключатель. Затем дверь багажного отделения сместится в противоположном направлении.

Открывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

♦ **Привод открывания двери багажного отделения**

► Автомобили без электромеханической двери багажного отделения



Поднимите дверь багажного отделения, одновременно нажимая кнопку привода открывания двери багажного отделения.

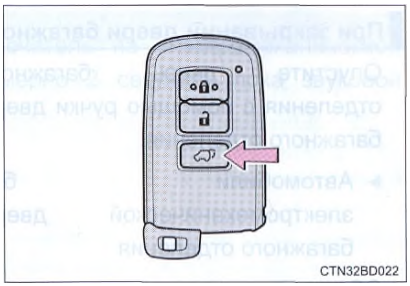
► Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения

Нажмите переключатель привода открывания двери багажного отделения.

Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.

♦ **Беспроводной пульт дистанционного управления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)**

Нажмите и удерживайте кнопку для открывания или закрывания, когда дверь багажного отделения разблокирована.

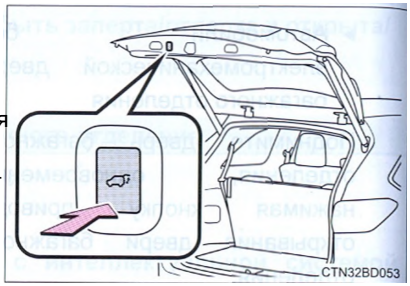


Нажатие на кнопку во время открывания/закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.

Для того чтобы снова управлять дверью багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку. Затем дверь багажного отделения сместится в противоположном направлении.

Электромеханическая дверь багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Быстро нажмите и отпустите переключатель, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

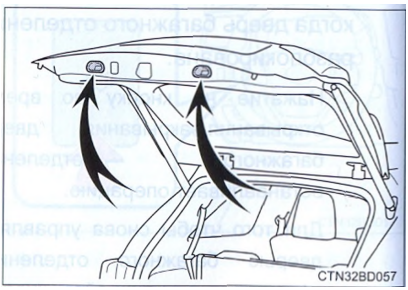


Нажатие на переключатель во время открывания/закрывания двери багажного отделения останавливает операцию.

Для того чтобы снова управлять дверью багажного отделения, быстро нажмите и отпустите переключатель. Затем дверь багажного отделения сместится в противоположном направлении. (Если дверь багажного отделения останавливается в положении рядом с положением полного закрытия, дверь багажного отделения откроется только после быстрого нажатия и отпускания переключателя.)

При закрывании двери багажного отделения

Опустите дверь багажного отделения с помощью ручки двери багажного отделения.



► Автомобили без электромеханической двери багажного отделения

Обязательно потяните дверь багажного отделения вниз снаружи, чтобы закрыть ее.

► Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения

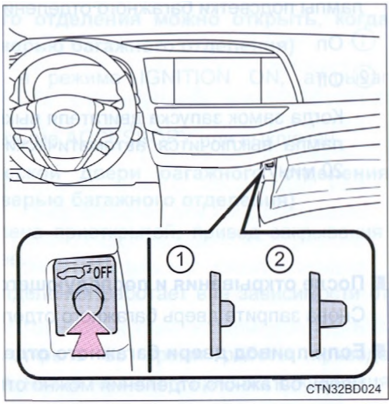
Сработает доводчик закрывания двери багажного отделения, и дверь автоматически полностью закроется.

Выключение системы электромеханической двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Выключите главный переключатель в перчаточном ящике, чтобы отключить систему электромеханической двери багажного отделения.

① On (включено)

② Off (отключено)



Регулировка открытого положения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Открытое положение электромеханической двери багажного отделения.

1 Откройте дверь багажного отделения и установите ее в нужное положение.

2 Нажмите и удерживайте переключатель на электромеханической двери багажного отделения примерно 2 секунды, пока звуковой сигнал не прозвучит 4 раза.

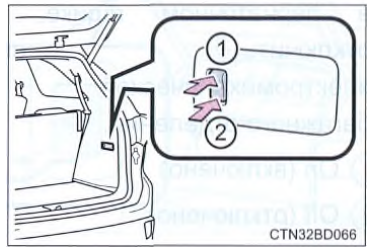
■ **Лампа подсветки багажного отделения**

Лампа подсветки багажного отделения включается, когда открывается дверь багажного отделения или заднее откидное стекло при включенном выключателе лампы подсветки багажного отделения.

① On

② Off

Когда замок запуска двигателя выключен, лампа выключится автоматически через 20 минут.



■ **После открывания и последующего закрывания двери багажного отделения**

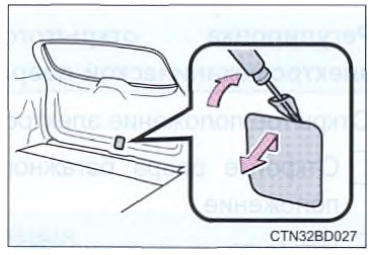
Снова заприте дверь багажного отделения, т.к. она не запирается автоматически.

■ **Если привод двери багажного отделения не работает**

Дверь багажного отделения можно отпереть изнутри.

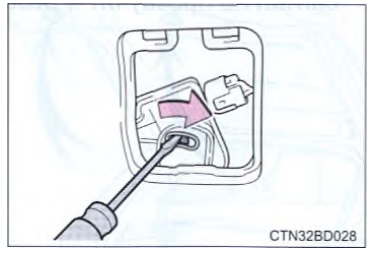
1 Снимите крышку, находящуюся на обивке двери багажного отделения.

Используйте ткань во избежание образования царапин.

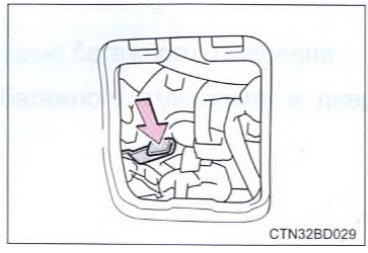


2 Сдвиньте рычаг электропривода двери багажного отделения.

► Автомобили без электромеханической двери багажного отделения



► Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения



Электромеханической дверью багажного отделения можно управлять, когда (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Главный переключатель электромеханической двери багажного отделения включен, а заднее откидное стекло закрыто.

Электромеханическую дверь багажного отделения можно открыть, когда (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

- Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, а рычаг переключения передач - в положении P.
- Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или выключен.

Привод закрывания электромеханической двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Если дверь багажного отделения оставлена приоткрытой, привод закрывания двери автоматически полностью закроет ее.

- Привод закрывания двери багажного отделения работает вне зависимости от режима замка запуска двигателя.
- Дверь багажного отделения можно открыть во время работы привода закрывания двери багажного отделения, нажав на кнопку привода открывания двери багажного отделения.

Работа электромеханической двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

- Звуковой сигнал звучит для указания на открывание/закрывание двери багажного отделения.
- Дверь багажного отделения по-прежнему можно открыть и закрыть вручную, даже если главный переключатель двери багажного отделения выключен.

Доводчик двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Если дверь багажного отделения опускается вручную, то при ее остановке в открытом положении она будет полностью закрыта автоматически.

Функция защиты от защемления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

- Если что-либо препятствует закрытию электромеханической двери багажного отделения, дверь багажного отделения слегка откроется, а затем остановится.
- Если что-либо препятствует открыванию электромеханической двери багажного отделения, дверь багажного отделения незамедлительно остановится.

Функция защиты от падения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Во время автоматического открывания электромеханической двери багажного отделения в случае приложения чрезмерного усилия она прекратит отрывание во избежание внезапного закрывания электромеханической двери багажного отделения.

Отмена отрегулированного открытого положения двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Нажмите и удерживайте переключатель на электромеханической двери багажного отделения, пока звуковой сигнал не прозвучит 4 раза, временно остановится, а затем еще прозвучит 2 раза. Приоткрытый багажник откроется полностью.

Подключение аккумулятора или замена предохранителя при открыто двери багажного отделения (в автомобилях с электромеханической дверью багажного отделения)

Для правильной работы электромеханической двери багажного отделения полностью закройте дверь багажного отделения вручную, что запустит работу ее систем. Если операция подключения аккумулятора или замены предохранителей осуществлялась при закрытой двери багажного отделения, то запускать систему не нужно.

Индивидуальная настройка (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Настройки (например, угол открытия электромеханической двери багажного отделения) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Перед началом движения

- Убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, она может неожиданно открыться во время движения и задеть находящиеся поблизости объекты, либо из багажного отделения может выпасть багаж, что может стать причиной аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.
  Если ребенок случайно окажется заперт в багажном отделении, он может получить тепловой удар или другие травмы.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения.
  Это может стать причиной неожиданного движения или закрытия задней двери, что может привести к защемлению руки, головы или шеи ребенка.

Важные моменты во время движения

Не разрешайте никому находиться в багажном отделении. В случае резкого торможения, внезапного заноса или столкновения им может грозить серьезная травма или смерть.

Управление дверью багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Перед открытием двери багажного отделения удалите с нее тяжелый груз, например, снег или лед. В противном случае задняя дверь может внезапно закрыться снова после того, как она была открыта.
- Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- При ветреной погоде открывайте или закрывайте дверь багажного отделения с осторожностью, поскольку сильный ветер может стать причиной резкого движения двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобили без электромеханической двери багажного отделения:
  Дверь багажного отделения может внезапно закрыться, если она открыта не полностью. Открывать или закрывать дверь багажного отделения на склоне труднее, чем на горизонтальной поверхности, поэтому остерегайтесь неожиданного самопроизвольного открывания или закрывания двери багажного отделения. Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью открыта и не представляет опасности.

- При закрывании двери багажного отделения будьте особенно осторожны, чтобы избежать защемления пальцев и т. д.
- Автомобили без электромеханической двери багажного отделения:
  При закрывании двери багажного отделения не забудьте слегка нажать на ее внешнюю поверхность. Если полное закрытие двери багажного отделения производится за ручку, это может привести к защемлению ладоней или рук.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не тяните за демпферную стойку двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения) или стержень двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения), чтобы закрыть дверь, и не висите на демпферной стойке двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения) или стержне двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения).
  В противном случае возможно защемление рук, либо демпферная стойка двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения) или стержень двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения) сломается, что приведет к несчастному случаю.
- Автомобили без электромеханической двери багажного отделения: Если держатель для велосипедов или подобный тяжелый предмет прикреплен к двери багажного отделения, она может внезапно снова закрыться после открывания, став причиной защемления и травмирования чьих-либо рук, головы или шеи. При установке дополнительного приспособления на дверь багажного отделения рекомендуется использовать оригинальные детали Toyota.

■Привод закрывания двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

- Если дверь багажного отделения оставлена приоткрытой, привод закрывания двери автоматически полностью закроет ее. Привод закрывания двери багажного отделения начнет работать через несколько секунд.
  Следите за тем, чтобы не прищемить дверью багажного отделения пальцы, другие части тела или предметы, поскольку это может привести к раздроблению костей или другим серьезным травмам.

- Будьте осторожны при использовании привода закрывания двери багажного отделения, т.к. он все еще работает, когда система электромеханической двери багажного отделения отключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электромеханическая дверь багажного отделения (если имеется)

При управлении электромеханической дверью багажного отделения соблюдайте следующие меры предосторожности.

Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Проверьте, что автомобиль находится в безопасном месте и отсутствуют препятствия или помехи, за которые могут зацепиться ваши вещи.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что дверь багажного отделения сейчас откроется или закроется.
- В случае отключения системы электромеханической двери багажного отделения при помощи главного переключателя в режиме автоматической работы двери, режим автоматической работы будет отключен. Тогда манипуляции с дверью багажного отделения необходимо производить вручную. Будьте особенно осторожны, находясь на наклонной поверхности, поскольку дверь багажного отделения может неожиданно открыться или закрыться.
- Если рабочие условия электромеханической двери багажного отделения более не выполняются, может зазвучать звуковой сигнал, и открывание или закрывание двери багажного отделения может остановиться. Тогда; манипуляции с дверью багажного отделения необходимо производить вручную. Будьте особенно осторожны, находясь на наклонной поверхности, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- На склоне задняя дверь может внезапно закрыться после открытия. Убедитесь, что дверь багажного отделения полностью открыта и не представляет опасности.
- В следующих ситуациях могут быть обнаружены неполадки в работе электромеханической двери багажного отделения, и автоматическая работа двери может быть остановлена. В этом случае манипуляции с дверью багажного отделения необходимо производить вручную. Будьте особенно осторожны, находясь на наклонной поверхности, поскольку дверь багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.

  - Когда дверь багажного отделения контактирует с препятствием
  - Когда напряжение аккумуляторной батареи внезапно падает, например, | когда замок запуска двигателя поворачивается в режим IGNITION ON, или когда во время работы в автоматическом режиме запускается двигатель

- Если на дверь багажного отделения установлено крепление для велосипеда или другое приспособление, электромеханическая дверь багажного отделения может не работать, или стать неисправной, либо дверь багажного отделения может сдвинуться в направлении закрывания после открытия, став причиной защемления или травмы чьей-либо руки, головы или шеи. При установке дополнительной детали на дверь багажного отделения обратитесь за подробностями к дилеру Toyota.

Функция защиты от защемления (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием двери багажного отделения. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы и т. д.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы захваченного предмета. Следите за тем, чтобы не прищемить пальцы и т. д.

ВНИМАНИЕ!

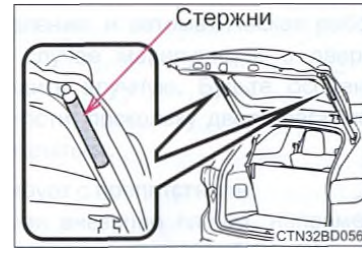
Демпферные стойки двери багажного отделения (автомобили без электромеханической двери багажного отделения)

Дверь багажного отделения оснащена демпферными стойками, которые удерживают ее на месте.
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае возможна поломка демпферной стойки двери багажного отделения, что станет причиной неисправности.

- Не прикрепляйте к штоку демпферной стойки посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые или клеевые пленки.
- Не дотрагивайтесь до штока демпферной стойки руками в перчатках или любым другим предметом из ткани.
- Не прикрепляйте к двери багажного отделения никакие предметы, кроме оригинальных деталей Toyota.
- Не опирайтесь рукой о демпферную стойку, не прикладывайте к ней усилий в продольном направлении.

Стержни двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Дверь багажного отделения оснащена стержнями, которые удерживают ее на месте.
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае возможна поломка стержня двери багажного отделения, что станет причиной неисправности.



- Не прикрепляйте к стержню посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые или клеевые пленки.
- Не дотрагивайтесь до стержня руками в перчатках или любым другим предметом из ткани.
- Не прикрепляйте какие-либо аксессуары к двери багажного отделения. При прикреплении обратитесь за подробностями к дилеру Toyota.
- Не опирайтесь рукой о стержень, не прикладывайте к нему усилий в продольном направлении.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание неисправности привода закрывания двери багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Не прилагайте чрезмерного усилия к двери багажного отделения во время работы ее привода закрывания.

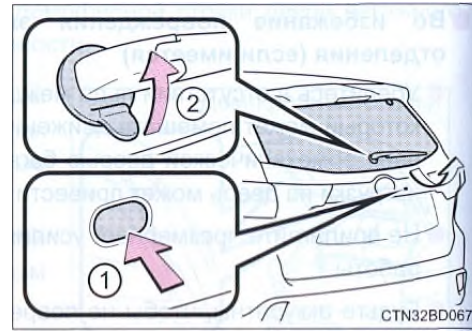
Во избежание повреждения электромеханической двери багажного отделения (если имеется)

- Убедитесь в отсутствии льда между дверью багажного отделения и каркасом, который может помешать движению двери багажного отделения. Управление электромеханической дверью багажного отделения при наличии избыточной нагрузки на дверь может привести к неисправности.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери багажного отделения во время ее работы.
- Будьте аккуратны, чтобы не повредить датчики (установленные на правом и левом краю электромеханической двери багажного отделения) ножом или другим острым предметом. Если датчик отсоединен, электромеханическая дверь багажного отделения не закроется автоматически.

Заднее откидное стекло*

Открывание заднего откидного стекла

Заднее откидное стекло можно открыть с помощью привода открывания этого стекла.



① Дверь багажного отделения отперта: Нажмите кнопку, чтобы открыть заднее откидное стекло.

Когда дверь багажного отделения отперта: Во время ношения электронного ключа при себе нажмите кнопку, чтобы открыть заднее откидное стекло.

② Поднимите заднее откидное стекло нажав кнопку

*: Если имеется

Лампа подсветки багажного отделения

—>стр. 124

Заднее откидное стекло должно быть открыто, если

Дверь багажного отделения открыта.

Открывание и закрывание заднего откидного стекла

- Медленно и аккуратно откройте заднее откидное стекло.
  - Убедитесь, что задний стеклоочиститель выключен.
  - Не вращайте рычаг заднего стеклоочистителя, если заднее откидное стекло открыто. (Если рычаг заднего стеклоочистителя повернут, после закрытия заднего откидного стекла включите переключатель стеклоочистителей. После взмаха рычаг стеклоочистителя автоматически вернется в правильное положение).
  - Убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем закрыть заднее откидное стекло.

После закрывания заднего откидного стекла

Проверьте, что заднее откидное стекло плотно закрыто. Если оно закрыто не плотно, задний стеклоочиститель и омыватель могут работать неправильно.

Функция для предотвращения запирания заднего откидного стекла с электронным ключом внутри

- Если все двери заперты, при закрытии заднего откидного стекла электронным ключом, оставленным внутри багажного отделения, прозвучит сигнализация.
  В этом случае заднее откидное стекло можно открыть, нажав на привод открывания заднего откидного стекла.
- Если запасной электронный ключ находится в багажном отделении, когда заперты все двери, активируется функция предотвращения закрытия ключа в автомобиле, и заднее откидное стекло можно открыть. Во избежание угона забирайте все электронные ключи с собой, когда выходите из автомобиля.
- Если электронный ключ находится в багажном отделении, когда заперты все двери, ключ может не распознаваться в зависимости от местоположения ключа и состояния окружающих радиоволн. В этом случае функцию предотвращения закрытия ключа в автомобиле включить нельзя, в результате чего все двери будут заперты при закрывании заднего откидного стекла. Обязательно проверьте, где находится ключ, прежде чем закрыть заднее откидное стекло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Перед началом движения

- Убедитесь, что заднее откидное стекло полностью закрыто. Если заднее откидное стекло закрыто не полностью, она может неожиданно открыться во время движения и задеть находящиеся поблизости объекты, либо из багажного отделения может выпасть багаж, что может стать причиной аварии.
- Не позволяйте ребенку открывать или закрывать заднее откидное стекло.

Это может стать причиной неожиданного движения заднего откидного стекла, что может привести к защемлению руки, головы или шеи ребенка при закрывании заднего откидного стекла.

■ **Управление задним откидным стеклом**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае может произойти защемление частей тела, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Перед открыванием заднего откидного стекла удалите с него тяжелый груз, например, снег или лед. В противном случае заднее откидное стекло может внезапно закрыться сразу после того, как оно было открыто.
- Перед открыванием или закрыванием заднего откидного стекла убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Если поблизости есть люди, убедитесь в том, что им ничего не угрожает, и предупредите их, что заднее откидное стекло сейчас откроется или закроется.
- При ветреной погоде открывайте или закрывайте заднее откидное стекло с осторожностью, поскольку сильный ветер может стать причиной резкого движения стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

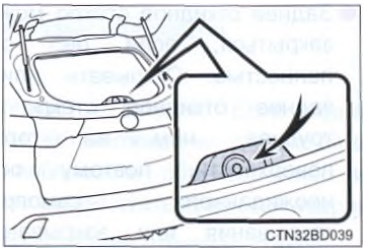
- Заднее откидное стекло может внезапно закрыться, если оно открыто не полностью. Открывать или закрывать заднее откидное стекло на склоне труднее, чем на горизонтальной поверхности, поэтому остерегайтесь неожиданного самопроизвольного открывания или закрывания заднего откидного стекла. Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что заднее откидное стекло полностью открыто и не представляет опасности. Также внимательно следите за своими вещами и предметами одежды, такими как сумки и галстуки.

- При закрывании заднего откидного стекла будьте особенно осторожны, чтобы избежать защемления пальцев и т. д.
  Также внимательно следите за своими вещами и предметами одежды, такими как сумки и галстуки.
- При закрывании заднего откидного стекла не забудьте слегка нажать на его внешнюю поверхность.

- Не тяните за демпферную стойку заднего откидного стекла, чтобы закрыть его, и не висните на ней.
  В противном случае можно защемить ладонь или сломать демпферную стойку заднего откидного стекла, что может стать причиной несчастного случая.
- Не прикрепляйте к заднему откидному стеклу никаких предметов, кроме оригинальных аксессуаров Toyota. Наличие дополнительного груза на заднем откидном стекле может привести к тому, что оно может внезапно закрыться сразу после того, как было открыто, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Не открывайте заднее откидное стекло, пока включен задний стеклоочиститель. (Если задний стеклоочиститель включается во время открывания заднего откидного стекла, приводной диск электродвигателя стеклоочистителя будет вращаться на панели двери).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вставляйте никакой предмет в приводной диск электродвигателя стеклоочистителя.



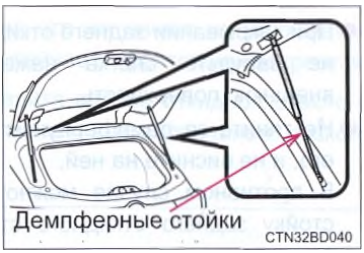
- Не закрывайте заднее откидное стекло, пока включен задний стеклоочиститель. Рычаг стеклоочистителя может внезапно снова включиться после закрывания заднего откидного стекла.

ВНИМАНИЕ!

Демпферные стойки заднего откидного стекла

Заднее откидное стекло оснащено демпферными стойками, которые удерживают его на месте. Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае возможно повреждение демпферной стойки заднего откидного стекла, что станет причиной неисправности.

- Не прикрепляйте к штоку демпферной стойки посторонние предметы, такие как наклейки, пластиковые или клеевые пленки.
- Не дотрагивайтесь до штока демпферной стойки руками в перчатках или любым другим предметом из ткани.
- Не прикрепляйте к заднему откидному стеклу никаких предметов, кроме оригинальных аксессуаров Toyota.



- Не опирайтесь рукой или ногой о демпферную стойку, не прикладывайте к ней усилий в продольном направлении.

Интеллектуальная система доступа без ключа*

Следующие операции можно выполнять, просто держа электронный ключ, например, в кармане. Водитель всегда должен иметь при себе электронный ключ.

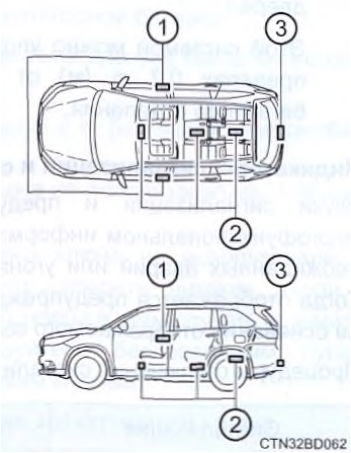
- Закрытие и открытие дверей (—>стр. 112)
- Открытие заднего откидного стекла (—>стр. 134)
- Запуск двигателя (—>стр. 206)

Расположение антенны

① Антенны снаружи автомобиля

② Антенны в салоне автомобиля

③ Антенна снаружи багажного отделения

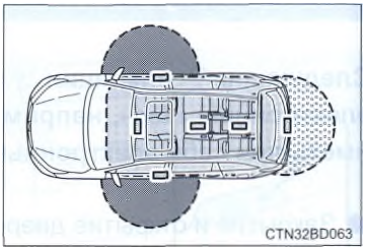


*: Если имеется

Радиус действия (зона обнаружения электронного ключа)

При запирании или отпирании дверей

Этой системой можно управлять, когда электронный ключ находится в пределах 0,7 m (м) от наружной ручки передней двери. (Возможно управление только дверями, распознающими ключ.)



При запуске двигателя или изменении режимов замка запуска двигателя

Системой можно управлять, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

При открывании заднего откидного стекла и запирании или отпирании дверей

Этой системой можно управлять, когда электронный ключ находится в пределах 0,7 m (м) от переключателя привода открывания двери багажного отделения.

Индикаторы сигнализации и системы предупреждения

Звуки сигнализации и предупреждающие сообщения, отображаемые на многофункциональном информационном дисплее, используются для защиты от неожиданных аварий или угона автомобиля вследствие ошибочной операции. Когда отображается предупреждающее сообщение, примите надлежащие меры на основании отображаемого сообщения. (—>стр. 404)

Процедуры отключения сигнализации и устранения причин ее срабатывания:

Сигнализация	Ситуация	Процедура исправления
В течение 5 секунд звучит внешняя сигнализация	Заднее откидное стекло было закрыто, пока электронный ключ все еще находился внутри багажника и все двери были заперты.	Извлеките электронный ключ из автомобиля и закройте заднее откидное стекло.
	Была предпринята попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и снова заприте их.

Сигнализация	Ситуация	Процедура исправления
Непрерывно звучит внутренняя сигнализация	Замок запуска двигателя был повернут в режим ACCESSORY, когда дверь водителя была открыта (или дверь водителя была открыта, когда замок запуска двигателя находился в режиме ACCESSORY).	Выключите замок запуска двигателя и закройте дверь водителя.

Функция энергосбережения аккумуляторной батареи

Для предотвращения разряда элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи в период длительного простоя автомобиля, будет активирована функция энергосбережения аккумуляторной батареи.

- В следующих ситуациях интеллектуальная система доступа без ключа отопрет двери с задержкой.
  - Электронный ключ был оставлен в зоне около 2 m (м) снаружи автомобиля на 10 минут или более.
  - Интеллектуальная система доступа без ключа не использовалась в течение 5 дней или более.
- Если интеллектуальная система доступа без ключа не использовались в течение 14 дней или более, нельзя будет отпереть никакие двери, за исключением двери водителя. Чтобы отпереть двери в этом случае, возьмитесь за ручку двери водителя или воспользуйтесь беспроводным пультом дистанционного управления, либо механическим ключом.

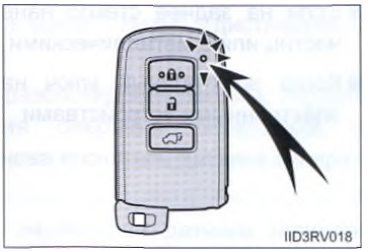
Функция энергосбережения элемента питания электронного ключа

Когда установлен режим энергосбережения, разрядка элемента питания уменьшается посредством прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Нажмите дважды, нажав и удерживая одновременно

Проверьте, чтобы индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.

Когда установлен режим энергосбережения аккумуляторной батареи, интеллектуальную систему доступа без ключа использовать нельзя. Чтобы отменить эту функцию, нажмите любые кнопки электронного ключа.



Условия, влияющие на работу

Интеллектуальная система доступа без ключа использует слабые радиоволны. В следующих ситуациях возможна неправильная работа интеллектуальной системы доступа без ключа, беспроводного пульта дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя, из-за помех связи между электронным ключом и автомобилем. (Способы решения: (—>стр. 439)

- Когда элемент питания электронного ключа разряжен
- Вблизи телевизионных вышек, электростанций, бензоколонок, радиостанций, больших экранов, аэропортов и других сооружений, которые создают сильные радиоволны или электрические помехи
- Когда вы имеете при себе портативный радиоприемник, мобильный телефон или другие беспроводные средства связи
- Когда электронный ключ находится в контакте или закрыт следующими металлическими предметами
  - Карточками, к которым прикреплена алюминиевая фольга
  - Сигаретными пачками, имеющими внутри алюминиевую фольгу
  - Металлическими футлярами или сумками
  - Монетами
  - Обогревателями для рук, сделанными из металла
  - Мультимедийными носителями, такими как CD- и DVD-диски
- Если поблизости используются другие беспроводные ключи (излучающие радиоволны)
- Когда электронный ключ носят вместе со следующими устройствами, которые излучают радиоволны
  - Электронный ключ другого автомобиля или беспроводной ключ, излучающий радиоволны
  - Персональные компьютеры или КПК (карманные персональные компьютеры)
  - Цифровые аудиоплееры
  - Портативные игровые приставки
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металлических частиц или с металлическими элементами
- Когда электронный ключ находится рядом с зарядным устройством или электронными устройствами

Примечания по работе функции доступа

- Даже когда электронный ключ находится в пределах радиуса действия (зоны обнаружения), система может работать неправильно в перечисленных ниже случаях:
  - Если при отпирании или запирании дверей электронный ключ находится близко к наружной ручке двери, стеклу, около земли или на высоте.
  - Если при открывании двери багажного отделения электронный ключ находится около земли или на высоте или слишком близко к центральной части заднего бампера.
  - Электронный ключ находится на приборной панели, крышке багажного отделения или полу, либо на дополнительном ящике на приборной панели со стороны водителя, в дверных карманах или в перчаточном ящике, когда запускается двигатель или изменяются режимы замка запуска двигателя.
- Не оставляйте электронный ключ вверху приборной панели или поблизости от дверных карманов, когда покидаете автомобиль. В зависимости от условий приема радиоволн он может быть обнаружен антенной снаружи салона, и дверь можно будет запереть снаружи, в результате чего электронный ключ может оказаться запертым внутри автомобиля.
- Пока электронный ключ находится в пределах радиуса действия, запереть или отпереть двери может кто угодно. Однако, отпереть автомобиль можно только через двери, распознающие электронный ключ.
- Даже если электронный ключ находится снаружи автомобиля, запуск двигателя возможен, если электронный ключ находится близко от стекла.
- Механизм отпирания или запирания дверей может сработать, если на дверную ручку попадает большое количество брызг воды, например, во время дождя или на автомойке, и электронный ключ находится в пределах радиуса действия. (Двери будут автоматически заперты примерно через 30 секунд при отсутствии операции открывания-закрывания.)
- Если для запирания дверей используется беспроводной пульт дистанционного управления, когда электронный ключ находится близко к автомобилю, отпирание дверей с помощью функции доступа может не сработать. (Для отпирания дверей используйте беспроводной пульт дистанционного управления.)
- Прикосновение к замку двери или датчику разблокировки двери в перчатках может привести к отказу срабатывания операции блокировки или разблокировки двери. Снимите перчатки и снова коснитесь датчика запирания или отпирания.
- Когда операция запирания производится при помощи датчика запирания, опознавательные сигналы будут показаны последовательно два раза. После этого опознавательные сигналы передаваться не будут.

- Если на дверную ручку попадает влага, в то время как электронный ключ находится в пределах радиуса действия, дверь может отпереться и запереться несколько раз. Чтобы такая проблема не возникла, перед мойкой автомобиля выполните следующие действия:
  - Поместите электронный ключ на расстоянии не менее 2 m (м) или более от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был украден.)
  - Установите электронный ключ в режим энергосбережения элемента питания, чтобы отключить интеллектуальную систему доступа без ключа. (—>стр. 141)
- Если электронный ключ находится в автомобиле, а на дверную ручку во время мойки попала влага, на многофункциональном информационном дисплее может появиться сообщение, и раздастся звуковой сигнал снаружи автомобиля. Чтобы выключить сигнализацию, заприте все двери.
- Датчик запирания может работать неправильно, если он покрыт льдом, снегом, грязью и т. п. Очистите датчик запирания и повторите попытку или воспользуйтесь датчиком запирания в нижней части дверной ручки.
- Резкое управление ручкой или управление ручкой сразу же после работы в пределах радиуса действия может привести к тому, что двери не разблокируются. Коснитесь датчика отпирания дверей и убедитесь, что двери разблокированы, прежде чем снова тянуть за дверную ручку.
- Для отпирания автомобиля может потребоваться больше времени, если другой электронный ключ находится в пределах радиуса действия.

Если автомобилем не управляют в течение длительного времени

- Во избежание угона автомобиля, не оставляйте электронный ключ ближе 2 m (м) от автомобиля.
- Интеллектуальную систему доступа без ключа можно деактивировать заранее. (—>стр. 470)

Чтобы система работала должным образом

При работе с системой электронный ключ должен обязательно находиться при вас. При управлении системой снаружи автомобиля не держите электронный ключ слишком близко к автомобилю.

В зависимости от положения и способа удержания электронного ключа могут возникнуть проблемы с обнаружением ключа, и система может работать неправильно. (Сигнализация может самопроизвольно выключаться или функция предотвращения запирания двери может не работать.)

Если интеллектуальная система доступа без ключа работает неправильно

- Запирание и отпирание дверей: Используйте механический ключ. (—>стр. 439)
- Запуск двигателя: (—>стр. 440

Индивидуальные настройки

Настройки (например, интеллектуальной системы доступа без ключа) могут быть изменены. (Индивидуально настраиваемые функции: (—>стр. 470)

Если интеллектуальная система доступа без ключа была деактивирована в индивидуальных настройках

- Запирание и отпирание дверей:
  Используйте беспроводной пульт дистанционного управления или механический ключ. (—>стр. 113, 439)
- Запуск двигателя и изменение режимов замка запуска двигателя: —>стр. 440
- Выключение двигателя: —>стр. 207

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение относительно электромагнитных помех

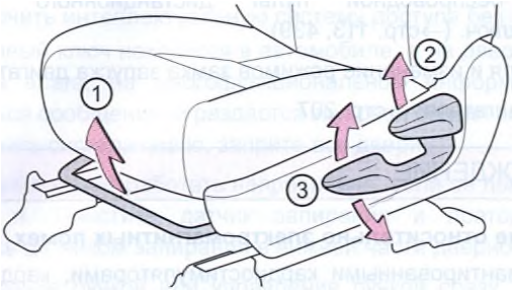
- Лицам с имплантированными кардиостимуляторами, кардиостимуляторами ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторами не следует находиться рядом с антеннами интеллектуальной системы доступа без ключа. (—>стр. 139)
  Радиоволны могут повлиять на работу таких устройств. При необходимости функцию доступа можно отключить. Обратитесь к дилеру Toyota за подробной информацией, такой как частота радиоволн и синхронизация изучаемых радиоволн. Затем проконсультируйтесь с врачом о необходимости отключения функции доступа.
- Людям, пользующимся какими-либо другими электрическими медицинскими устройствами, помимо имплантированных кардиостимуляторов, кардиостимуляторов ресинхронизационной терапии или кардиодефибрилляторов, следует проконсультироваться с изготовителем этих устройств о том, каким образом радиоволны влияют на работу таких устройств.
  Радиоволны могут неожиданно влиять на работу таких медицинских устройств.

Обратитесь к дилеру Toyota за подробной информацией об отключении функции доступа.

Передние сиденья

Процедура регулировки

▶ Сиденье с ручной регулировкой

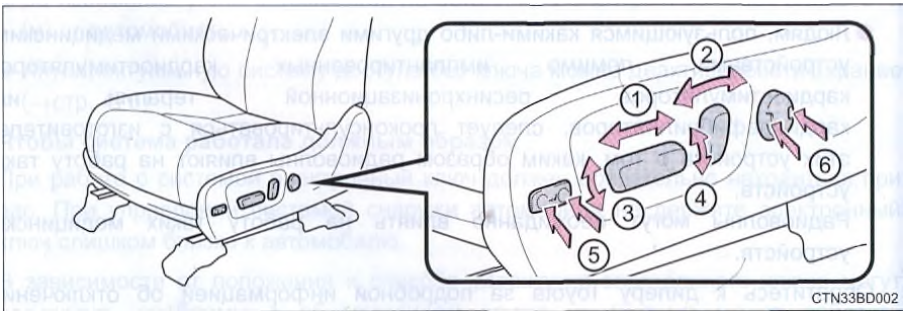


① Рычаг регулировки положения сиденья

② Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

③ Рычаг регулировки высоты сиденья (только со стороны водителя)

▶ Сиденье с электрической регулировкой



① Переключатель регулировки положения сиденья

② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

③ Переключатель регулировки подушки сиденья (передней) (только со стороны водителя)

④ Рычаг регулировки высоты сиденья (только со стороны водителя)

⑤ Переключатель регулировки длины подушки сиденья (только со стороны водителя)

⑥ Рычаг регулировки поясничной опоры (только со стороны водителя)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При регулировке положения сиденья**.

- Во время регулировки положения сиденья следите за тем, чтобы другие пассажиры не были травмированы движущимся сиденьем.
- Чтобы избежать травматизма, не кладите руки под сиденье и избегайте прикосновений к движущимся частям.
  Пальцы или ладони могут быть зажаты механизмом сиденья.
- Следите за тем, чтобы оставить достаточно места около ног, чтобы они не застряли.

■ **Регулировка сидений**

- Будьте осторожны, чтобы сиденье не ударило пассажиров или багаж.
- Чтобы снизить риск соскальзывания поясной части ремня во время столкновения, не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо.
  Если сиденье откинуто слишком сильно, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер, с силой надавить на живот или шею и может сдавить плечевую часть ремня, увеличивая риск смерти или серьезной травмы в случае аварии.
  Нельзя производить регулировку во время движения, так как сиденье может случайно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.
- Только сиденье с ручной регулировкой: После регулировки сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.

Задние сиденья

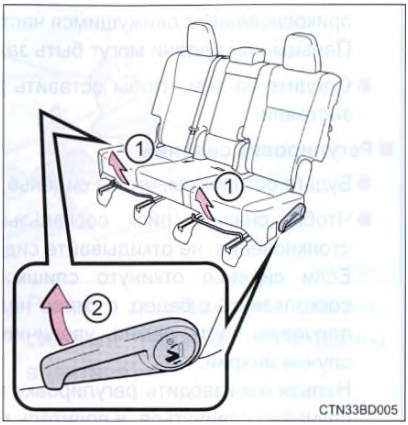
Процедура регулировки

Сиденья второго ряда

① Рычаг регулировки положения сиденья

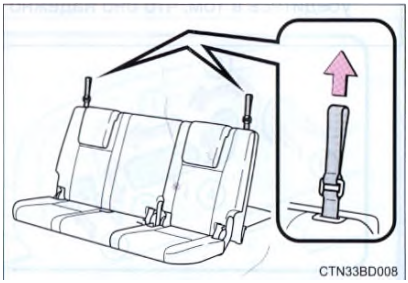
② Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

Потяните за рычаг, пока замок полностью не разблокируется.



Сиденья третьего ряда

Ремень регулировки угла наклона спинки сиденья

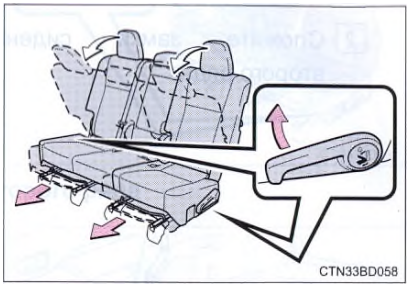


Перемещение сиденья второго ряда для доступа к сиденьям третьего ряда

Посадка в автомобиль

Потяните за рычаг и наклоните спинку сиденья вперед.

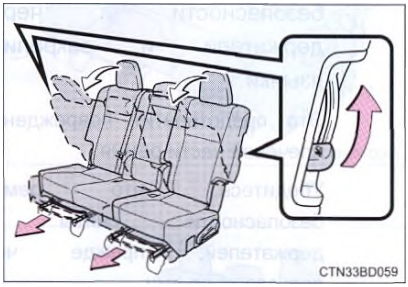
Сдвиньте сиденье максимально вперед.



Высадка из автомобиля

Потяните за рычаг сбоку спинки сиденья и наклоните спинку сиденья вперед.

Сдвиньте сиденье максимально вперед.



После посадки/высадки пассажиров из автомобиля

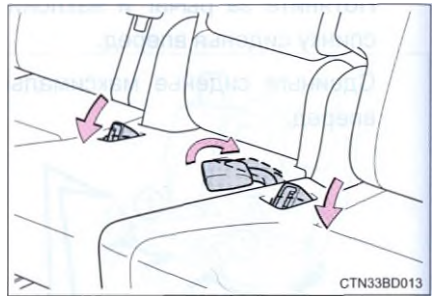
Поднимите спинку сиденья и сдвиньте сиденье назад, пока оно не защелкнется.

Складывание сидений второго ряда

Перед складыванием сидений второго ряда

1 Сложите подлокотник. (—>стр. 308)

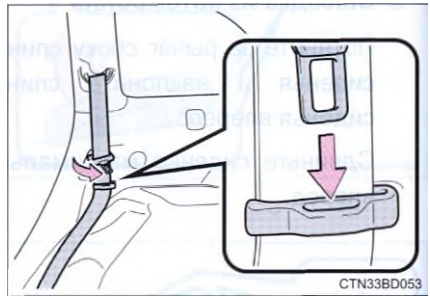
2 Сложите замки сиденья второго ряда.



3 Проденьте наружные ремни безопасности через держатели и закрепите язычки.

Это предотвратит повреждение плечевой части ремня.

Убедитесь, что ремни безопасности сняты с держателей, прежде чем пользоваться ими.



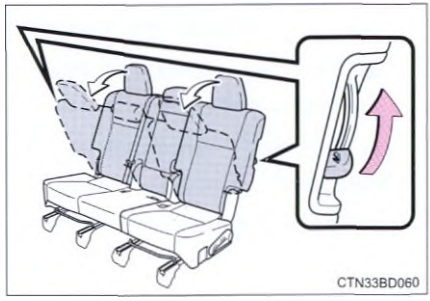
4 Опустите подголовники максимально вниз. (—>стр. 159)

Складывание сидений второго ряда

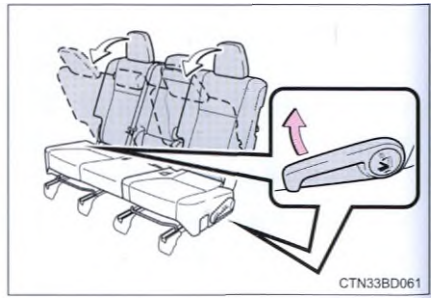
1 Потяните за рычаг и наклоните спинку сиденья вперед.

Спинку каждого сиденья можно сложить отдельно.

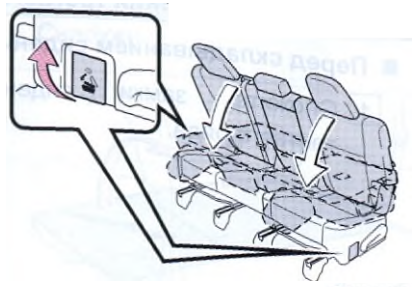
▶ Изнутри



▶ Снаружи

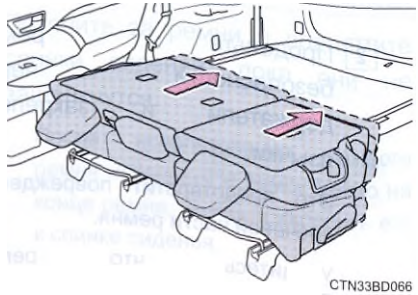


2 Потяните за рычаг, чтобы разблокировать спинку сиденья. Спинка сиденья будет сложена.


CTN33BD062

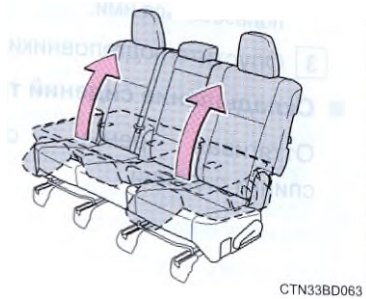
Перед складыванием сидений второго ряда

Сдвиньте сложенные сиденья второго ряда назад, пока они не защелкнутся.


CTN33BD066

Возврат сидений второго ряда

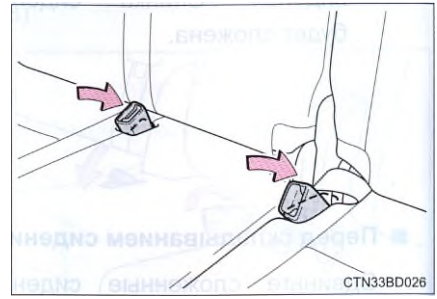
Поднимите спинки сидений, пока они не защелкнутся.


CTN33BD063

Складывание сидений третьего ряда.

Перед складыванием сидений третьего ряда

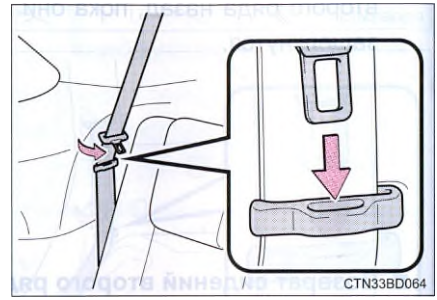
1 Сложите замки сидений третьего ряда.



2 Проденьте ремни безопасности через держатели и закрепите язычки.

Это предотвратит повреждение плечевой части ремня.

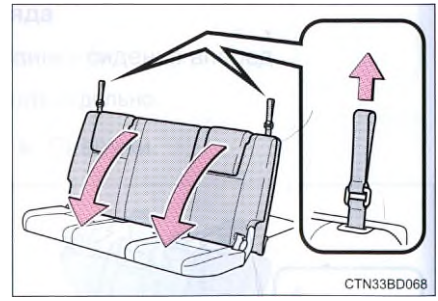
Убедитесь, что ремни безопасности сняты с держателей, прежде чем пользоваться ими.



3 Опустите подголовники максимально вниз. (—>стр. 159)

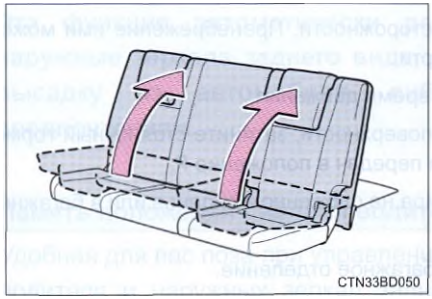
Складывание сидений третьего ряда

Оттягивая ремни, сложите спинки сидений.



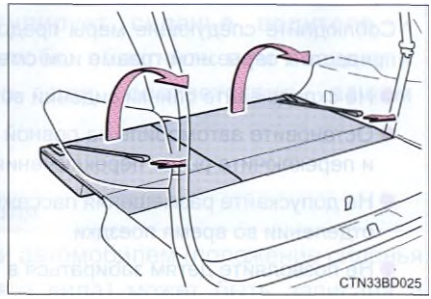
Возврат сидений третьего ряда

▶ Изнутри



Поднимите спинки сидений, пока они не защелкнутся.

▶ Снаружи



Потяните за ремни и поднимите спинки сидений, пока они не защелкнутся.

После использования каждого ремня используйте замок Velcro на конце ремня, чтобы прикрепить его к спинке сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При складывании спинок задних сидений

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Не складывайте спинки сидений во время движения.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.
- Не допускайте размещения пассажира на сложенном сиденье или в багажном отделении во время поездки.
- Не позволяйте детям забираться в багажное отделение.
- Не складывайте спинку заднего сиденья, когда пассажиры сидят на задних сиденьях, или когда на них находится багаж.
- При складывании спинок задних сидений будьте осторожны, чтобы не прищемить руку.

Регулировка сидений

- Чтобы снизить риск соскальзывания поясной части ремня во время столкновения, не откидывайте сиденье больше, чем это необходимо.
  Если сиденье откинуто слишком сильно, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер, с силой надавить на живот или шею и может сдавить плечевую часть ремня, увеличивая риск смерти или серьезной травмы в случае аварии.
  Нельзя производить регулировку во время движения, так как сиденье может случайно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.
- Будьте осторожны, чтобы сиденье не ударило пассажиров или багаж.
- Будьте осторожны, чтобы руки или ноги не были защемлены сиденьем.

После регулировки или возврата сидений

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Убедитесь, что сиденье и его спинка надежно закреплены, слегка покачав их назад и вперед.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекрутились и не были зажаты спинкой сиденья.

Память положения сиденья водителя*

Эта функция автоматически регулирует сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида, чтобы облегчить вам посадку и высадку из автомобиля, либо для соответствия вашим предпочтениям.

Память положения сиденья водителя

Удобная для вас поза при управлении автомобилем (положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида) может быть записана и воспроизведена нажатием кнопки.

В память можно записать два различных положения сиденья водителя.

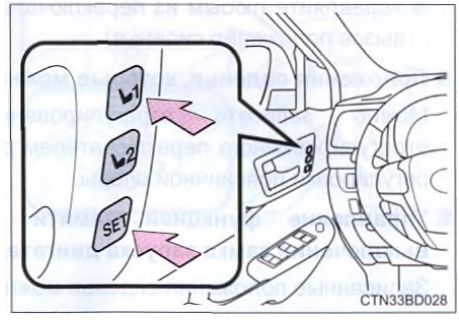
Процедура записи

1 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

2 Отрегулируйте сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида в требуемом положении.

3 Нажимая на кнопку “SET”, или в течение 3 секунд после нажатия на кнопку “SET” нажмите на кнопку "1” или “2”, пока не раздастся звуковой сигнал.

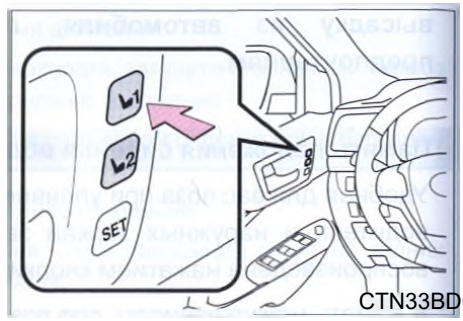
Если выбранная кнопка уже была предустановлена, ранее записанное положение будет перезаписано.



*: Если имеется

Процедура вызова

1. Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.
2. Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.
3. Нажмите одну из кнопок для вызова требуемого положения сиденья водителя, пока не раздастся звуковой сигнал.



CTN33BD029

Чтобы остановить операцию вызова положения на полпути

Выполните любую из следующих операций:

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1” или “2”.
- Управляйте любым из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).

Положения сиденья, которые можно записать в память (—>стр. 146)

Можно записать отрегулированные положения, кроме положения, отрегулированного переключателем длины подушки сиденья и переключателем регулировки поясничной опоры.

Управление функцией памяти положения сиденья водителя после выключения замка запуска двигателя

Записанные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение 60 секунд после ее закрывания.

Чтобы правильно использовать функцию памяти положения сиденья водителя

Если положение сиденья уже находится в максимально выдвинутом положении, и сиденье перемещается в том же направлении, записанное положение может слегка отличаться при его вызове.

Функция вызова памяти

Каждый электронный ключ можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения сиденья водителя.

Процедура регистрации

Перед выполнением следующей операции запишите удобное для вас положение сиденья водителя на кнопку “1” или “2”.

Носите только ключ, который хотите зарегистрировать, и затем закройте дверь водителя.

Если в автомобиле находятся 2 ключа или более, положение сиденья водителя нельзя записать правильно.

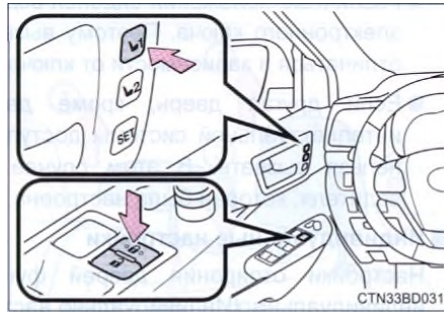
1 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.

2 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

3 Вызовите положение сиденья водителя, которое хотите записать.

4 Нажимая на вызванную кнопку, нажмите и удерживайте переключатель запирания дверей (запирание или отпирание), пока не раздастся звуковой сигнал.

Если кнопку не удается зарегистрировать, звуковой сигнал звучит непрерывно в течение приблизительно 3 секунд.



Процедура вызова

Носите электронный ключ, зарегистрированный для положения сиденья водителя, а затем отоприте и откройте дверь водителя с помощью интеллектуальной системы доступа без ключа или беспроводного пульта дистанционного управления.

Сиденье водителя переместится в записанное положение.

Если сиденье водителя находится в положении, которое уже записано, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

Процедура отмены

Носите только ключ, который хотите отменить, и затем закройте дверь водителя.

Если в автомобиле находятся 2 ключа или более, положение сиденья водителя нельзя отменить правильно.

1 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.

2 Поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

3 Нажимая на кнопку “SET”, нажмите и удерживайте переключатель запирания дверей (запирание или отпирание), пока не дважды раздастся звуковой сигнал.

Если кнопку не удается отменить, звуковой сигнал звучит непрерывно в течение приблизительно 3 секунд.

Вызов положения сиденья водителя с помощью функции вызова памяти

- Различные положения сиденья водителя можно зарегистрировать для каждого электронного ключа. Поэтому вызванное положение сиденья водителя может отличаться в зависимости от ключа, который вы носите.
- Если другая дверь, кроме двери водителя, отпирается с помощью интеллектуальной системы доступа без ключа, положение сиденья водителя нельзя вызвать. В этом случае нажмите на кнопку положение сиденья водителя, которая была настроена.

Индивидуальные настройки

Настройки отпирания дверей функции вызова памяти можно настроить индивидуально. (Индивидуально настраиваемые функции: (—>стр. 470)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при регулировке сидений

Следите за тем, чтобы во время регулировки сиденье не зажало сидящего сзади пассажира или не прижало вас к рулевому колесу.

Подголовники

Подголовники имеются на всех сиденьях.

Передние сиденья

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Потяните подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

Сиденья второго ряда

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Потяните подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

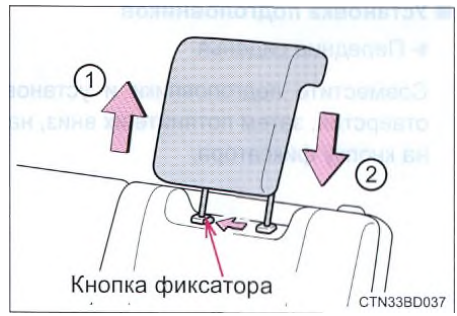
Сиденья третьего ряда

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Потяните подголовник вниз, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



Снятие подголовников

► Передние сиденья

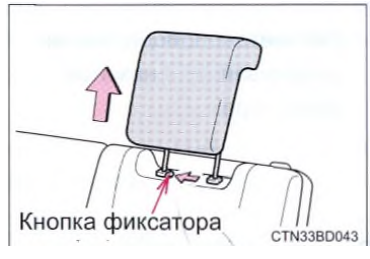
Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

► Сиденья второго ряда

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку фиксатора.

► Сиденья третьего ряда

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку фиксатора.



Установка подголовников

► Передние сиденья

Совместите подголовники и установочные отверстия, затем потяните их вниз, нажимая на кнопку фиксатора.

► Сиденья второго ряда

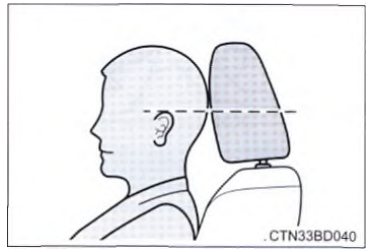
Совместите подголовники и установочные отверстия, затем потяните их вниз, нажимая на кнопку фиксатора.

► Сиденья третьего ряда

Совместите подголовники и установочные отверстия, затем потяните их вниз, нажимая на кнопку фиксатора.

Регулировка высоты подголовников (кроме сидений третьего ряда)

Убедитесь, что подголовники отрегулированы таким образом, что их центр находится на линии верхних кончиков ваших ушей.



Регулировка подголовника сидений третьего ряда

При использовании всегда поднимайте подголовник на один уровень выше сложенного положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при использовании подголовников**

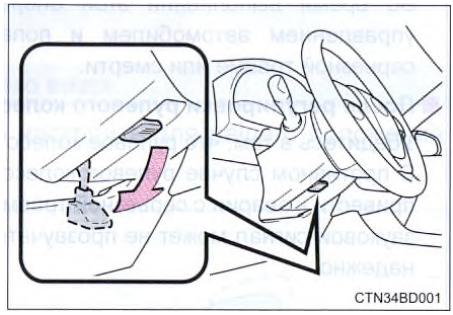
Соблюдайте следующие меры предосторожности относительно подголовников. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- Используйте подголовники, предназначенные для каждого соответствующего сиденья.
- Всегда регулируйте подголовники в правильном положении.
- После регулировки подголовников потяните их вниз и убедитесь, что они надежно зафиксированы.
- Не ездите на автомобиле со снятыми подголовниками.

Рулевое колесо

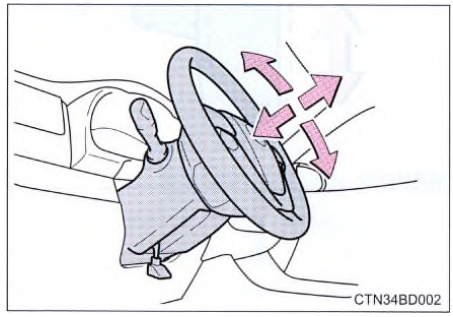
Процедура регулировки

1 Удерживайте рулевое колесо и потяните рычаг вниз.



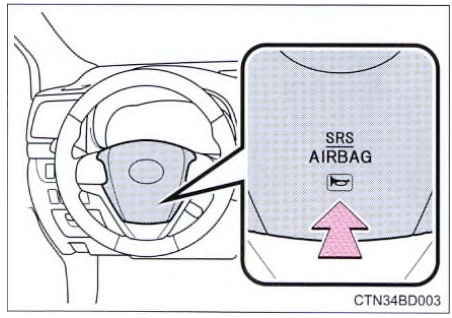
2 Отрегулируйте рулевое колесо в наиболее удобном положении, передвигая его по горизонтали и по вертикали.

После регулировки потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.



Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на значок или рядом с ним.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности во время движения

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
Во время выполнения этой операции водитель может не справиться с управлением автомобилем и попасть в аварию, что может привести к серьезной травме или смерти.

После регулировки рулевого колеса

Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксировано.
В противном случае рулевое колесо может внезапно повернуться, что может привести к аварии с серьезной травмой или смертельным исходом. Кроме того, звуковой сигнал может не прозвучать, если рулевое колесо не зафиксировано надежно.

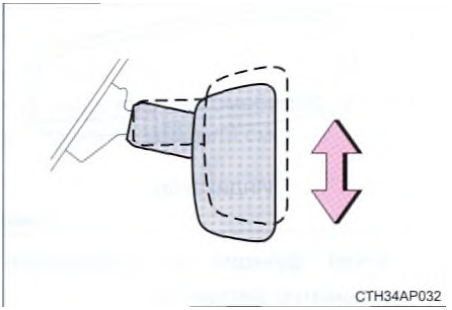
Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно отрегулировать для достаточного обзора назад.

Регулировка высоты зеркала заднего вида

Высоту зеркала заднего вида можно настроить для вашего положения вождения.

Отрегулируйте высоту зеркала заднего вида, передвигая его вверх и вниз.



Функция затемнения

В зависимости от уровня яркости фар головного света автомобилей, двигающихся сзади, отраженный свет автоматически уменьшается.

Изменение режима функции автоматического затемнения

ON/OFF

Тип A:

Тип B:

Когда функция автоматического затемнения находится в режиме ON, индикатор загорится.

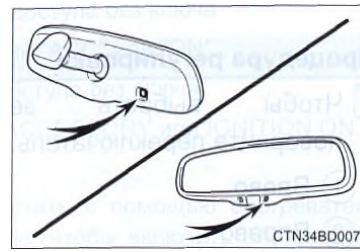
Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Данная функция будет переключаться в режим ON каждый раз при повороте замка запуска двигателя в положение “ON”.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Данная функция будет переключаться в режим ON каждый раз при повороте замка запуска двигателя в режим IGNITION ON.

Нажатие кнопки переводит данную функцию в режим OFF. (Индикатор также погаснет.)

Во избежание ошибки датчика

Чтобы обеспечить правильную работу датчиков, не дотрагивайтесь до них и не накрывайте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
Это может привести к неправильному управлению автомобилем и стать причиной аварии, что может привести к серьезной травме или смерти.

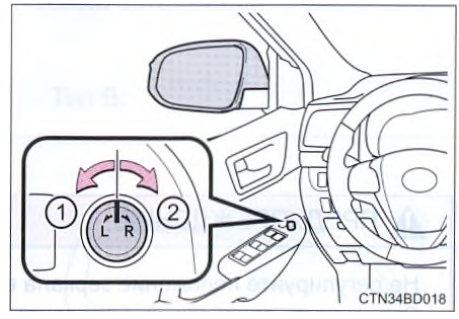
Наружные зеркала заднего вида

Процедура регулировки

1 Чтобы выбрать зеркало, поверните переключатель.

① Влево

② Вправо



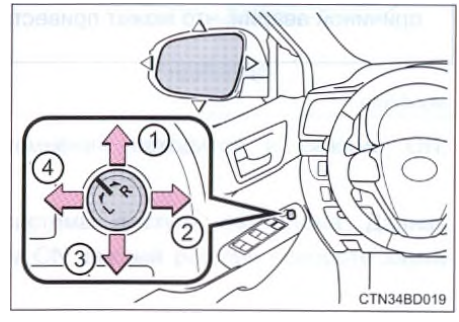
2 Чтобы отрегулировать зеркало, передвиньте переключатель.

① Вверх

② Вправо

③ Вниз

④ Влево

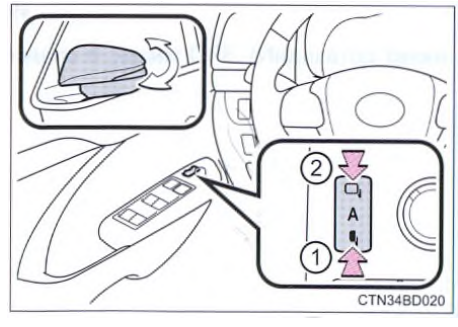


Складывание и раскладывание зеркал

① Складывает зеркал

② Раскладывает зеркал

Установка переключателя складывания наружных зеркал заднего вида в нейтральное положение настраивает зеркала в автоматическом режиме. В автоматическом режиме складывание и раскладывание зеркал происходит в зависимости от запирания/отпирания дверей.



Угол поворота зеркала можно регулировать, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ACC” или “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

Если зеркала запотели

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. Включите обогреватель заднего стекла, чтобы включить обогреватели наружных зеркал заднего вида. (—>стр. 276)

Автоматическая регулировка положения угла зеркал (если имеется)

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и автоматически вызвать с помощью функции памяти положения сиденья водителя. (—>стр. 155)

Использование автоматического режима в холодную погоду

Когда автоматический режим используется в холодную погоду, наружное зеркало может замерзнуть и автоматическое складывание и раскладывание зеркала будет невозможно. В этом случае удалите лед и снег с наружного зеркала, а затем либо управляйте зеркалом с помощью ручного режима или сдвиньте зеркало рукой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Важные моменты во время движения

При движении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и аварии, что повлечет серьезную травму или смерть.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не начинайте движение со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения наружные зеркала водителя и переднего пассажира должны быть разложены и правильно отрегулированы.

При перемещении зеркала

Во избежание травмы или повреждения зеркала будьте осторожны, чтобы не зажать пальцы зеркалом во время его регулировки.

Если работают обогреватели зеркал

Не дотрагивайтесь до поверхностей зеркал заднего вида, так как они могут быть горячими и стать причиной ожога.

Электрические стеклоподъемники

Процедуры опускания и подъема

Электрические стеклоподъемники можно опустить или поднять, используя переключатели.

Управление переключателем перемещает стеклоподъемники следующим образом:

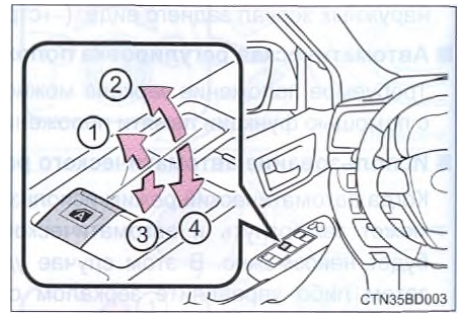
① Подъем

② Подъем одним нажатием

③ Опускание

④ Опускание одним нажатием*

*: Чтобы остановить стекло на полпути, управляйте переключателем в обратном направлении.

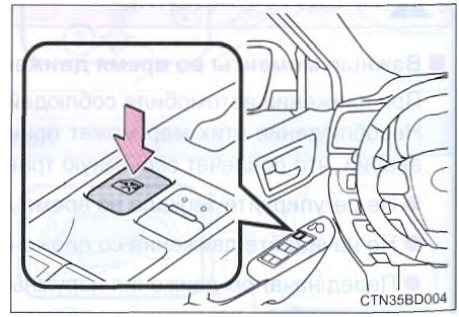


Переключатель блокировки стекол

Нажмите переключатель, чтобы заблокировать переключатели стеклоподъемников пассажиров.

Используйте этот переключатель, чтобы предотвратить случайное опускание или подъем пассажирских стекол детьми.

Пассажирские стекла можно по-прежнему опускать и поднимать с помощью переключателя электрических стеклоподъемников со стороны водителя, даже если включен переключатель блокировки.



Электрическими стеклоподъемниками можно управлять, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Управление электрическими стеклоподъемниками после выключения двигателя

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Электрическими стеклоподъемниками можно управлять приблизительно в течение 45 секунд даже после поворота замка запуска двигателя в положение “ACC” или “LOCK”. Однако, ими нельзя управлять при любой открытой передней двери.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Электрическими стеклоподъемниками можно управлять в течение приблизительно 45 секунд даже после того, как замок запуска двигателя был повернут в режим ACCESSORY или выключен. Однако, ими нельзя управлять при любой открытой передней двери.

Функция защиты от защемления

Если между стеклом и рамой попадает предмет, движение стекла прекращается, и затем оно немного опускается.

Если электрические стеклоподъемники не поднимаются нормально

Если функция защиты от защемления работает неправильно, и стекло не поднимается, выполните следующие операции с помощью переключателя электрических стеклоподъемников на соответствующей двери.

- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: После остановки автомобиля стекло можно поднять, удерживая переключатель электрических стеклоподъемников в положении подъема одним нажатием, когда замок запуска двигателя повернут в положение “ON”.

  Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: После остановки автомобиля стекло можно поднять, удерживая переключатель электрических стеклоподъемников в положении подъема одним нажатием, когда замок запуска двигателя повернут в режим IGNITION ON.

- Если даже после выполнения рассмотренной выше процедуры окно невозможно закрыть, выполните следующие действия.

1. Удерживайте переключатель электрических стеклоподъемников в положении подъема одним нажатием. После того как стекло поднимется, продолжайте удерживать переключатель в течение еще 6 секунд.
2. Удерживайте переключатель электрических стеклоподъемников в положении опускания одним нажатием. После того как стекло полностью опустится, продолжайте удерживать переключатель в течение еще 2 секунд.
3. Снова удерживайте переключатель электрических стеклоподъемников в положении подъема одним нажатием. После того как стекло поднимется, продолжайте удерживать переключатель в течение еще 2 секунд.

Если вы отпустили переключатель во время движения стекла, начните сначала.
Если стекло продолжает подниматься, а затем, даже после правильного выполнения указанной выше процедуры, немного опустится, необходимо проверить автомобиль у дилера Toyota.

Связанная работа замков дверей и электрических стеклоподъемников

- Электрические стеклоподъемники могут опускаться и подниматься с помощью механического ключа.* (—>стр. 114, 439)
- Электрические стеклоподъемники можно опускать и поднимать с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.* (—>стр. 113)

*: Данные настройки следует индивидуально настроить у дилера Toyota .

Индивидуальные настройки

Настройки (например, связанной операции блокировки замков дверей) можно изменить. (Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

■ Подъем стекол

● Водитель несет ответственность за все операции с электростеклоподъемниками, включая операции для пассажиров. Во избежание случайного выполнения операции, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять электростеклоподъемниками. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки стекол. (—>стр. 170)

● Убедитесь, что никому из пассажиров не будет грозить защемление какой-либо части тела во время подъема или опускания стекла.

● При использовании беспроводного пульта дистанционного управления, ключа или механического ключа и при управлении электростеклоподъемниками управляйте электростеклоподъемником после проверки отсутствия возможности защемления частей тела пассажиров стеклом. Также не позволяйте ребенку управлять стеклом с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, ключа или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками.

● При высадке из автомобиля выключите замок запуска двигателя, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за неправильного руководства и т.д., которое может привести к несчастному случаю.

■ Функция защиты от защемления

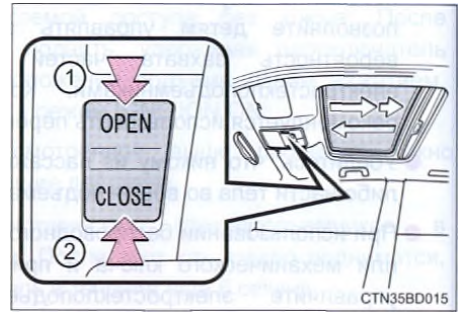
● Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.

● Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным подъемом стекла.

Люк в крыше*

Используйте верхние переключатели, чтобы открыть и закрыть люк в крыше, а также отрегулировать его угол наклона.

Открывание и закрывание



① Открывает люк в крыше*

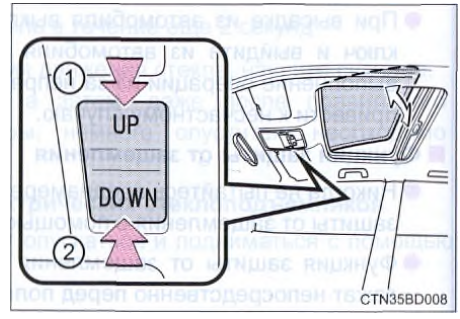
Люк в крыше останавливается, немного не доходя до полностью открытого положения, чтобы уменьшить шум ветра.

Чтобы открыть люк в крыше полностью, снова нажмите переключатель.

② Закрывает люк в крыше*

*: Чтобы зафиксировать люк крыши в промежуточном положении, слегка нажмите переключатель люка в крыше.

Поднимание и опускание



① Поднимает люк в крыше*

② Опускает люк в крыше*

*: Чтобы зафиксировать люк крыши в промежуточном положении, слегка нажмите переключатель люка в крыше.

*: Если имеется

Люком в крыше можно управлять, когда

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Управление люком в крыше после выключения двигателя

Люком в крыше можно управлять в течение приблизительно 45 секунд после того, как замок запуска двигателя повернут в режим ACCESSORY или выключен. Однако, им нельзя управлять при открытой любой передней двери.

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания или наклона люка в крыше между люком и рамой обнаруживается предмет, движение автоматически останавливается и люк слегка приоткрывается.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать вручную. Однако, при открывании люка в крыше солнцезащитная шторка откроется автоматически.

Связанная работа замков дверей и люка в крыше

- Люк в крыше можно открыть и закрыть, используя механический ключ.* (—>стр. 439)
- Люк в крыше можно открыть и закрыть, используя беспроводной пульт дистанционного управления.* (—>стр. 113)

*: Данные настройки следует индивидуально настроить у дилера Toyota .

Если люк в крыше не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

● Если люк в крыше закрывается, но затем снова приоткрывается

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.*1
   Люк в крыше закроется, снова откроется и приостановится приблизительно на 10 секунд.*2 Затем снова закроется, поднимется вверх и приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он опустится, откроется и закроется.
3. Убедитесь, что люк в крыше полностью закрыт, и отпустите переключатель.

● Если люк в крыше опускается, но затем снова поднимается

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте переключатель “UP”*1 до тех пор, пока люк в крыше не поднимется в верхнее положение и не остановится.
3. Отпустите переключатель “UP”, затем снова нажмите и удерживайте переключатель “UP”. *1

   Люк в крыше приостановится приблизительно на 10 секунд в верхнем положении. *2 Затем немного изменит положение и приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он опустится, откроется и закроется.
4. Убедитесь, что люк в крыше полностью закрыт, и отпустите переключатель.

*1: Если переключатель был отпущен несвоевременно, данную процедуру придется начать сначала.

*2: Если переключатель был отпущен после упомянутой 10-секундной паузы, автоматическая работа будет отключена. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель открывания/закрывания в положении закрывания или нажмите и удерживайте переключатель “UP”. Люк в крыше поднимется вверх и приостановится приблизительно на 1 секунду. Затем он опустится, откроется и закроется. Проверьте, что люк в крыше полностью закрыт, и отпустите переключатель.

Если люк в крыше полностью не закрывается даже после правильного выполнения процедуры, описанной выше, проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Предупреждающий звуковой сигнал об открытом люке в крыше

Если замок запуска двигателя выключен и открыта дверь водителя при открытом люке в крыше, раздается звуковой сигнал и на многофункциональном информационном дисплее на комбинации приборов появляется сообщение.

Индивидуальные настройки

Настройки (например, связанной операции блокировки замков дверей) можно изменить. (Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Открывание люка в крыше

- Не позволяйте никому из пассажиров высовывать руки или голову из автомобиля во время движения.
- Не садитесь на люк в крыше.

Закрывание люка в крыше

- Водитель несет ответственность за открывание и закрывание потолочного люка.
  Во избежание случайного выполнения действия, особенно ребенком, не позволяйте детям управлять потолочным люком. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров потолочным люком.
- Проверьте, что при управлении люком в крыше никому из пассажиров не грозит защемление.
- При использовании беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа и при управлении потолочным люком управляйте потолочным люком после проверки отсутствия возможности защемления частей тела пассажиров люком. Также не позволяйте ребенку управлять потолочным люком с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров потолочным люком.
- При высадке из автомобиля выключите замок запуска двигателя, возьмите ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное выполнение операции из-за неправильного руководства и т.д., которое может привести к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно проверить работоспособность функции защиты от защемления с помощью какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет будет зажат непосредственно перед полным закрыванием люка в крыше.

Вождение 4

4-1. Перед началом движения

Движение автомобиля.....180

Груз и багаж..... 189

Буксировка прицепа..... 192

4-2. Техника вождения

Замок запуска двигателя (зажигание) (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа)..... 203

Замок запуска двигателя (зажигание) (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)..... 206

Автоматическая коробка передач.....212

Рычаг переключателя указателей поворота.....217

Стояночный тормоз.....218

4-3. Управление фонарями и стеклоочистителями

Переключатель фар головного света.....219

Система автоматического дальнего света..... 224

Переключатель противотуманных фар.....229

Передние стеклоочистители и омыватель..... 230

Задний стеклоочиститель и омыватель..... 234

4-4. Дозаправка

Открывание пробки заливной горловины топливного бака..... 236

4-5. Использование систем обеспечения безопасности вождения

Круиз-контроль..... 241

LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения).....245

Переключатель блокировки системы полного привода..... 251

Системы обеспечения безопасности вождения..... 252

Система помощи при спуске.....258

BSM (Система контроля мертвых зон)..... 260

4-6. Советы по вождению

Советы по вождению зимой.....265

Меры предосторожности на бездорожье.....268

Движение автомобиля

Чтобы обеспечить безопасность движения, необходимо соблюдать следующие процедуры:

Запуск двигателя

—>стр. 203, 206

Вождение

1 Нажав на педаль тормоза, переключите рычаг переключения передач в положение D. (—>стр. 212)

2 Отпустите стояночный тормоз. (—>стр. 218)

3 Для разгона автомобиля постепенно отпускайте педаль тормоза и плавно выжимайте педаль акселератора.

Остановка

1 Нажмите на педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении D.

2 При необходимости затяните стояночный тормоз.

Если автомобиль нужно остановить на длительное время, переключите рычаг переключения передач в положение P или N. (—>стр. 212)

Парковка автомобиля

1 Нажмите на педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении D.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение P. (—>стр. 212)

3 Затяните стояночный тормоз. (—>стр. 218)

4 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Для остановки двигателя поверните замок запуска двигателя в положение “LOCK”.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Нажмите замок запуска двигателя, чтобы выключить двигатель.

5 Заприте дверь, убедившись, что ключ находится при вас.

При парковке на склоне заблокируйте колеса по необходимости.

Начало движения на крутом подъеме

1 Убедитесь в том, что стояночный тормоз затянут, и переключите рычаг переключения передач в положение D.

2 Плавно нажмите на педаль акселератора.

3 Отпустите стояночный тормоз.

Во время начала движения на склоне

Включится вспомогательная система управления троганием на склоне.
(—>стр. 252)

Движение во время дождя

- Ведите машину осторожно, так как во время дождя видимость снижается, стекла могут запотевать, а дорога становится скользкой.
- Ведите автомобиль с осторожностью, когда начинается дождь, потому что в это время дорожное покрытие будет особенно скользким.
- Не управляйте автомобилем на высокой скорости при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и дорожным покрытием может образоваться слой воды, из-за чего возможна неправильная работа рулевого управления и тормозной системы.

Частота вращения коленчатого вала двигателя во время движения

Частота вращения коленчатого вала двигателя может повыситься при следующих обстоятельствах. Это происходит из-за автоматического управления переключением повышенных передач в соответствии с условиями вождения. Это не указывает на внезапное ускорение.

- Движение автомобиля рассматривается как движение вверх или вниз по склону
- Когда отпускается педаль акселератора

Обкатка нового автомобиля Toyota

Чтобы продлить срок службы вашего автомобиля, рекомендуем соблюдать следующие меры предосторожности:

- Первые 300 km (км):
  Избегайте резких остановок.
- Первые 800 km (км):
  Не буксируйте прицеп.
- Первые 1000 km (км):
  - Избегайте превышения скоростного режима при движении.
  - Избегайте резких ускорений.
  - Не ездите постоянно на пониженных передачах.
  - Не ездите с постоянной скоростью в течение длительного времени.

Система стояночного тормоза барабанно-дискового типа

Ваш автомобиль оборудован системой стояночного тормоза барабанно-дискового типа. Тормозные колодки для этого типа тормозной системы необходимо периодически менять по мере износа или при каждой замене стояночного тормоза и/или барабана. Выполнение данной операции поручайте дилеру Toyota.

Управление автомобилем в зарубежных странах

Соблюдайте законодательные требования страны о регистрации автомобиля и убедитесь в пригодности местного топлива. (—>стр. 457)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Начиная движение на автомобиле

Всегда держите ногу на педали тормоза во время остановки при включенном двигателе. Это предотвратит самопроизвольное движение автомобиля.

Во время движения автомобиля

● Перед началом движения ознакомьтесь с расположением педалей тормоза и акселератора во избежание нажатия на неправильную педаль.

- Случайное нажатие педали акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению автомобиля, которое может стать причиной аварии.
- Поворот тела назад при выполнении маневра задним ходом затрудняет управление педалями. Будьте внимательны при нажатии на педали.
- Убедитесь, что вы сохраняете правильную для вождения позу даже при небольших передвижениях автомобиля. Это позволит вам нажимать на педали тормоза и акселератора надлежащим образом.
- Нажимайте на педаль тормоза правой ногой. Нажатие на педаль тормоза левой ногой может увеличить время реакции в экстремальной ситуации и привести к аварии.

● Не ездите по легкогорючим материалам и не останавливайте автомобиль вблизи них.
Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. При нахождении легковоспламеняемых материалов рядом с горячими деталями может возникнуть пожар.

● Не выключайте двигатель во время обычного движения. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления тормозами, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому вам следует съехать с дороги и остановить автомобиль, как только представится безопасная возможность сделать это.
Однако, в экстренных ситуациях, таких, когда остановить автомобиль обычным образом невозможно: (—>стр. 389

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Во время движения автомобиля

- Используйте торможение двигателем (включив пониженную передачу) для сохранения безопасной скорости во время движения вниз с крутого холма. Постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и уменьшению эффективности торможения. (—>стр. 212)
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружных зеркал заднего вида во время движения.
Это может привести к потере управления автомобилем.
- Всегда следите за тем, чтобы руки, голова и другие части тела пассажиров не высовывались наружу.

При движении по скользким дорожным покрытиям

- Резкое торможение, разгон и изменение направления движения могут вызвать пробуксовку шин и снизить ваши возможности управления автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем, вызванное переключением передач или изменением частоты вращения коленчатого вала двигателя могут привести к скольжению автомобиля.
- После проезда через лужу слегка выжмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Мокрые тормозные колодки могут мешать нормальной работе тормозов. Если тормоза намокли только с одной стороны так, что нарушилось их нормальное функционирование, это может помешать работе рулевого управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

При переключении рычага переключения передач

- Не допускайте скатывания автомобиля назад, если рычаг переключения передач установлен в положение движения, или скатывания вперед, если рычаг переключения передач установлен в положение R.
Это может привести к самопроизвольной остановке двигателя, плохому торможению или плохой управляемости и стать причиной аварии или повреждения автомобиля.

- Не переключайте рычаг переключения передач в положение P во время движения автомобиля.
Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.

- Не переключайте рычаг переключения передач в положение R, когда автомобиль движется вперед.
Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.

- Не переключайте рычаг переключения передач в положение D во время движения автомобиля назад.
Это может повредить коробку передач и привести к потере управления автомобилем.

- Перемещение рычага переключения передач в положение N, когда автомобиль движется, приведет к отсоединению двигателя от коробки передач. Торможение двигателем недоступно, когда выбрано положение N.

- Будьте внимательны и не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали газа. Переключение рычага переключения передач в положение, отличное от P или N, может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Если вы слышите визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок)

Проверьте и замените тормозные колодки у дилера Toyota как можно быстрее. Если тормозные колодки вовремя не заменить, может произойти повреждение тормозных дисков.

Опасно ездить на автомобиле с превысившим предел износом тормозных колодок и/или дисков.

Если автомобиль остановлен

- Не повышайте обороты двигателя.
Если рычаг переключения передач установлен в любое положение, кроме P или N, это может привести к резкому и неожиданному ускорению автомобиля и стать причиной аварии.

- Чтобы не допустить аварии в результате отката автомобиля, всегда удерживайте нажатой педаль тормоза при работающем двигателе и при необходимости затяните стояночный тормоз.

- Чтобы не допустить аварии в результате скатывания автомобиля вперед или назад во время остановки на склоне, всегда выжимайте педаль тормоза и при необходимости затяните стояночный тормоз.

- Избегайте повышения оборотов двигателя или разгона на холостом ходу.
Когда автомобиль не движется, разгон двигателя до высоких оборотов может привести к перегреву системы выпуска отработавших газов. Если поблизости находятся легковоспламеняющиеся материалы, это может стать причиной пожара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

Когда автомобиль припаркован

● Не оставляйте в автомобиле, находящемся на солнце, очки, зажигалки, аэрозольные баллоны или банки с газированными напитками.
Это может привести к следующему:

- Газ может вырваться из зажигалки или аэрозольного баллона и привести к пожару.
- Высокая температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или образования трещин на линзах или очках из пластмассы.
- Банки с газированными напитками могут треснуть, их содержимое может распылиться в салоне автомобиля и стать причиной короткого замыкания электрических компонентов автомобиля.

● Не оставляйте зажигалки в автомобиле. Если зажигалка находится в бардачке или на полу, она может неожиданно вспыхнуть при размещении багажа или регулировке сиденья, вызвав пожар.

● Не прикрепляйте присоски к ветровому стеклу или другим стеклам. Не кладите контейнеры, например, освежители воздуха, на приборную панель или торпедо. Присоски или контейнеры могут выступить в качестве линзы, вызвав пожар.

● Не оставляйте дверь или окно открытыми, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например, серебристой. Отражающиеся солнечные лучи могут явиться причиной того, что стекло выступит в качестве линзы, вызвав пожар.

● Всегда используйте стояночный тормоз, переключайте рычаг переключения передач в положение P, выключайте двигатель и запирайте автомобиль.
Не оставляйте автомобиль с включенным двигателем без присмотра.

● Не дотрагивайтесь до выхлопной трубы при работающем двигателе или непосредственно после выключения двигателя.
Это может вызвать ожоги.

Если вы решили вздремнуть в автомобиле

Всегда выключайте двигатель. В противном случае, если вы случайно переключите рычаг переключения передач или выжмите педаль акселератора, это может стать причиной аварии или пожара из-за сильного перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо вентилируемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и проникать в салон, что может привести к смерти или представлять угрозу здоровью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

При торможении

- Если тормоза влажные, следует вести автомобиль осторожнее.
  При влажных тормозах тормозной путь увеличивается, это также может стать причиной неравномерности торможения разных колес автомобиля. Кроме того, стояночный тормоз может хуже удерживать автомобиль.

- Если усилитель тормозов не работает, держитесь на достаточном расстоянии от других автомобилей, избегайте холмов или резких поворотов, которые требуют торможения.
  В этом случае торможение по-прежнему возможно, но для этого к педали тормоза требуется прилагать большее усилие, чем обычно. Длина тормозного пути также увеличится. Тормозную систему требуется немедленно отремонтировать.

- Не качайте педаль тормоза, если двигатель заглох.
  При каждом нажатии на педаль тормоза задействуется резерв усилителя тормозов.

- Тормозная система состоит из 2 независимых гидравлических систем; если одна из систем выходит из строя, другая продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать с большим усилием, чем обычно, и увеличится тормозной путь автомобиля.
  Тормозную систему требуется немедленно отремонтировать.

Если автомобиль застрял (полноприводные модели)

Избегайте вращения колес с высокой скоростью, если хотя бы одна из шин находится в воздухе или увязла в песке или грязи и т. д. Это может вызвать повреждение компонентов коробки передач или привести к рывку автомобиля вперед или назад, и стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во время движения автомобиля

- Не выжимайте педали акселератора и тормоза одновременно во время движения, так как это может ограничить крутящий момент.

- Не используйте педаль акселератора и не выжимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы удержать автомобиль на горе.

ВНИМАНИЕ!

При парковке автомобиля

Всегда переключайте рычаг переключения передач в положение P.
Несоблюдение этого требования может привести к движению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии на педаль акселератора.

Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в обоих направлениях и не удерживайте его в таком положении продолжительное время.
  Это может привести к повреждению электродвигателя усилителя рулевого управления.
- Во время движения по неровной дороге, старайтесь двигаться как можно медленнее, чтобы избежать повреждения колес, днища автомобиля и т. д.

Если во время движения спустило шину

Когда шина спущена или повреждена, это может стать причиной следующих ситуаций. Крепко держите рулевое колесо и постепенно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- Автомобиль будет издавать необычные звуки или вибрации.
- Автомобиль может вести себя необычно.

Информация о том, что делать, если спущена шина (—>стр. 420)

При въезде на затопленные дороги

Избегайте вождения по дорогам, затопленным после сильного дождя и т. д. Это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля:

- Самовыключение двигателя
- Короткое замыкание электрических компонентов
- Повреждение двигателя, вызванное проникновением воды

Если вы едете по затопленной дороге и автомобиль был залит, обязательно посетите дилера Toyota для проверки следующего:

- Работа тормозов
- Отклонения в количестве и качестве масла и рабочей жидкости в двигателе, коробке передач, раздаточной коробке (полноприводные модели), дифференциалах (полноприводные модели) и т. д.
- Состояние смазочных материалов карданного вала (полноприводные модели), подшипников и соединений подвески (где возможно) и работы всех соединений, подшипников и т. д.

Груз и багаж

Обратите внимание на следующую информацию о мерах предосторожности при размещении груза, грузовместимости и допустимой массе груза:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■Предметы, которые не следует помещать в багажное отделение

Находясь в багажном отделении, указанные ниже предметы могут вызвать пожар:

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллоны

■Меры предосторожности при хранении

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение данного требования может помешать правильной работе педалей, затруднить обзор водителю; данные предметы также могут ударить водителя или пассажиров и стать причиной аварии.

- Когда это возможно, помещайте груз и багаж в багажное отделение.
- Не ставьте в багажное отделение груз и багаж, высота которого больше, чем высота спинок сидений.
- Не помещайте груз или багаж в или на следующие места.
  - Под ноги водителя
  - На сиденье переднего пассажира или задние сиденья (незакрепленные предметы)
  - На багажную полку
  - На приборную панель
  - На Торпедо
- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.
- Когда задние сиденья сложены, не размещайте длинномерные предметы непосредственно сзади передних сидений.
- Запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для пассажиров. Пассажиры должны сидеть на сиденьях и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нагрузка и ее распределение

- Не допускайте перегрузки автомобиля.
- Следите за равномерностью распределения нагрузки.

Неправильное распределение нагрузки может вызвать повреждение рулевого управления и тормозной системы, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Меры предосторожности при использования багажника на крыше (автомобили с рейлингами на крыше)

Чтобы использовать рейлинги на крыше, следует установить рейлинги с двумя или более оригинальными поперечинами Toyota или их аналогами.

При размещении грузка на багажнике на крыше соблюдайте следующие правила:

- Размещайте груз так, чтобы его масса равномерно распределялась между передней и задней осями.
- При загрузке длинного или широкого груза запрещается превышать общую длину или ширину автомобиля. (—>стр. 454)
- Перед поездкой убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике на крыше.
- При размещении груза на багажник на крыше повышается центр тяжести автомобиля. Избегайте высоких скоростей, резкого начала движения, резкого торможения и маневров; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию вследствие неспособности правильно управлять автомобилем и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- В случае вождения на дальние расстояние, по дорогам с неровным покрытием или с высокой скоростью периодически останавливайте автомобиль во время путешествия, чтобы убедиться в сохранности груза.
- Не превышайте массу груза 75 kg (кг) на багажнике на крыше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке поперечин (автомобили с рейлингами на крыше)

Убедитесь, что поперечины надежно установлены, подвигав их вперед-назад. Невыполнение этих мер может стать причиной неожиданной аварии.

ВНИМАНИЕ!

При загрузке груза (автомобили с люком в крыше)

Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать поверхность люка в крыше.

Буксировка прицепа

Сопротивление буксируемого прицепа будет оказывать отрицательное влияние на ходовые характеристики, управляемость, расход топлива и срок службы автомобиля. Правильно используйте возможности автомобиля и управляйте им осторожно, чтобы езда была безопасной и оптимально комфортной. В результате буксировки, выполняемой в коммерческих целях, в автомобиле могут возникнуть повреждения и неисправности, на которые гарантия Toyota не распространяется.

Перед буксировкой обратитесь за подробной информацией к местному официальному дилеру Toyota, специалисту ремонтной службы или в другой квалифицированный и технически оснащенный сервисный центр, поскольку в некоторых странах существуют дополнительные нормативные законодательные требования.

◆Предельный вес

Перед буксировкой проверьте допустимую нагрузку при буксировке, GVM (полная масса автомобиля), MPAC (максимально допустимая нагрузка на ось) и допустимую нагрузку на сцепное устройство.
(—>стр. 454)

◆Сцепное устройство/кронштейн

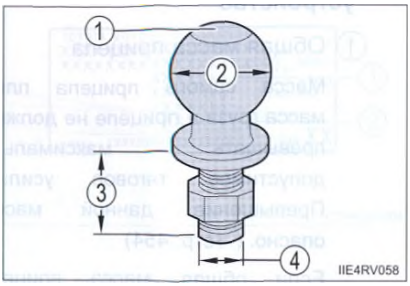
Toyota рекомендует использовать для вашего автомобиля фирменное сцепное устройство/кронштейн Toyota. Также могут использоваться другие изделия соответствующего назначения и качества.

◆Во избежание аварии

Во время буксировки прицепа поведение автомобиля будет другим. Остерегайтесь 3 самых распространенных причин аварий, связанных с буксировкой: ошибка водителя, чрезмерная скорость и перегруз.

Выбор сцепного шара

Используйте правильный сцепной шар для вашей области применения.



① Номинальная нагрузка на сцепной шар

Совпадает или превышает номинальную полную массу прицепа.

② Диаметр сцепного шара

Совпадает с размером сцепного устройства прицепа. На большинстве сцепных устройств выштампован требуемый размер сцепного шара.

③ Длина хвостовика

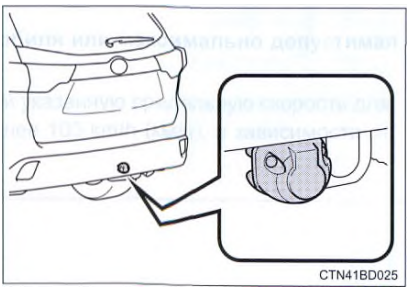
Выступает за днище контргайки и гайки как минимум на 2 резьбы.

④ Диаметр хвостовика

Совпадает с диаметром отверстия шарового крепления.

Подключение фонарей прицепа

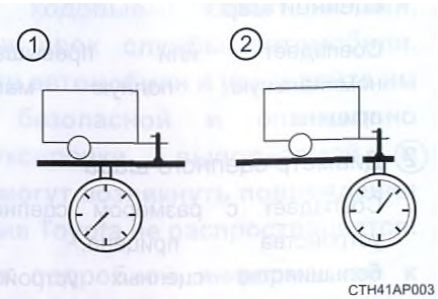
Используйте проводной жгут, хранимый в задней части днища.



Важные моменты относительно нагрузки на прицеп

Общая масса прицепа и допустимая нагрузка на сцепное устройство

① Общая масса прицепа



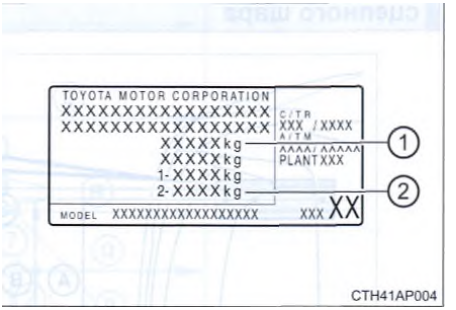
Масса самого прицепа плюс масса груза в прицепе не должны превышать максимально допустимое тяговое усилие. Превышение данной массы опасно. (—>стр. 454)

Если общая масса прицепа больше массы автомобиля, рекомендуется использование фрикционного стабилизатора (устройство для контроля раскачивания прицепа).

② Допустимая нагрузка на сцепное устройство

Распределите груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на сцепное устройство превышала 25 kg (кг) или 4% допустимой тягового усилия. Не превышайте указанную нагрузку на сцепное устройство. (—>стр. 454)

Информационная табличка (паспортная табличка)



① Полная масса автомобиля

Общий вес автомобиля с водителем, пассажирами, багажом, сцепным устройством, общая масса в снаряженном состоянии и нагрузка на сцепное устройство не должна превышать полную массу автомобиля более чем на 100 kg (кг). Превышение данной массы опасно.

② Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось

Вес, приходящийся на заднюю ось, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на заднюю ось больше, чем на 15%. Превышение данной массы опасно.

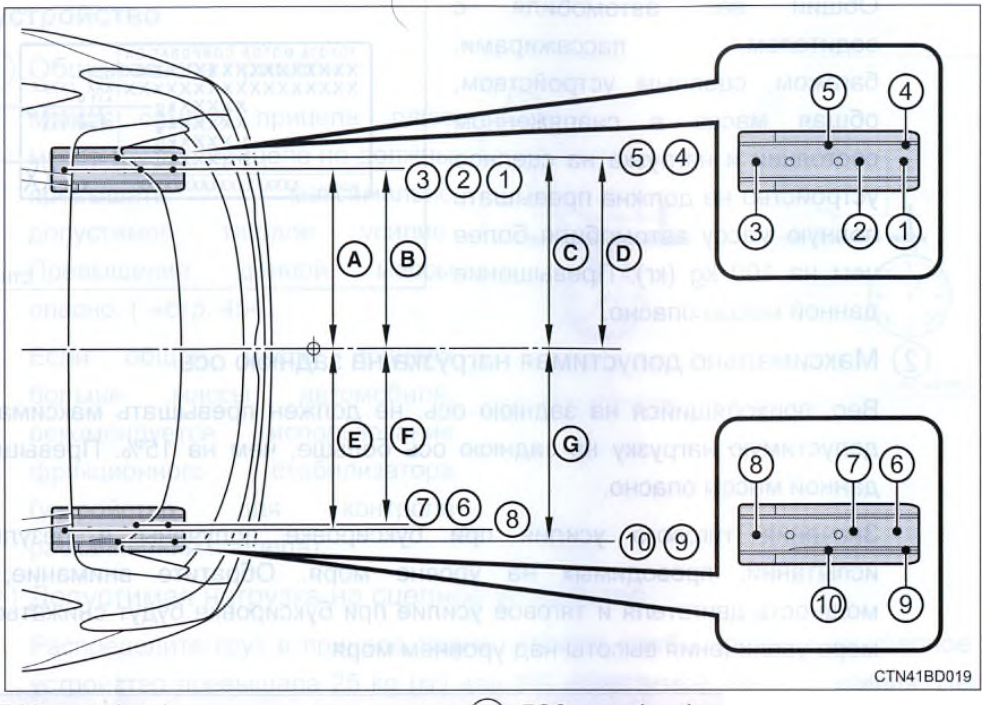
Значения тягового усилия при буксировке получены в результате испытаний, проводимых на уровне моря. Обратите внимание, что мощность двигателя и тяговое усилие при буксировке будут снижаться по мере увеличения высоты над уровнем моря.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если превышена полная масса автомобиля или максимально допустимая нагрузка на ось

Двигайтесь на скорости, не превышающей указанную предельную скорость для буксировки в зонах застройки, или не более 100 km/h (км/ч), в зависимости от того, что ниже.

Монтажные положения для сцепного устройства/кронштейна и сцепного шара



Ⓐ 528 mm (мм)

Ⓑ 529 mm (мм)

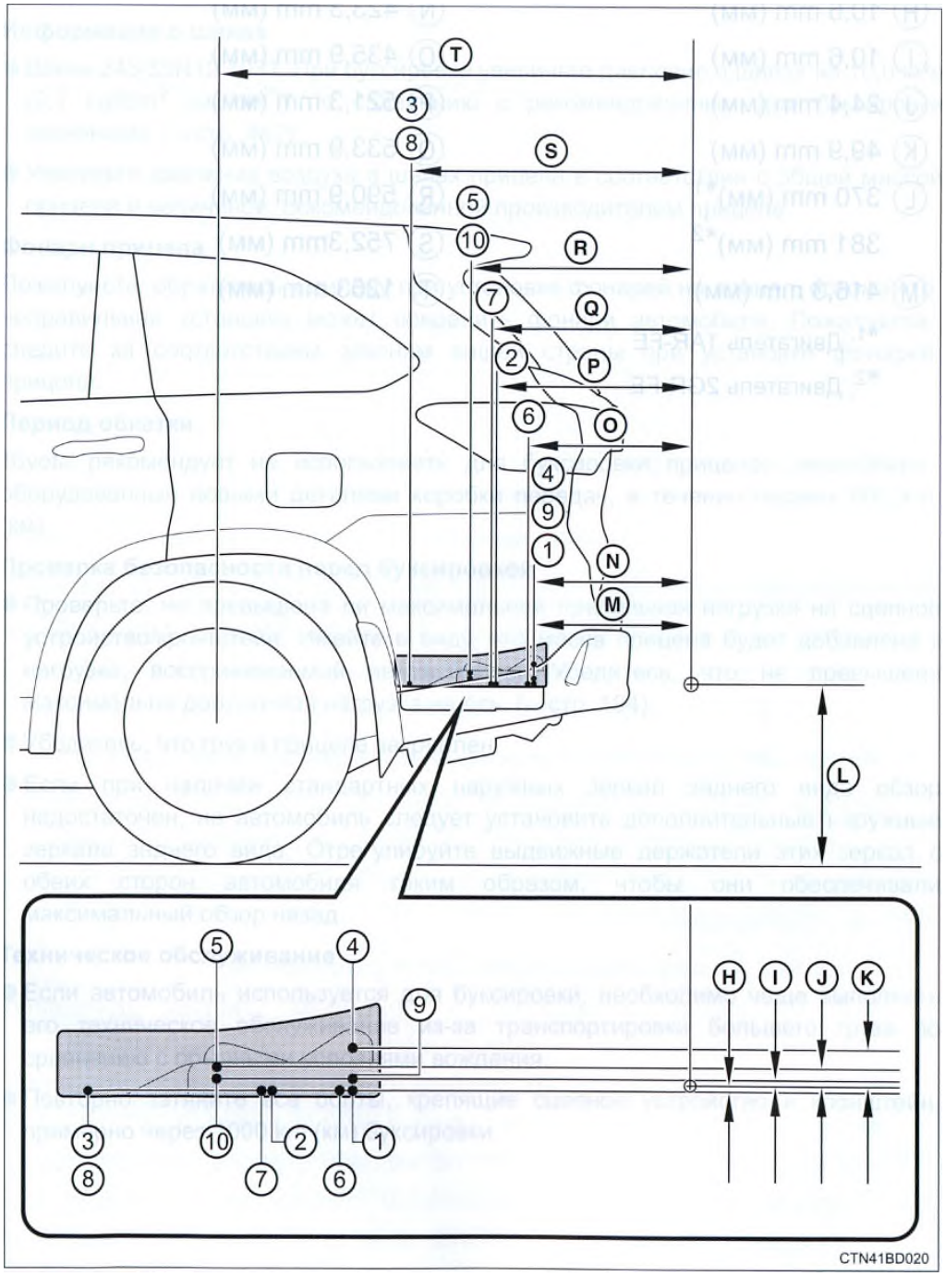
Ⓒ 567,7 mm (мм)

Ⓓ 570,4 mm (мм)

Ⓔ 528 mm (мм)

Ⓕ 520,8 mm (мм)

Ⓖ 563,2 mm (мм)


T
3
8
S
5
10
R
7
Q
2
P
6
O
4
9
1
N
M
L
5
4
9
H
I
J
K
3
10
2
1
8
7
6
CTN41BD020

Ⓗ 10,6 mm (мм)
Ⓘ 10,6 mm (мм)
Ⓙ 24,4 mm (мм)
Ⓚ 49,9 mm (мм)
Ⓛ 370 mm (мм)*1
381 mm (мм)*2
Ⓜ 416,3 mm (мм)
*1: Двигатель 1AR-FE
*2: Двигатель 2GR-FE

Ⓝ 423,3 mm (мм)
Ⓞ 435,9 mm (мм)
Ⓟ 521,3 mm (мм)
Ⓠ 533,9 mm (мм)
Ⓡ 590,9 mm (мм)
Ⓢ 752,3mm (мм)
Ⓣ 1263 mm (мм)

Информация о шинах

- Шины 245/55R19 103T: При буксировке увеличьте давление в шинах на 10,0 кРа (0,1 kgf/cm^2 (кгс/см^2)) по сравнению с рекомендованным для буксировки значением. (—>стр. 467)
- Увеличьте давление воздуха в шинах прицепа в соответствии с общей массой прицепа и величиной, рекомендованной производителем прицепа.

Фонари прицепа

Пожалуйста, обратитесь к дилеру при установке фонарей на прицеп, потому что неправильная установка может повредить фонари автомобиля. Пожалуйста, следите за соответствием законам вашей страны при установке фонарей прицепа.

Период обкатки

Toyota рекомендует не использовать для буксировки прицепов автомобили, оборудованные новыми деталями коробки передач, в течение первых 800 km (км).

Проверка безопасности перед буксировкой

- Проверьте, не превышена ли максимальная предельная нагрузка на сцепное устройство/кронштейн. Имейте в виду, что масса прицепа будет добавлена к нагрузке, воспринимаемой автомобилем. Убедитесь, что не превышена максимально допустимая нагрузка на ось. (—>стр. 194)
- Убедитесь, что груз в прицепе закреплен.
- Если при наличии стандартных наружных зеркал заднего вида обзор недостаточен, на автомобиль следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте выдвижные держатели этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор назад.

Техническое обслуживание

- Если автомобиль используется для буксировки, необходимо чаще выполнять его техническое обслуживание из-за транспортировки большего груза по сравнению с обычными условиями вождения.
- Повторно затяните все болты, крепящие сцепное устройство и кронштейн, примерно через 1000 km (км) буксировки.

ВНИМАНИЕ!

Если усиливающим материалом заднего бампера является алюминий

Убедитесь, что стальной кронштейн не касается непосредственно этой области.
Когда сталь и алюминий вступают в контакт, происходит реакция, похожая на коррозию, что приводит к ослаблению и повреждению этого участка. Используйте ингибиторы коррозии для тех деталей, которые контактируют со стальным кронштейном.

При установке проводного жгута прицепа на автомобиль

Во избежание нарушения работы стоп-сигналов и повреждения цепи стоп-сигналов автомобиля будьте внимательны при подключении проводного жгута прицепа к автомобилю. Необходимо подсоединить реле с отдельным источником питания для ограничения потребления тока в цепи стоп-сигналов автомобиля.

Рекомендации

Управляемость вашего автомобиля изменяется при буксировке прицепа. Во избежание аварии, серьезной травмы или смерти при буксировке не забывайте о следующем:

Проверьте электрические соединения фонарей прицепа

Вскоре после подсоединения прицепа остановите автомобиль и проверьте работоспособность соединения фонарей прицепа; эту проверку следует осуществить также непосредственно перед началом поездки.

Практика по вождению автомобиля с прицепом

- К вождению автомобиля с прицепом следует привыкнуть, потренировавшись поворачивать, останавливаться и разворачиваться в месте, где отсутствует интенсивное движение.
- При развороте с прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к вам секцию и вращайте его по часовой стрелке, чтобы повернуть прицеп налево или против часовой стрелки, чтобы повернуть его направо. Чтобы предотвратить ошибку управления, каждый раз вращайте его понемногу. Чтобы уменьшить риск аварии, попросите кого-либо направлять ваше движение при движении задним ходом.

Увеличение дистанции между автомобилями

На скорости 10 km/h (км/ч) расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть равно суммарной длине вашего автомобиля и прицепа или больше этой величины. Избегайте резкого торможения, которое может вызвать занос. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Это особенно вероятно при движении по влажной или скользкой дороге.

Резкое ускорение/поворот рулевого колеса/движение на повороте

Выполнение резких поворотов во время буксировки может привести к тому, что прицеп столкнется с вашим автомобилем. При приближении к повороту заранее снизьте скорость и медленно войдите в поворот, всячески избегая резкого торможения.

Важные комментарии о выполнении поворота

Колеса прицепа пройдут ближе к внутренней части кривой поворота, чем колеса автомобиля. Принимая это во внимание, делайте поворот шире, чем обычно.

Важные комментарии об устойчивости

На управляемость автомобиля повлияет его движение, вызванное неровностями дороги и сильным боковым ветром. Также автомобиль может раскачиваться из-за проходящих мимо автобусов или большегрузных автомобилей. При движении рядом с такими транспортными средствами часто проверяйте дорогу сзади автомобиля. Как только сзади появится такой автомобиль, немедленно начинайте плавно уменьшать скорость, медленно нажимая на тормоза. При торможении всегда ведите автомобиль по прямой.

Обгон других автомобилей

Принимайте во внимание общую длину вашего автомобиля и прицепа и убедитесь, что расстояние между автомобилями достаточно для того, чтобы выполнить маневр до смены полосы движения.

Информация о коробке передач

Для того чтобы эффективно использовать торможение двигателем и улучшить заряд электрических устройств, избегайте вождения в 4 диапазоне режима S. (—>стр. 212)

■ Если двигатель перегрелся

Буксировка нагруженного прицепа в гору на протяженном участке при температуре воздуха более 30°C может привести к перегреву двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрелся, немедленно выключите кондиционер, сверните к обочине и остановите автомобиль в безопасном месте. (—>стр. 447)

■ При парковке автомобиля

Всегда подкладывайте клинья под колеса и автомобиля, и прицепа. Надежно затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте все инструкции в данном разделе. Их невыполнение может стать причиной аварии и, как следствие, серьезной травмы или смерти.

■ **Во избежание аварии или травмы**

Не используйте круиз-контроль при буксировке.

■ **Меры предосторожности при буксировке прицепа**

При буксировке убедитесь, что не превышено ни одно из ограничений по весу. (—>стр. 194)

■ **Скорость автомобиля при буксировке**

Соблюдайте максимальную разрешенную скорость при буксировке прицепа.

■ **Перед спуском с горы или на длинном склоне**

Уменьшите скорость и включите пониженную передачу. Однако, никогда не переключайте резко на пониженную передачу во время крутых спусков или затяжных склонов.

■ **Управление педалью тормоза**

Не нажимайте на педаль тормоза часто или на длительное время.
Это может привести к перегреву тормозов или снижению эффективности торможения.

Замок запуска двигателя (зажигание) (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа)

Запуск двигателя

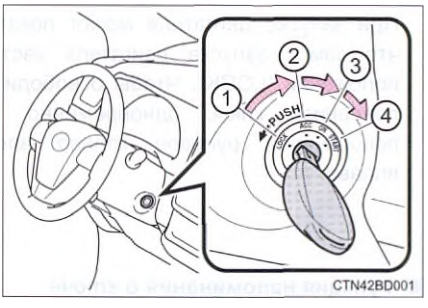
1 Проверьте, чтобы был затянут стояночный тормоз.

2 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.

3 Сильно выжмите педаль тормоза.

4 Поверните замок запуска двигателя в положение “START” и запустите двигатель.

Изменение положений замка запуска двигателя



① “LOCK”

Рулевое колесо блокируется, после чего можно вынуть ключ. (Ключ можно вынуть, только когда рычаг переключения передач находится в положении P.)

② "ACC”

Можно пользоваться некоторыми электрическими компонентами, например, аудиосистемой.

③ “ON”

Можно пользоваться всеми электрическими компонентами.

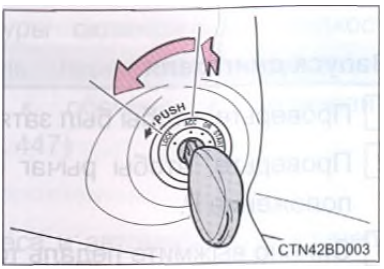
④ “START”

Для запуска двигателя.

Поворот ключа из положения “ACC” в положение “LOCK”

1 Переключите рычаг переключения передач в положение P. (—>стр. 212)

2 Нажмите на ключ и поверните его в положение “LOCK”.

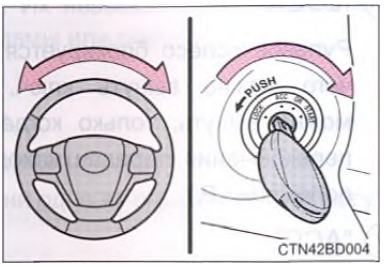


Если двигатель не запустился

Возможно, не отключилась система иммобилайзера двигателя. (—>стр. 75)
Обратитесь к дилеру Toyota.

Если не удается отключить замок рулевого вала

При запуске двигателя может показаться, что замок запуска двигателя застрял в положении “LOCK”. Чтобы освободить его, поверните ключ, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо влево и вправо.



Функция напоминания о ключе

Звуковой сигнал звучит при открывании двери водителя, если замок запуска двигателя находится в положении “LOCK” или "ACC”, чтобы напомнить вам о необходимости извлечь ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время запуска двигателя

Всегда запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не выжимайте педаль акселератора при запуске двигателя.
Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Меры предосторожности во время движения

Не поворачивайте замок запуска двигателя в положение “LOCK” во время движения. Если, например, в экстренной ситуации, необходимо выключить двигатель во время движения автомобиля, поворачивайте замок запуска двигателя только в положение “ACC”, чтобы выключить двигатель. Если двигатель выключится во время движения, это может привести к аварии.
(—>стр. 389)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

Не оставляйте замок запуска двигателя в положении “ACC” или “ON” на длительный период времени при неработающем двигателе.

При запуске двигателя

- Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд за одну попытку. Это может привести к перегреву стартера и системы проводки.
- Не увеличивайте обороты на холодном двигателе.
- Если двигатель стал плохо заводиться или часто глохнет, следует немедленно проверить автомобиль у дилера Toyota.

Замок запуска двигателя (зажигание) (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Если электронный ключ находится при вас, при выполнении следующих операций запустится двигатель или изменятся режимы замка запуска двигателя.

Запуск двигателя

1 Проверьте, чтобы был затянут стояночный тормоз.

2 Проверьте, чтобы рычаг переключения передач был установлен в положение P.

3 Сильно выжмите педаль тормоза.

Автомобили с монохромным дисплеем:

появится на многофункциональном информационном дисплее.

Если не появляется этот символ, двигатель невозможно запустить.

Автомобили с цветным дисплеем:

и сообщение будут отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

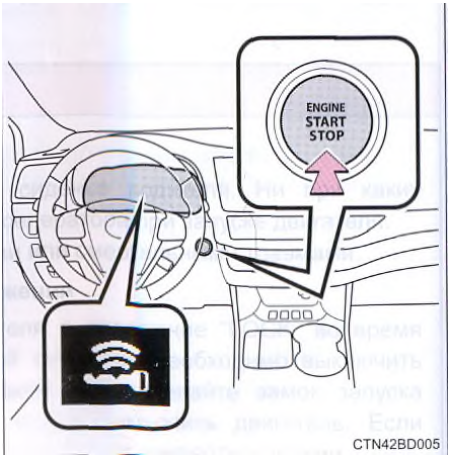
Если не появляется этот символ, двигатель невозможно запустить.

4 Нажмите замок запуска двигателя.

Двигатель требуется проворачивать, пока он не запустится, или в течение 30 секунд в зависимости от того, что займет меньше времени.

Не отпускайте педаль тормоза до полного запуска двигателя.

Двигатель можно запустить из любого режима замка запуска двигателя.



Выключение двигателя

1 Остановите автомобиль.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение P.

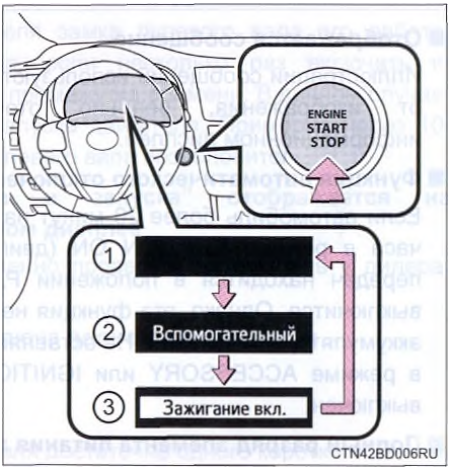
3 Затяните стояночный тормоз. (—>стр. 218)

4 Нажмите замок запуска двигателя.

5 Отпустите педаль тормоза и проверьте, что “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.” на многофункциональном информационном дисплее выключены.

Изменение режимов замка запуска двигателя

Режимы можно изменять нажатием замка запуска двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии замка.)



① Off*

Можно пользоваться лампами аварийной сигнализации.

Многофункциональный информационный дисплей не появится.

② Режим ACCESSORY

Можно пользоваться некоторыми электрическими компонентами, например, аудиосистемой.

“Вспомогательный" появится на многофункциональном информационном дисплее.

③ Режим IGNITION ON

Можно пользоваться всеми электрическими компонентами.

На многофункциональном информационном дисплее появится “Зажигание вкл.”.

*: Если рычаг переключения передач находится не в положении P при выключении двигателя, замок запуска двигателя будет повернут в режим ACCESSORY, а не выключен.

При выключении двигателя, когда рычаг переключения передач находится не в положении P

Если двигатель выключается, когда рычаг переключения передач находится не в положении P, замок запуска двигателя не будет выключен, а будет повернут в режим ACCESSORY. Чтобы выключить замок, выполните следующую процедуру:

1 Проверьте, чтобы был затянут стояночный тормоз.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение P.

3 Проверьте, чтобы “Выключите электропитание” отображалось на многофункциональном информационном дисплее, а затем один раз нажмите замок запуска двигателя.

4 Проверьте, чтобы “Выключите электропитание” на многофункциональном информационном дисплее было выключено.

Отображается сообщение

Иллюстрации сообщений используются в качестве примеров и могут отличаться от изображения, реально отображаемого на многофункциональном информационном дисплее.

Функция автоматического отключения

Если автомобиль более 20 минут находится в режиме ACCESSORY или более часа в режиме IGNITION ON (двигатель выключен), а рычаг переключения передач находится в положении P, замок запуска двигателя автоматически выключится. Однако, эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с замком запуска двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON на долгое время, когда двигатель выключен.

Полный разряд элемента питания электронного ключа

—>стр. 110

Условия, влияющие на работу

—>стр. 142

Примечания по работе функции доступа

—>стр. 143

Если двигатель не запустился

- Возможно, не отключилась система иммобилайзера двигателя. (—>стр. 75) Обратитесь к дилеру Toyota.
- Проверьте, что рычаг переключения передач надежно установлен в положение P. Двигатель может не запуститься, если рычаг переключения передач находится не в положении P.

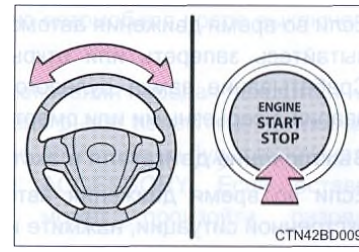
Замок рулевого вала

После выключения замка запуска двигателя и последующего открывания и закрывания дверей автомобиля рулевое колесо будет заблокировано вследствие срабатывания функции замка рулевого вала. При повторной манипуляции замком запуска двигателя произойдет автоматическое выключение замка рулевого вала.

Если не удается отключить замок рулевого вала

На многофункциональном информационном дисплее появится сообщение “Включена блокировка руля”.

Проверьте, что рычаг переключения передач установлен в положение P.
Нажмите замок запуска двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево и вправо.



Предотвращение перегрева электродвигателя замка рулевого вала

Во избежание перегрева электродвигателя замка рулевого вала его работа может быть ненадолго приостановлена, если несколько раз включить и выключить двигатель в течение короткого промежутка времени. В данном случае воздержитесь от манипуляций замком запуска двигателя. Примерно через 10 секунд работа электродвигателя замка рулевого вала возобновится.

Когда “Проверьте систему входа и запуска” отображается на многофункциональном информационном дисплее

Возможно, система неисправна. Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Когда элемент питания электронного ключа полностью разряжен

—>стр. 363

Управление замком запуска двигателя

- При управлении замком запуска двигателя достаточно одного короткого четкого нажатия. Если нажать на замок ненадлежащим образом, двигатель может не запуститься или режим замка запуска двигателя может не измениться. Нет необходимости нажимать и удерживать замок.
- При попытке перезапустить двигатель сразу после выключения замка запуска двигателя в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После выключения замка запуска двигателя подождите несколько секунд перед повторным запуском двигателя.

Если интеллектуальная система доступа без ключа была деактивирована в индивидуальных настройках

—>стр. 439

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя

Всегда запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не выжимайте педаль акселератора при запуске двигателя. Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Меры предосторожности во время движения

Если во время движения автомобиля обнаружена неисправность двигателя, не пытайтесь запереть или открыть двери до полной остановки автомобиля. Срабатывание замка рулевого вала в данной ситуации может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

Выключение двигателя в экстренной ситуации

Если во время движения автомобиля необходимо выключить двигатель в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте замок запуска двигателя более 2 секунд или выполните подряд 3 или более коротких нажатия. (—>стр. 389)

Однако, не касайтесь замка запуска двигателя во время движения, за исключением экстренных ситуаций. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления тормозами, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит управление и торможение, поэтому вам следует съехать с дороги и остановить автомобиль, как только представится безопасная возможность сделать это.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

- Не оставляйте замок запуска двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON на долгое время при выключенном двигателе.
- Если на многофункциональном информационном дисплее отображается “Вспомогательный” или “Зажигание вкл.”, когда двигатель выключен, замок запуска двигателя не выключен. Выходите из автомобиля после выключения замка запуска двигателя.
- Не выключайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится не в положении P. Если при выключении двигателя рычаг переключения передач находится в другом положении, замок запуска двигателя не будет выключен, а будет вместо этого повернут в режим ACCESSORY. Если оставить автомобиль в режиме ACCESSORY, может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

При запуске двигателя

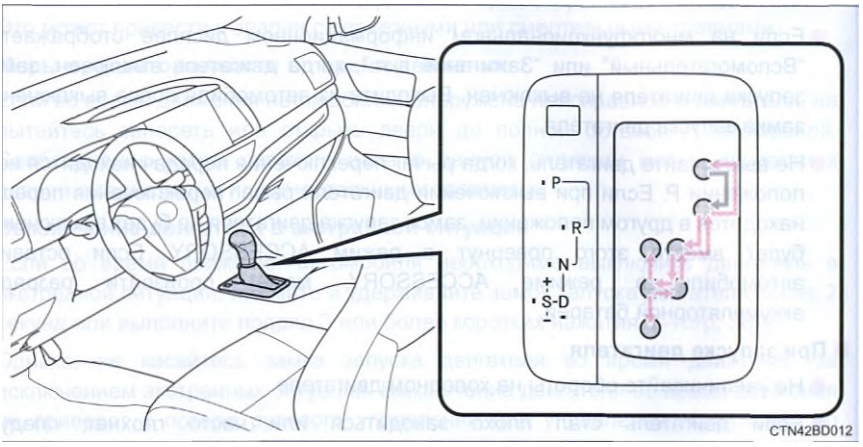
- Не увеличивайте обороты на холодном двигателе.
- Если двигатель стал плохо заводиться или часто глохнет, следует немедленно проверить автомобиль у дилера Toyota.

Признаки неисправности замка запуска двигателя

Если кажется, что замок запуска двигателя работает не как обычно, например, слегка заедает, это может быть неисправностью. Немедленно обратитесь к дилеру Toyota.

Автоматическая коробка передач

Переключение рычага переключения передач



Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:

Когда замок запуска двигателя установлен в положение “ON”, выжмите педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач.

При переключении рычага переключения передач между P и D убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:

Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, выжмите педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач.

При переключении рычага переключения передач между P и D убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Назначение положений рычага переключения передач

Положение рычага переключения передач	Цели или функции
P	Парковка автомобиля/запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтраль
D	Движение в обычном режиме*1
S	Движение в режиме S*2 (—>стр. 214)

*1: Когда рычаг переключения передач установлен в положение D, система выбирает передачу, подходящую для условий движения.
Рекомендуется установить рычаг переключения передач в положение D для движения в обычном режиме.

*2: Переключение передач с помощью режима S ограничивает верхний предел возможных диапазонов коробки передач, позволяет контролировать усилие торможения двигателем и предотвратить ненужное включение повышенной передачи.

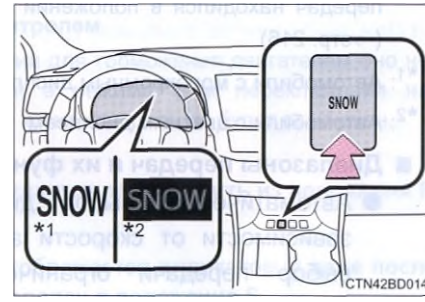
Выбор режима Снег

Используйте режим Снег для ускорения и движения на скользкой дороге, например, по снегу.

Нажмите кнопку “SNOW”, чтобы выбрать режим Снег.

Индикатор “SNOW” загорится*1 или отобразится на многофункциональном информационном дисплее *2.

Снова нажмите кнопку, чтобы выключить режим Снег.

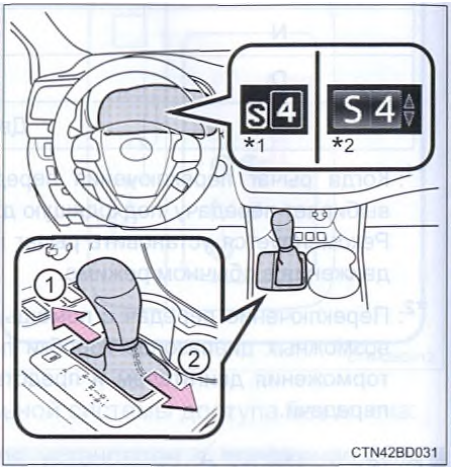


*1: Автомобили с монохромным дисплеем

*2: Автомобили с цветным дисплеем

Выбор диапазонов передач в положении S

Для переключения в режим S переключите рычаг переключения передач в положение S. Диапазон передач может быть выбран с помощью рычага переключения передач, что позволяет вести автомобиль, используя передачу, которую вы выбрали самостоятельно. Диапазон передач можно выбрать с помощью рычага переключения передач.



① Включение повышенной передачи

② Включение пониженной передачи

Выбранный диапазон передач, от 1 до 6, будет отображаться на многофункциональном информационном дисплее.

В зависимости от скорости автомобиля начальный диапазон передач в режиме S автоматически устанавливается на 5 или 4. Тем не менее, начальный диапазон передач может быть установлен на 3, если режим AI-SHIFT использовался в то время, когда рычаг переключения передач находился в положении D. (—>стр. 216)

*1: Автомобили с монохромным дисплеем

*2: Автомобили с цветным дисплеем

Диапазоны передач и их функции

- Автоматический выбор диапазонов передач от 1 до 6 в зависимости от скорости автомобиля и условий движения. Но выбор передачи ограничен в зависимости от выбранного диапазона.
- Можно выбрать один из 6 уровней усилия торможения двигателем.
- В диапазоне пониженных передач обеспечивается большее усилие торможения двигателем, чем в диапазоне повышенных передач; также возрастает частота вращения коленчатого вала двигателя.

Отображается сообщение

Иллюстрации сообщений используются в качестве примеров и могут отличаться от изображения, реально отображаемого на многофункциональном информационном дисплее.

Режим S

- Когда включена передача 5 или ниже, удержание рычага переключения передач в направлении “+” приведет к включению передачи 6.
- Во избежание чрезмерной частоты вращения коленчатого вала двигателя предусмотрена адаптирована функция для автоматического выбора повышенной передачи, прежде чем частота вращения коленчатого вала двигателя станет слишком высокой.
- Для защиты автоматической коробки передач предусмотрена функция, которая автоматически выбирает повышенную передачу при чрезмерном увеличении температуры рабочей жидкости.

Ограничения переключения на пониженную передачу, сопровождаемые предупреждающим звуковым сигналом

Для обеспечения безопасности и оптимальных ходовых характеристик переключение на пониженную передачу может быть иногда ограничено. В некоторых обстоятельствах переключение на пониженную передачу может быть невозможно даже при управлении рычагом переключения передач. (Звуковой сигнал прозвучит дважды.)

Автоматическое отключение режима Снег

Режим Снег автоматически отключается, если замок запуска двигателя выключен после движения в режиме Снег.

При движении с включенным круиз-контролем

Даже при выполнении следующих действий для торможения двигателем оно не будет срабатывать во время движения в режиме S и переключения на пониженную передачу 5 или 4, потому что круиз-контроль не будет выключен.
(—>стр. 241)

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P

—>стр. 438

Если индикатор S не загорается или отображается индикатор D даже после переключения рычага переключения передач в положение S

Это может указывать на неисправность системы автоматической коробки передач. Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.
(В этой ситуации коробка передач будет работать так же, как если бы рычаг переключения передач находился в положении D.)

Если появляется предупреждающее сообщение о температуре рабочей жидкости автоматической коробки передач

Если при движении появляется предупреждающее сообщение о слишком высокой температуре рабочей жидкости автоматической коробки передач, вернитесь к обычному управлению в режиме D и снизьте скорость, отпуская педаль акселератора. Остановите автомобиль в безопасном месте, переключите рычаг переключения передач в положение P и оставьте двигатель работать на холостом ходу, пока предупреждающее сообщение не исчезнет.

Если предупреждающее сообщение исчезло, можно продолжать движение.

Если предупреждающее сообщение не исчезло через короткий промежуток времени, проверьте автомобиль у дилера Toyota.

AI-SHIFT

В режиме AI-SHIFT автоматически выбирается подходящая передача в зависимости от стиля вождения и условий движения.
Режим AI-SHIFT включается автоматически, когда рычаг переключения передач находится в положении D. (Переключение рычага переключения передач в положение S отменяет данную функцию.)

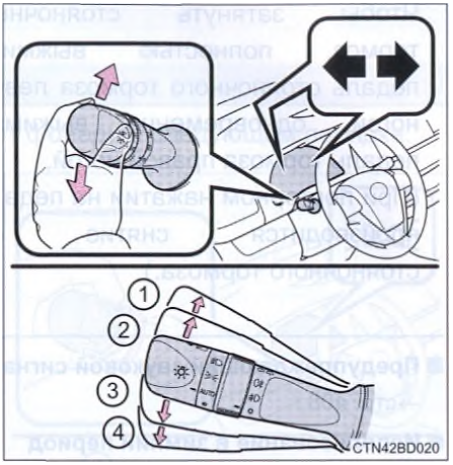
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по скользкой дороге

Избегайте резкого нажатия на педаль акселератора или резкого переключения передач.
Резкие изменения при торможении двигателем могут привести к заносу или скольжению автомобиля и аварии.

Рычаг переключателя указателей поворота

Инструкции по эксплуатации



① Поворот направо

② Перестроение в правый ряд (переключите рычаг в промежуточное положение, затем отпустите)

Сигналы правого поворота будут мигать 3 раза.

③ Перестроение в левый ряд (переключите рычаг в промежуточное положение, затем отпустите)

Сигналы левого поворота будут мигать 3 раза.

④ Поворот налево

Указатели поворота работают, если

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Если индикатор мигает чаще, чем обычно

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

Индивидуальные настройки

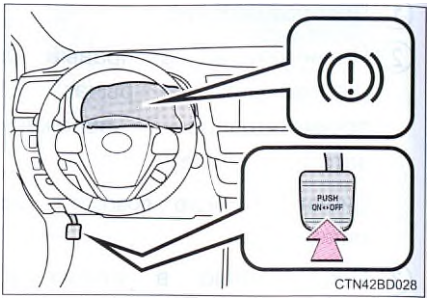
Можно изменить количество миганий указателей поворота при перестроении. (Настраиваемые функции —>стр. 477)

Стояночный тормоз

Инструкции по эксплуатации

Чтобы затянуть стояночный тормоз, полностью выжмите педаль стояночного тормоза левой ногой, одновременно выжимая педаль тормоза правой ногой.

(При повторном нажатии на педаль производится снятие со стояночного тормоза.)



Предупреждающий звуковой сигнал затянутого стояночного тормоза

—>стр. 408

Использование в зимний период

—>стр. 265

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения

Полностью отпустите стояночный тормоз.

Движение автомобиля при включенном стояночном тормозе приведет к перегреву компонентов тормозов, что может отрицательно повлиять на их эффективность и ускорить износ.

Переключатель фар головного света

Фарами головного света можно управлять вручную или автоматически.

Инструкции по эксплуатации

Поворот наконечника рычага включает фонари в следующем порядке:

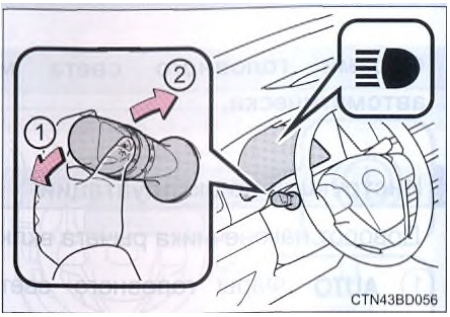
① **AUTO** Фары головного света, дневные ходовые фонари и все фонари, перечисленные ниже, включаются и выключаются автоматически.
(Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Когда замок запуска двигателя находится в положении “ON”)
(Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON)

② Включение передних габаритных фонарей, задних фонарей, фонарей освещения регистрационного знака и приборной панели.

③ Включение фар головного света и всех фонарей, перечисленных выше.

④ Дневные ходовые фонари включаются.

Включение дальнего света фар



① Чтобы включить дальний свет, при включенных фарах потяните рычаг от себя.

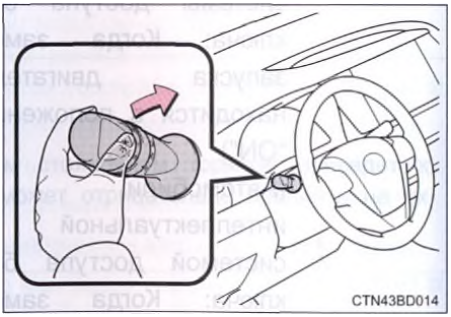
Чтобы выключить дальний свет, потяните рычаг к себе по направлению к центральному положению.

② Потяните рычаг на себя и отпустите его, чтобы однократно мигнуть дальним светом.

Вы можете помигать дальним светом с включенными или выключенными фарами головного света.

Система Follow me home

Данная система позволяет включать фары головного света на 30 секунд, когда замок запуска двигателя выключен.



Потяните рычаг на себя и отпустите его, когда переключатель освещения находится в положении AUTO или O после выключения замка запуска двигателя.

Фонари выключаются в следующих ситуациях.

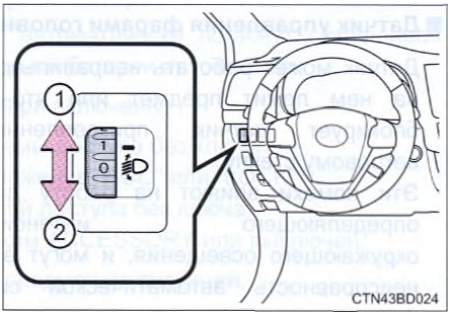
- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Замок запуска двигателя повернут в положение “ON”.
  Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Замок запуска двигателя повернут в режим IGNITION ON.
- Переключатель освещения включен.
- Переключатель освещения оттянут на себя, а затем отпущен.

Ручной регулятор угла наклона фар (автомобили с галогенными фарами головного света)

Направление световых пучков фар головного света можно отрегулировать с учетом количества пассажиров и загрузки автомобиля.

① Повышает угол наклона фар головного света

② Понижает угол наклона фар головного света



Руководство по настройкам регулятора

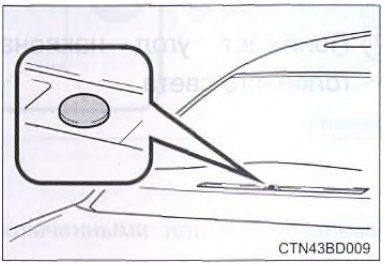
Количество пассажиров и багажа в автомобиле		Положение регулятора
Пассажиры	Багаж	
Водитель	Никого	0
Водитель и передний пассажир	Никого	0
Водитель, передний пассажир и все пассажиры на задних сиденьях, максимально сдвинуты назад	Никого	1
Все сиденья заняты	Никого	1.5
Все сиденья заняты	Полная загрузка багажника	3
Водитель	Полная загрузка багажника	4

Система дневных ходовых фонарей

Чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для других водителей, дневные ходовые фонари всегда автоматически включаются при запуске двигателя и отпускании стояночного тормоза. Дневные ходовые фонари не предназначены для использования ночью.

Датчик управления фарами головного света

Датчик может работать неправильно, если на нем лежит предмет или что-нибудь блокирует датчик, прикрепленный к ветровому стеклу.
Эти помехи влияют на работу датчика, определяющего интенсивность окружающего освещения, и могут вызвать неисправность автоматической системы фар головного света.



Система автоматического выключения освещения

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Когда переключатель освещения находится в положении или : Фары головного света и передние противотуманные фары автоматически выключаются, если повернуть замок запуска двигателя в положение “LOCK”.

Если переключатель освещения находится в положении AUTO: Все фонари автоматически выключаются, если выключить замок запуска двигателя.

Чтобы снова включить фонари, поверните замок запуска двигателя в положение “ON” или поверните переключатель освещения в выключенное положение один раз, а затем верните его в положение или

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Когда переключатель освещения находится в положении или : Фары головного света и передние противотуманные фары выключаются автоматически, если выключить замок запуска двигателя.

Если переключатель освещения находится в положении AUTO: Все фонари автоматически выключаются, если выключить замок запуска двигателя.

Чтобы снова включить фонари, поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON или выключите переключатель освещения, а затем верните его в положение или

Автоматическая система регулировки угла наклона фар головного света

(автомобили со светодиодными фарами головного света)

Угол наклона фар головного света автоматически регулируется в соответствии с количеством пассажиров и груза в автомобиле при условии, что свет фар головного света не мешает другим участникам движения.

Функция энергосбережения аккумуляторной батареи

В следующих условиях через 20 минут автоматически погаснут оставшиеся фонари во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля:

- Фары головного света и/или задние фонари включены.
- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя повернут в положение “ACC” или “LOCK”.
  Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя повернут в режим ACCESSORY или выключен.

Эта функция будет отключена в любой из следующих ситуаций:

- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя повернут в положение “ON”.
  Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
  Когда замок запуска двигателя повернут в режим IGNITION ON.
- При манипуляции переключателем освещения.
- Когда открыты или закрыты любые двери.

Индивидуальные настройки

Настройки (например, чувствительность датчика света) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 478)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

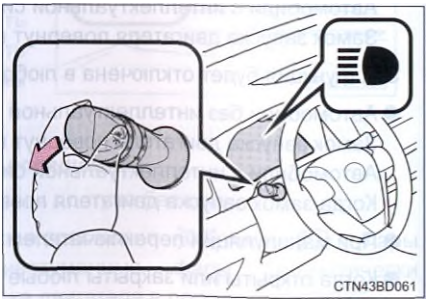
Не оставляйте фонари включенными при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

Система автоматического дальнего света*

Система автоматического дальнего света использует датчик с камерой внутри автомобиля для оценки яркости уличных фонарей, фонарей приближающихся и проезжающих автомобилей и т. д., и автоматически включает или выключает дальний свет при необходимости.

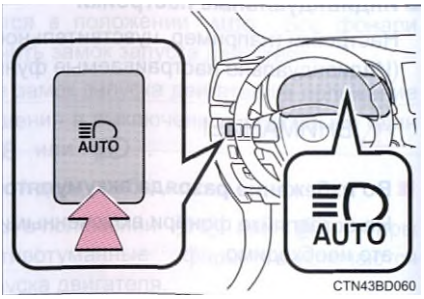
Активация системы автоматического дальнего света

1 Потяните рычаг от себя, когда переключатель фар головного света находится в положении **AUTO** или



2 Нажмите переключатель системы автоматического дальнего света.

Индикатор системы автоматического дальнего света загорится, когда фары головного света включатся автоматически, чтобы указать на то, что система включена.



*: Если имеется

Условия автоматического включения или выключения дальнего света фар

При выполнении всех следующих условий дальний свет включится автоматически (приблизительно через 1 секунду):

- Скорость автомобиля превышает приблизительно 40 km/h (км/ч).
- Возникновение темной области впереди автомобиля.
- Нет приближающихся или проезжающих автомобилей с включенными фарами головного света или задними фонарями.
- Впереди на дороге мало уличных фонарей.

При выполнении каких-либо следующих условий дальний свет выключится автоматически:

- Скорость автомобиля уменьшается ниже приблизительно 30 km/h (км/ч).
- Область впереди автомобиля не темная.
- Приближающиеся или проезжающие автомобили едут с включенными фарами головного света или задними фонарями.
- Впереди на дороге много уличных фонарей.

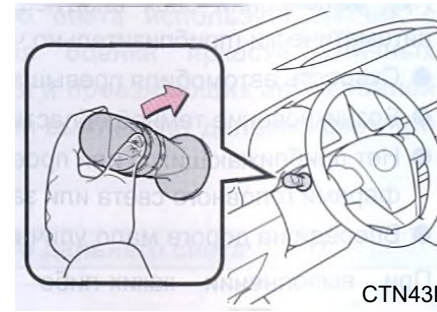
Включение/выключение дальнего света вручную

Переключение на ближний свет

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор системы автоматического дальнего света выключится.

Потяните рычаг от себя для повторного включения системы автоматического дальнего света.

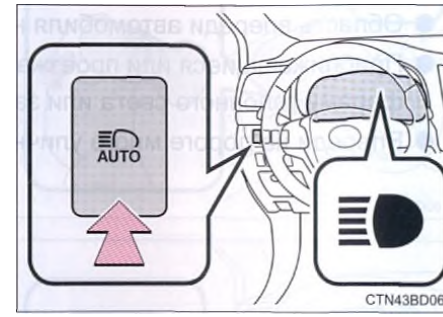

CTN43BD014

Переключение на дальний свет

Нажмите переключатель системы автоматического дальнего света.

Индикатор системы автоматического дальнего света выключится, а индикатор дальнего света включится.

Нажмите переключатель, чтобы снова активировать систему автоматического дальнего света.



Системой автоматического дальнего света можно управлять, если

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Информация об обнаружении датчиком с камерой

- В следующих ситуациях дальний свет может не выключиться автоматически:
  - Когда из-за поворота внезапно появляется встречный автомобиль
  - Когда автомобиль подрезается спереди другим автомобилем
  - Приближающиеся или проезжающие автомобили скрыты из поля зрения из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или придорожных деревьев
- Дальний свет может выключиться, если обнаружен приближающийся встречный автомобиль, использующий противотуманные фары без фар головного света.
- Свет от домов, уличные фонари, красные сигналы светофоров и подсвеченные рекламные щиты или знаки могут стать причиной выключения дальнего света.

Следующие факторы могут повлиять на время, в течение которого включается или выключается дальний свет:

- Яркость фар головного света, противотуманных фар и задних фонарей приближающихся встречных и проезжающих автомобилей
- Движение и направление приближающихся встречных и проезжающих автомобилей
- Если на приближающемся встречном или проезжающем автомобиле фонари работают только с одной стороны
- Если приближающееся встречное или проезжающее транспортное средство является двухколесным
- Состояние дороги (уклон, поворот, состояние поверхности дороги и т. д.)
- Количество пассажиров и багажа

Дальний свет может быть включен или выключен неожиданно для водителя.

Небольшие транспортные средства, такие как велосипеды, могут быть не обнаружены.

В следующих ситуациях система может быть не в состоянии правильно обнаружить уровни яркости окружающего пространства, и может мигать или освещать дальним светом находящихся поблизости пешеходов. Поэтому лучше включать или выключать дальний свет вручную, чем полагаться на систему автоматического дальнего света.

- В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаная буря и т. д.)
- Ветровое стекло затягивается туманом, мглой, льдом, грязью и т. д.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Датчик с камерой деформирован или загрязнен.
- Уровни яркости окружающего пространства равны уровням яркости фар головного света, задних фонарей или противотуманных фар.
- Фары головного света или задние фонари транспортных средств, движущихся впереди, либо выключены, либо грязные, либо изменяют цвет или их угол наклона отрегулирован неправильно.
- Во время движения через зону периодически чередующегося света и темноты.
- При часто и многократно повторяющемся подъеме/спуске или на дороге с неровной или ухабистой поверхностью с выбоинами (например, мощеная камнем дорога, гравийная дорога и т. д.).
- При часто и многократно повторяющихся поворотах и движении по извилистой дороге.
- Перед автомобилем находится объект, с высокой отражающей способностью, такой как, знак или зеркало.
- Фары головного света автомобиля повреждены или загрязнены.
- Автомобиль накренен или наклонен из-за спущенной шины, буксировки прицепа и т. д.
- Водитель считает, что дальний свет может стать причиной проблем или утомления других водителей или находящихся поблизости пешеходов.

Если индикатор системы автоматического дальнего света загорается желтым цветом

Это может указывать на неисправность системы. Обратитесь к дилеру Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

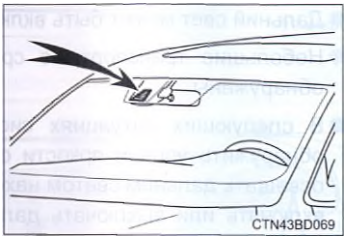
Ограничения системы автоматического дальнего света

Не полагайтесь полностью на систему автоматического дальнего света. Всегда ведите автомобиль безопасно, следите за окружающими условиями и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

ВНИМАНИЕ!

Примечания по использованию системы автоматического дальнего света

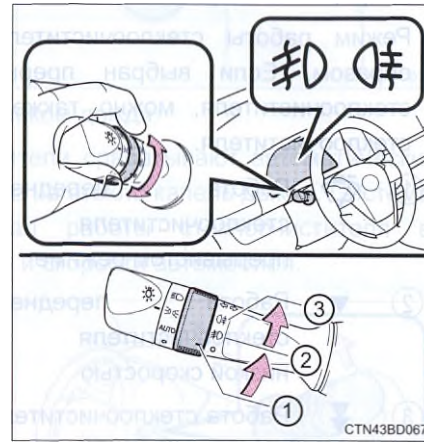
Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы автоматического дальнего света.



- Не прикасайтесь к датчику с камерой.
- Не подвергайте датчик с камерой сильным ударам.
- Не разбирайте датчик с камерой.
- Не проливайте жидкость на датчик с камерой.
- Не наносите тонировку стекол или наклейки на датчик с камерой или на область ветрового стекла рядом с датчиком с камерой.
- Не устанавливайте штрафной талон за парковку в неположенном месте или другие аксессуары рядом или вокруг датчика с камерой.
- Не допускайте перегрузки автомобиля.
- Не модифицируйте автомобиль.
- Не заменяйте ветровое стекло неоригинальным ветровым стеклом. Обратитесь к дилеру Toyota.

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары обеспечивают отличную видимость в трудных для вождения условиях, например, в дождь и туман.



① Выключает передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари

② Включает передние противотуманные фары

③ Включает как передние противотуманные фары, так и задние противотуманные фонари

При отпускании кольца переключателя, оно возвращается в положение

Еще раз повернув кольцо переключателя, можно выключить только задний противотуманный фонарь.

Противотуманные фары можно использовать, когда

Передние противотуманные фары: Фары головного света или передние габаритные фонари включены.
Задние противотуманные фонари: Передние противотуманные фары включены.

Передние стеклоочистители и омыватель

Управление рычагом переключателя стеклоочистителей

- Передние стеклоочистители с регулировкой интервала работы в прерывистом режиме

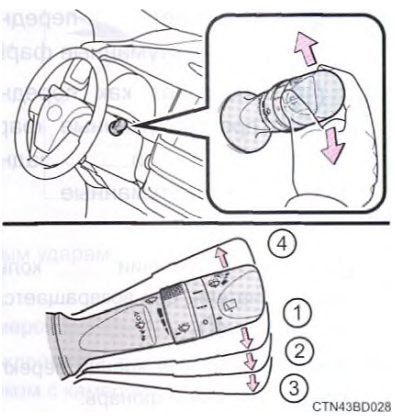
Режим работы стеклоочистителя выбирается рычагом следующим образом. Если выбран прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя, можно также отрегулировать интервал движения стеклоочистителя.

① Работа переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме

② ▼ Работа переднего стеклоочистителя с низкой скоростью

③ ▼▼ Работа стеклоочистителя с высокой скоростью

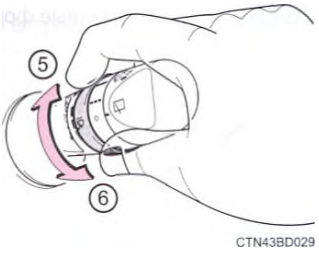
④ △ Временная работа



Интервалы движения стеклоочистителя можно отрегулировать, когда выбран прерывистый режим работы.

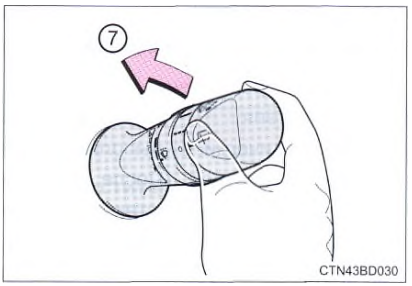
⑤ Повышает частоту срабатываний переднего стеклоочистителя в прерывистом режиме

⑥ Уменьшает частоту срабатываний переднего стеклоочистителя при работе в прерывистом режиме



⑦ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости из омывателя стеклоочистители автоматически выполнят пару рабочих циклов.



▶ Передние стеклоочистители с датчиком дождя

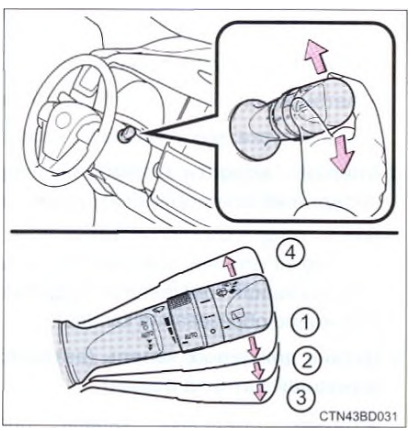
Если выбрано “AUTO”, стеклоочистители срабатывают автоматически, когда датчик обнаруживает попадание на стекло капель дождя. Система автоматически регулирует интервал работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.

① AUTO Работа переднего стеклоочистителя с функцией датчика дождя

② ▼ Работа переднего стеклоочистителя с низкой скоростью

③ ▼▼ Работа стеклоочистителя с высокой скоростью

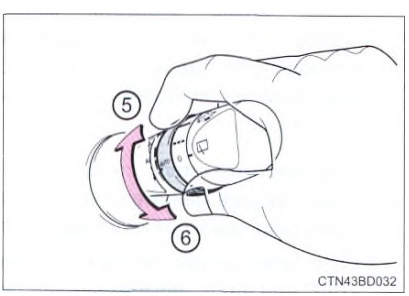
④ △ Временная работа



Когда выбрано “AUTO”, можно регулировать чувствительность датчика следующим образом, вращая колесо переключателя.

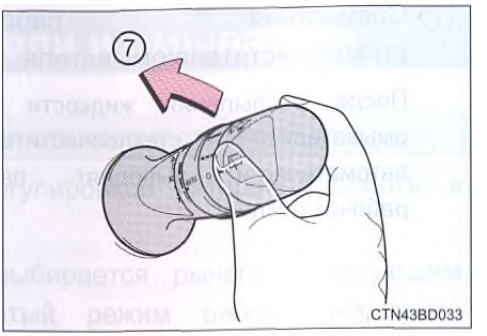
⑤ Повышает чувствительность переднего стеклоочистителя с функцией датчика дождя

⑥ Уменьшает чувствительность переднего стеклоочистителя с функцией датчика дождя



⑦ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости из омывателя стеклоочистители автоматически выполнят пару рабочих циклов. (После нескольких рабочих циклов стеклоочистители срабатывают еще один раз после короткого перерыва во избежание образования капель.)



Когда включены фары головного света, при оттягивании и удержании рычага очистители фар головного сработают один раз. После этого очистители фар головного света будут срабатывать при каждом 5-м оттягивании рычага.

Передний стеклоочиститель и омыватель могут работать, когда

▶ Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

▶ Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

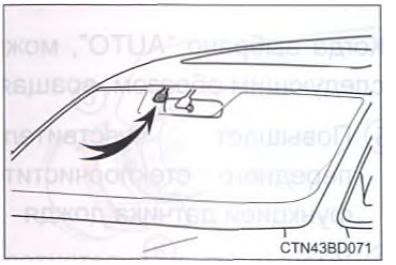
Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителей (автомобили с передними стеклоочистителями с функцией датчика дождя)

Даже когда стеклоочистители не находятся в режиме “AUTO", работа стеклоочистителей изменяется в зависимости от скорости автомобиля при использовании омывателя (задержка до срабатывания стеклоочистителя во избежание образования капель).

Датчик дождевых капель (автомобили с передними стеклоочистителями с функцией датчика дождя)

● Датчик дождевых капель оценивает количество капель.

Используется оптический датчик. Он может плохо работать, когда свет восходящего или заходящего солнца периодически падает на ветровое стекло, или если на ветровом стекле имеются жуки и т. д.



● Если переключатель стеклоочистителей повернут в положение “AUTO”, когда замок запуска двигателя установлен в режим IGNITION ON, стеклоочистители сработают однократно, показывая таким образом, что включен режим “AUTO”.

● Если температура датчика дождевых капель составляет 90°C или выше, либо -15°C или ниже, автоматический режим может быть недоступен. В этом случае управляйте стеклоочистителями в любом другом режиме, кроме “AUTO”.

Если не распыляется жидкость омывателя ветрового стекла

Проверьте наличие жидкости в бачке омывателя ветрового стекла, и не засорены ли сопла омывателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение о работе передних стеклоочистителей в режиме “AUTO” (автомобили с передними стеклоочистителями с функцией датчика дождя)

В режиме “AUTO" передние стеклоочистители могут неожиданно сработать при касании датчика или при наличии вибрации ветрового стекла. Старайтесь не касаться передних стеклоочистителей пальцами и т. д. во избежание их защемления.

Меры предосторожности при использовании жидкости омывателя

В холодную погоду не используйте жидкость омывателя до тех пор, пока ветровое стекло не станет теплым. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и ухудшить видимость. Это может стать причиной аварии и, как следствие, серьезной травмы или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Когда ветровое стекло сухое

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

Когда бачок омывателя пуст

Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии, поскольку это может привести к перегреву насоса подачи жидкости из омывателя.

Когда сопло засорилось

В этом случае обратитесь к дилеру Toyota.
Не пытайтесь прочистить его булавкой или другим предметом. Это может повредить сопло.

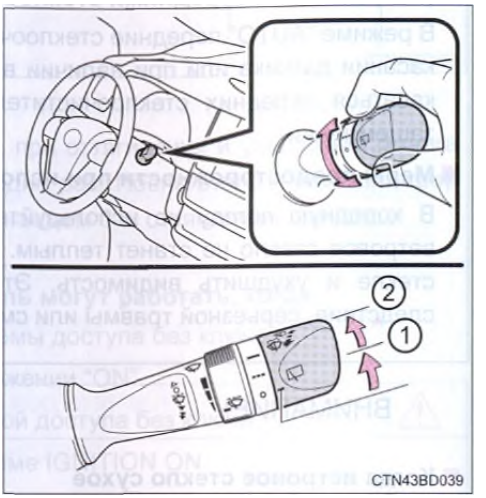
Задний стеклоочиститель и омыватель

Управление рычагом переключателя стеклоочистителей

Режим работы стеклоочистителя можно выбрать, передвигая рычаг следующим образом:

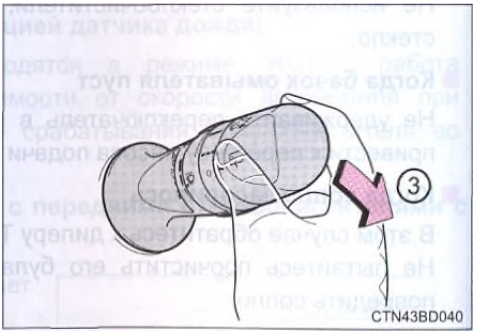
① Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме

② Работа стеклоочистителя в обычном режиме



③ Совместная работа стеклоочистителя/омывателя

После распыления жидкости из омывателя стеклоочиститель автоматически выполнит пару рабочих циклов.



Задний стеклоочиститель и омыватель могут работать, когда

- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

  Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Заднее откидное стекло закрыто.

Если не распыляется жидкость омывателя

Проверьте наличие жидкости в бачке омывателя, и не засорены ли сопла омывателя.

ВНИМАНИЕ!

Когда заднее стекло сухое

Не используйте стеклоочиститель, так как он может повредить заднее стекло.

Когда бачок омывателя пуст

Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии, поскольку это может привести к перегреву насоса подачи жидкости из омывателя.

Когда сопло засорилось

В этом случае обратитесь к дилеру Toyota.
Не пытайтесь прочистить его булавкой или другим предметом. Это может повредить сопло.

Открывание пробки заливной горловины топливного бака

Для того чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия:

Перед дозаправкой автомобиля

- Закройте все двери и поднимите стекла, поверните замок запуска двигателя в положение “LOCK” (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа) или выключите (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа).
- Проверьте тип топлива.

Типы топлива

Неэтилированный бензин. (Октановое число по исследовательскому методу 91 или выше)

Использование этилированного бензина в бензиновом двигателе

Toyota разрешает использование этилированного бензина с содержанием этанола не более 10%. Убедитесь, что октановое число этилированного бензина с содержанием этанола по исследовательскому методу соответствует указанному выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время дозаправки автомобиля .

При дозаправке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности. Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

- После выхода из автомобиля, перед тем как открыть лючок топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять заряд статического электричества. Очень важно снять статическое электричество перед дозаправкой, так как искры, возникающие от статического электричества, могут вызвать возгорание паров бензина при дозаправке.
- Всегда удерживайте ручки крышки заливной горловины топливного бака и поворачивайте ее медленно, чтобы снять.
  Может быть слышен свистящий звук, когда крышка заливной горловины топливного бака ослаблена. Подождите, пока звук уже не будет слышен, прежде чем полностью снять крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо в виде мелких брызг может вырваться из горловины топливного бака и причинить травму.
- Не позволяйте подходить к открытому топливному баку людям, не снявшим статическое электричество со своего тела.
- Не вдыхайте испарения топлива.
  Бензин содержит вещества, которые при вдыхании могут быть опасны для здоровья.
- Не курите во время дозаправки автомобиля.
  Несоблюдение этого требования может стать причиной воспламенения бензина и вызвать пожар.
- Не возвращайтесь в автомобиль и не дотрагивайтесь до кого-либо или чего-либо, кто/что является носителем статического электричества.
  Это может привести к увеличению статического заряда и опасности воспламенения.

Во время дозаправки

Во избежание переполнения топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Плотно вставьте топливный пистолет в горловину топливного бака.
- Остановите заполнение топливного бака после автоматического отключения топливного пистолета.
- Не доливайте топливо до верха.

ВНИМАНИЕ!

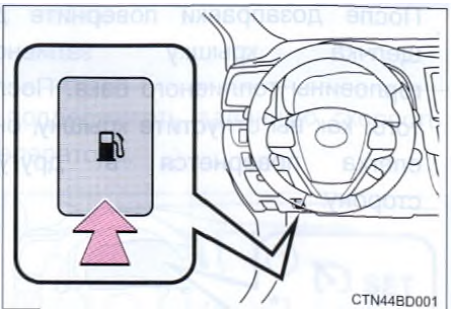
Дозаправка

Не расплескивайте топливо во время дозаправки.

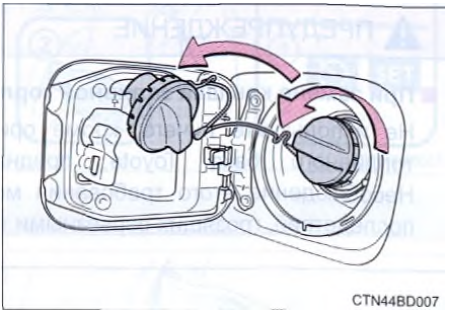
Это может привести к повреждению автомобиля, например, неправильной работе системы снижения токсичности выхлопных газов, повреждению компонентов топливной системы или окрашенных поверхностей автомобиля.

Открывание пробки заливной горловины топливного бака

1 Нажмите переключатель привода открывания.

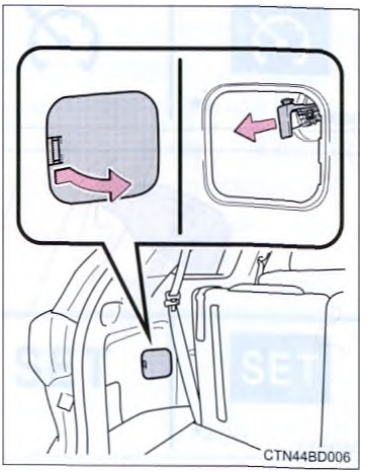


2 Медленно поверните крышку заливной горловины топливного бака, чтобы снять и поставьте ее в держатель на лючок топливного бака.



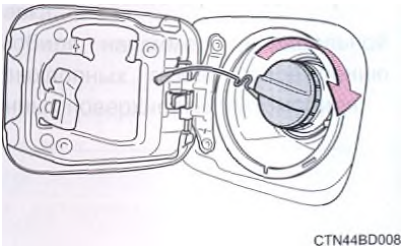
Если лючок топливного бака не открывается нажатием внутреннего переключателя

Снимите крышку внутри багажного отделения и потяните рычаг.



Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

После дозаправки поверните до щелчка крышку заливной горловины топливного бака. После того, как вы отпустите крышку, она слегка повернется в другую сторону.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене крышки заливной горловины топливного бака

Не используйте ничего, кроме оригинальной крышки заливной горловины топливного бака Toyota, предназначенной для вашего автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной пожара или других последствий, грозящих серьезными травмами или смертью.

Круиз-контроль

Краткое описание функций

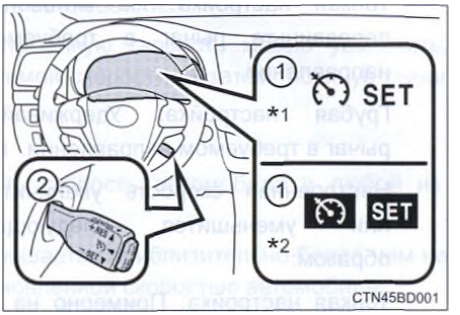
Используйте круиз-контроль, чтобы поддерживать заданную скорость движения, не нажимая на педаль акселератора.

① Индикаторы

② Переключатель круиз-контроля

*1: Автомобили с монохромным дисплеем

*2: Автомобили с цветным дисплеем

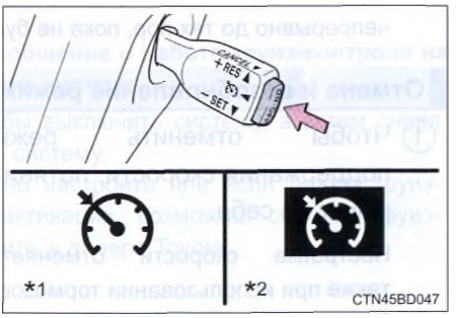


Настройка скорости автомобиля

1 Чтобы включить круиз-контроль, нажмите кнопку “ON-OFF”.

Индикатор круиз-контроля включится *1 или отобразится на многофункциональном информационном дисплее*2.

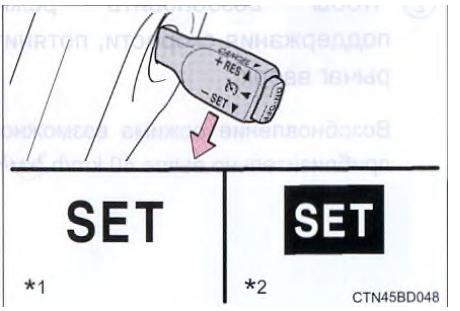
Нажмите кнопку снова, чтобы отключить круиз-контроль.



2 Увеличьте или снизьте скорость автомобиля до требуемого значения и потяните рычаг вниз, чтобы настроить скорость.

Индикатор “SET” включится *1 или отобразится на многофункциональном информационном дисплее*2.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага достигнет настроенного значения.

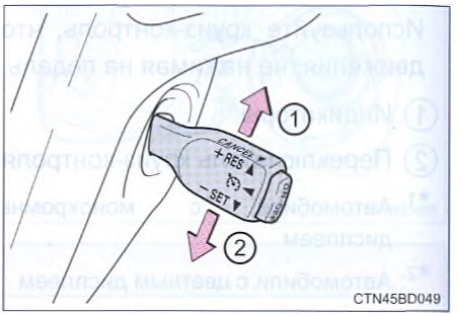


*1: Автомобили с монохромным дисплеем

*2: Автомобили с цветным дисплеем

Регулировка настроенной скорости

Чтобы изменить настроенную скорость, манипулируйте рычагом до тех пор, пока не будет достигнута настроенная скорость.



(1) Увеличивает скорость

(2) Уменьшает скорость

Тонкая настройка: На мгновение передвиньте рычаг в требуемом направлении.

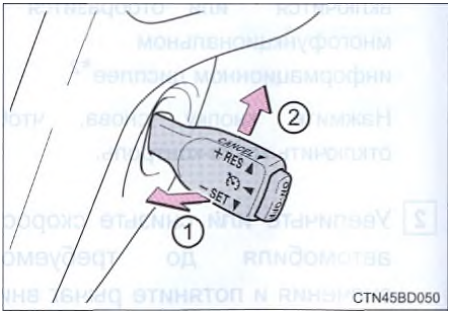
Грубая настройка: Удерживайте рычаг в требуемом направлении.

Настроенная скорость увеличится или уменьшится следующим образом:

Тонкая настройка: Примерно на 1,6 km/h (км/ч) при каждой манипуляции рычагом.

Грубая настройка: Настроенную скорость можно увеличивать или уменьшать непрерывно до тех пор, пока не будет отпущен рычаг.

Отмена и возобновление режима поддержания скорости



(1) Чтобы отменить режим поддержания скорости, потяните рычаг на себя.

Настройка скорости отменяется также при использовании тормозов.

(2) Чтобы возобновить режим поддержания скорости, потяните рычаг вверх.

Возобновление режима возможно при движении автомобиля со скоростью приблизительно выше 40 km/h (км/ч).

Круиз-контроль можно настроить, когда

- Рычаг переключения передач находится в положении D или выбран диапазон 4 или выше в режиме S.
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 40 km/h (км/ч).

Увеличивается скорость после настройки скорости автомобиля

- Автомобиль может ускоряться, как обычно. После ускорения восстанавливается настроенная скорость автомобиля.
- Даже без отмены круиз-контроля настроенную скорость можно увеличить, сначала разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем, потянув рычаг вниз, чтобы настроить новую скорость.

Автоматическая отмена круиз-контроля

Круиз-контроль прекращает поддерживать скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается приблизительно более чем на 16 km/h (км/ч) по сравнению с предустановленной скоростью автомобиля.
  В этом случае записанная в память настроенная скорость не поддерживается.
- Фактическая скорость автомобиля меньше приблизительно 40 km/h (км/ч).
- VSC включена.

Если появляется предупреждающее сообщение о работе круиз-контроля на многофункциональном информационном дисплее

Нажмите кнопку “ON-OFF” один раз, чтобы выключить систему, а затем снова нажмите кнопку, чтобы повторно включить систему.
Если скорость круиз-контроля невозможно настроить или если режим круиз-контроля отменяется сразу после его активации, возможно, система круиз-контроля неисправна. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■Во избежание ошибочного включения круиз-контроля

Если круиз-контроль не используется, выключите его кнопкой “ON-OFF”.

■Ситуации, не подходящие для круиз-контроля

Не используйте круиз-контроль в любой из следующих ситуаций.
Это может привести к потере управления и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

- При движении в плотном транспортном потоке
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых водой, снегом или льдом
- На крутых склонах

  Скорость автомобиля может превышать настроенную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или во время аварийной буксировки

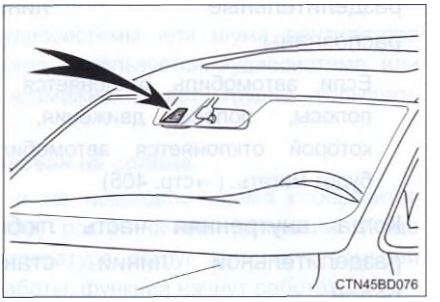
LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения)*

Краткое описание функции

Во время движения по дорогам, имеющим разделительные линии, данная система распознает разделительные линии с помощью камеры, как датчик, чтобы предупредить водителя, если автомобиль отклоняется от полосы движения.

Если система определяет, что автомобиль выехал за пределы полосы движения, она предупреждает водителя, используя звуковой сигнал и индикаторы на многофункциональном информационном дисплее.

Датчик с камерой



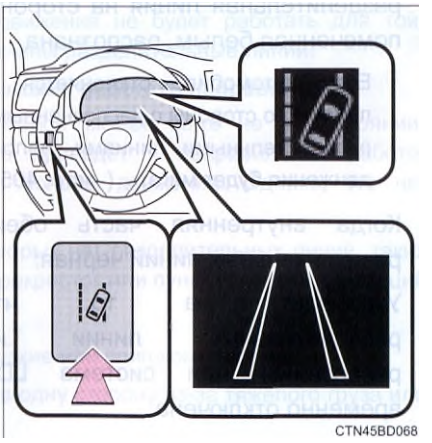
Включение системы LDA

Нажмите переключатель LDA, чтобы активировать систему.

Индикатор LDA и разделительные линии будут включаться.

Снова нажмите на переключатель, чтобы выключить систему LDA.

Система LDA будет оставаться включенной или выключенной даже при повороте замка запуска двигателя в режим IGNITION ON.



*: Если имеется

Рабочие условия

- Когда скорость движения автомобиля составляет приблизительно 50 km/h (км/ч) или выше
- Когда ширина полосы движения превышает приблизительно 2,5 m (м)
- При движении по прямой дороге или на повороте с радиусом, превышающим приблизительно 100 m (м)

Индикация на многофункциональном информационном дисплее

Когда внутренняя часть обеих разделительных линий станет белой:

Указывает, что правые и левые разделительные линии распознаны.

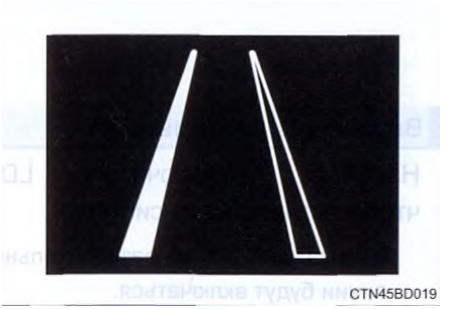
Если автомобиль отклоняется от полосы, полоса движения, от которой отклоняется автомобиль, будет мигать. (—>стр. 405)

CTN45BD018

Когда внутренняя часть любой разделительной линии станет белой:

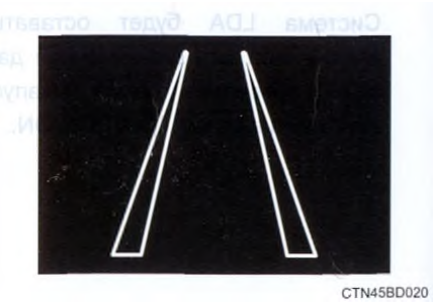
Указывает на то, что разделительная линия на стороне, помеченная белым, распознана.

Если автомобиль отклоняется от полосы со стороны с распознанными разделительными линиями, полоса движения будет мигать. (—>стр. 405)


CTN45BD019

Когда внутренняя часть обеих разделительных линий черная:

Указывает на то, что разделительные линии не распознаны или система LDA временно отключена.


CTN45BD020

Временная отмена функций системы LDA

Если произойдет что-либо из нижеследующего, функции системы LDA будут временно отменены. Функции будут возобновлены после возобновления необходимых рабочих условий.

- Используется рычаг переключателя указателей поворота.
- Скорость автомобиля отклоняется от рабочего диапазона функций системы LDA.
- Когда во время движения невозможно распознать разделительные линии.
- Когда срабатывает функция системы предупреждения о выходе из полосы движения.

  Функция предупреждения о выходе из полосы движения не будет работать снова в течение нескольких секунд после ее включения, даже если автомобиль снова выходит из полосы движения.

Предупреждение о выходе из полосы движения

В зависимости от уровня громкости аудиосистемы или шума вентилятора системы кондиционирования воздуха, когда используется аудиосистема или система кондиционирования воздуха, возможно, будет трудно услышать предупреждающий сигнал.

После того как автомобиль был припаркован на солнце

Система LDA может быть недоступна, и на некоторое время отобразится предупреждающее сообщение (—>стр. 409) после начала движения. Когда температура в салоне снижается, а температура вокруг датчика с камерой (—>стр. 245) становится подходящей для работы, функции начнут работать.

Если разделительные линии находятся только по одну сторону от автомобиля

Предупреждение о выходе из полосы движения не будет работать для той стороны, на которой не могут быть распознаны разделительные линии.

Условия, при которых данная функция может работать неправильно

В следующих ситуациях, датчик с камерой может быть не в состоянии распознать разделительные линии, что приведет к неправильной работе функции предупреждения о выходе из полосы движения. Однако, это не является неисправностью.

- Во время движения на участках, на которых нет разделительных линий, таких как пункт взимания платы за проезд, перекресток или пункт проверки квитанций
- Во время движения в крутом повороте
- Когда разделительные линии слишком узкие или слишком широкие
- Когда автомобиль чрезмерно клонится в одну сторону из-за тяжелого груза или неправильного давления в шинах
- Когда дистанция следования между вашим автомобилем и автомобилем впереди слишком короткая
- При желтых разделительных линиях (системе, возможно, будет трудно распознать их по сравнению с белыми линиями.)

- Когда разделительные полосы нарушены, на дороге имеются точки Боттс (выступающие светоотражатели) или камни
- Когда разделительные полосы находятся на бордюре и т. д.
- Когда разделительные линии закрыты или частично закрыты песком, грязью и т. д.
- Когда на дороге имеются тени, параллельные разделительным линиям, или если тени закрывают разделительные линии
- Во время движения по дороге с очень ярким покрытием, таким как бетон
- Во время движения по дорогам, ярким из-за отражаемого света
- Во время движения на участках с резким изменением освещенности, таких как при въезде в туннель или выезде из туннеля
- Когда солнечный свет или свет фар встречных автомобилей попадает непосредственно в объектив камеры
- Во время движения по разветвляющимся или сходящимся дорогам
- Во время движения по дорогам, мокрым из-за идущего, прошедшего дождя, подтопленным водой и т. д.
- Когда автомобиль испытывает сильные сотрясения вверх-вниз, например, при движении по ухабистым дорогам или по стыку тротуара
- Когда яркость фар головного света в ночное время уменьшена из-за грязи на рассеивателях, или когда фары неправильно отрегулированы
- Во время движения по извилистым или неровным дорогам
- Во время движения по ухабистым или грунтовым дорогам

При замене шин

В зависимости от используемых шин необходимые рабочие характеристики могут не поддерживаться.

Предупреждающие сообщения для системы LDA

Предупреждающие сообщения используются для указания на неисправность системы или для предупреждения водителя о необходимости проявить особое внимание при управлении автомобилем. (—>стр. 409)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом использования системы LDA

Не полагайтесь исключительно на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически и не снижает степень осторожности, которую вы должны соблюдать. Таким образом, водитель должен всегда брать на себя полную ответственность за понимание окружающей его/ее обстановки, за управление рулевым колесом, чтобы оставаться на полосе движения, и за безопасную езду.

Несоответствующее или небрежное вождение может стать причиной аварии.

Во избежание ошибочного включения системы LDA

Если система LDA не используется, выключите ее при помощи переключателя LDA.

Ситуации, не подходящие для системы LDA

Не используйте систему LDA в любой из следующих ситуаций.

В противном случае система может работать неправильно, что может привести к аварии.

- Во время движения с цепями противоскольжения, установленным запасным колесом или аналогичным оборудованием
- Когда вдоль дороги имеются предметы или строения, которые могут быть приняты за разделительные линии (такие как дорожные ограждения, бордюры, столбики с отражателями и т. д.)
- Во время движения по дорогам, покрытым снегом
- Если дорожную разметку плохо видно из-за дождя, снега, тумана, пыли, песка ит. д.
- Когда на покрытии имеются видимые линии после ремонта дороги, или видны остатки старых разделительных линий
- Во время движения по дороге с полосами, закрытыми для движения из-за ремонта, или во время движения по временной полосе

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения или неправильного функционирования системы LDA

- Не модифицируйте фары головного света и не прикрепляйте наклейки на поверхность фар.
- Не изменяйте подвеску и не заменяйте ее детали неоригинальными деталями.
- Не устанавливайте и не располагайте предметы на капот или решетку. Также не устанавливайте защиту на решетку (кенгурятник и т. д.).
- Если ветровое стекло нуждается в ремонте, обратитесь к дилеру Toyota.

ВНИМАНИЕ!

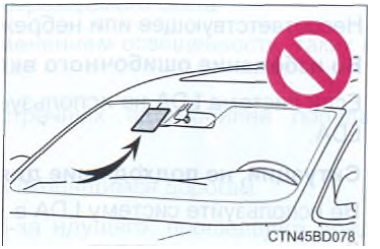
Датчик с камерой

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильную работу системы LDA.

- Всегда держите ветровое стекло в чистоте.

Если ветровое стекло загрязнится, к нему пристанут капли дождя, конденсат или лед, то это может сказаться на работе системы.

- Не прикрепляйте наклейки и другие предметы на ветровое стекло рядом с датчиком с камерой.



- Не проливайте жидкость на датчик с камерой.
- Не устанавливайте тонировку на ветровое стекло.
- Не устанавливайте антенну перед объективом камеры.
- Когда ветровое стекло запотело, используйте антизапотеватель ветрового стекла, чтобы удалить запотевание с ветрового стекла.

В холодную погоду использование отопителя при направленном в ноги потоке воздуха может привести к запотеванию верхней части ветрового стекла. Это может отрицательно сказаться на изображениях.

- Не царапайте объектив камеры и не загрязняйте его.

При очистке внутренней стороны ветрового стекла будьте осторожны и не допускайте попадания средств для чистки стекол и т. д. на объектив. Кроме того, не касайтесь объектива.

Для ремонта объектива обратитесь к дилеру Toyota.

- Не меняйте монтажное положение или направление датчика с камерой и не снимайте его. Направление датчика с камерой очень точно отрегулировано.
- Не подвергайте датчик с камерой сильным ударам или воздействиям и не разбирайте датчик с камерой.
- Не заменяйте ветровое стекло неоригинальным ветровым стеклом.

Обратитесь к дилеру Toyota.

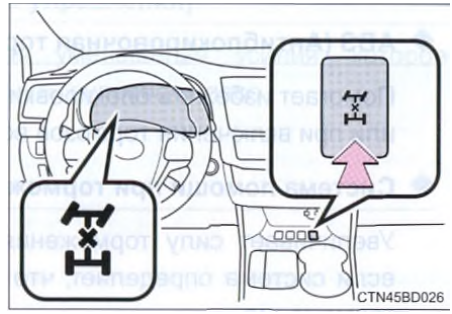
Переключатель блокировки системы полного привода (полноприводные модели)

Режим блокировки системы полного привода можно использовать, когда требуется распределить большой объем мощности между всеми колесами, например, когда автомобиль застрял в грязи, и требуется освободить его.

Нажмите переключатель.

Крутящий момент двигателя распределяется на задние колеса в максимальной возможной степени согласно условиям движения.

Повторное нажатие на переключатель отменяет режим блокировки системы полного привода и возвращает систему динамического распределения крутящего момента AWD в обычный режим. (—>стр. 253)



Режим блокировки системы полного привода можно использовать, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Режим блокировки системы полного привода

- Режим блокировки системы полного привода отменяется, когда используются тормоза для эффективной работы систем ABS и VSC.
- Режим блокировки системы полного привода отменяется, когда скорость автомобиля превышает 40 km/h (км/ч).

Системы обеспечения безопасности вождения

Для повышения безопасности и улучшения ездовых характеристик автомобиля следующие системы автоматически реагируют на различные ситуации, возникающие во время движения. Однако, необходимо знать, что эти системы являются вспомогательными и на них не следует излишне полагаться во время управления автомобилем.

◆ABS (Антиблокировочная тормозная система)

Помогает избежать блокировки колес при резком включении тормозов или при включении тормозов во время движения по скользкой дороге

◆ Система помощи при торможении

Увеличивает силу торможения после нажатия на педаль тормоза, если система определяет, что педаль нажата в режиме экстренного торможения

◆VSC (Система курсовой устойчивости автомобиля)

Помогает водителю предотвращать скольжение при резком заносе или повороте на скользкой дороге

Обеспечивает согласованное управление системами ABS, TRC, VSC и EPS.

Помогает обеспечивать устойчивость движения при заносе на скользкой дороге путем управления характеристиками рулевого управления.

◆TRC (Антипробуксовочная система)

Помогает поддерживать мощность привода и предохраняет колеса от пробуксовки в начале движения автомобиля или при ускорении на скользких дорогах

◆Вспомогательная система управления троганием на склоне

Предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании с места на уклоне или на скользком склоне

◆ Система помощи при спуске (полноприводные модели)

—>стр. 258

◆Система динамического распределения крутящего момента (полноприводные модели)

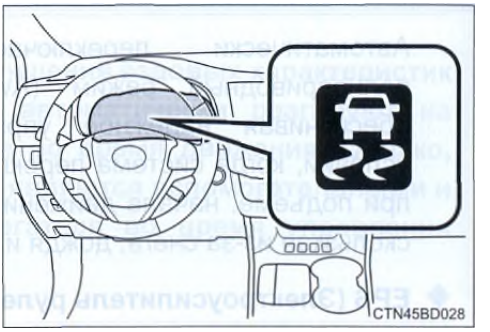
Автоматически переключает с переднеприводного на полноприводный режим (AWD) согласно условиям движения, обеспечивая надежное управление и устойчивость. Примеры условий, когда система переключается в режим AWD, - в повороте, при подъеме, начале движения или ускорении, а также когда дорога скользкая из-за снега, дождя и т. д.

◆EPS (Электроусилитель рулевого управления)

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, которое требуется приложить, чтобы повернуть рулевое колесо

Когда работают системы TRC/VSC

Индикатор скользкой дороги будет мигать, пока будут работать системы TRC/VSC.



Отключение системы TRC

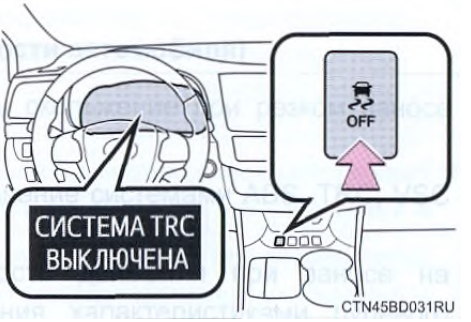
Если автомобиль застрял в слякоти, грязи или снеге, система TRC может снизить усилие, передающееся от двигателя к колесам. При нажатии для выключения системы, возможно, будет легче раскачать автомобиль, чтобы освободить его.

Для выключения системы TRC

быстро нажмите и отпустите

На многофункциональном информационном дисплее появится “СИСТЕМА TRC ВЫКЛЮЧЕНА”.

Нажмите снова, чтобы снова включить систему.



Выключение систем TRC и VSC

Для выключения систем TRC и VSC нажмите и удерживайте более 3 секунд, пока автомобиль стоит.

Индикатор VSC OFF загорится, и на многофункциональном информационном дисплее появится “СИСТЕМА TRC ВЫКЛЮЧЕНА”.

Нажмите снова, чтобы снова включить системы.

Когда на многофункциональном информационном дисплее отображается

сообщение о выключении системы TRC, даже если не была нажата

TRC, вспомогательная система управления троганием на склоне и система помощи при спуске могут не работать. Обратитесь к дилеру Toyota.

Звуки и вибрации, вызываемые системами ABS, помощи при торможении, TRC, VSC и вспомогательной системой управления троганием на склоне

- Когда педаль тормоза неоднократно нажимается во время запуска двигателя или сразу после начала движения автомобиля, из моторного отсека может слышаться характерный звук. Этот звук не указывает на неисправность какой-либо из этих систем.
  - Во время работы указанных выше систем может возникнуть одно из следующих состояний. Ни одно из них не указывает на неисправность.
    - Через кузов и рулевое управление автомобиля может передаваться вибрация.
    - После остановки автомобиля может слышаться звук работающего двигателя.
    - После срабатывания системы ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
    - После срабатывания системы ABS педаль тормоза может слегка опуститься.

Рабочий звук системы EPS

При поворотах рулевого колеса может быть слышен звук электродвигателя (жужжащий звук). Это не является признаком неисправности.

Автоматическая повторная активация систем TRC и VSC

После выключения систем TRC и VSC они автоматически заново включатся в следующих ситуациях:

- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Когда замок запуска двигателя повернут в положение "LOCK”
  Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Когда замок запуска двигателя выключен
- Если выключена только система TRC, она включится, когда скорость автомобиля увеличится
  Если выключены обе системы TRC и VSC, при увеличении скорости автоматическая повторная активация данных систем не произойдет.

Снижение эффективности системы EPS

Эффективность системы EPS снижается во избежание перегрева системы при интенсивных нагрузках на рулевое управление в течение длительного периода времени. В результате может создаться ощущение, что рулевым колесо стало тяжелее управлять. Если это произошло, воздержитесь от интенсивного управления рулевым колесом или остановите автомобиль и выключите двигатель. Система EPS должна вернуться в нормальное состояние в течение 10 минут.

Рабочие условия вспомогательной системы управления троганием на склоне

Когда следующие четыре условия выполнены, вспомогательная система управления троганием на склоне будет работать:

- Рычаг переключения передач находится не в положении P или N (при начале движения вперед/назад вверх по склону).
- Автомобиль стоит.
- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не затянут.

Автоматическая отмена вспомогательной системы управления троганием на склоне

Вспомогательная система управления троганием на склоне выключится в следующих ситуациях:

- Рычаг переключения передач перемещен в положение P или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Стояночный тормоз затянут.
- Приблизительно 2 секунды после того, как водитель отпустил педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS работает неэффективно, когда

- Превышены предельные возможности сцепления шин (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Автомобиль аквапланирует при движении с высокой скоростью по влажной или скользкой дороге.

Тормозной путь при срабатывании системы ABS может быть больше, чем в обычных условиях

Система ABS не предназначена для того, чтобы сокращать тормозной путь автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию за автомобилем, идущим впереди, особенно в следующих ситуациях:

- Во время движения по грязным, гравийным или заснеженным дорогам
- Во время движения с цепями противоскольжения
- Во время движения по ухабистой дороге
- Во время движения по дорогам с выбоинами или неровными поверхностями

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система TRC может работать неэффективно, когда

Во время движения по скользким поверхностям дорог, возможно, не удастся достичь желаемой управляемости и мощности, даже если система TRC работает.

Управляйте автомобилем осторожно в условиях, когда устойчивость и мощность не могут быть обеспечены.

Вспомогательная система управления троганием на склоне

- Не следует чрезмерно полагаться на вспомогательную систему управления троганием на склоне. Вспомогательная система управления троганием на склоне может работать неэффективно на крутых склонах или на дорогах, покрытых льдом.
- В отличие от стояночного тормоза вспомогательная система управления троганием на склоне не предназначена для удерживания автомобиля в неподвижном положении длительные периоды времени. Не пытайтесь использовать вспомогательную систему управления троганием на склоне для удержания автомобиля на склоне, поскольку это может привести к аварии.

Когда активирована система VSC

Мигает индикатор скользкой дороги. Всегда управляйте осторожно. Неосторожное вождение может привести к аварии. Будьте особенно осторожны, когда мигает индикатор.

Когда системы TRC/VSC выключены

Будьте особенно осторожны и выбирайте скоростной режим в соответствии с дорожными условиями. Поскольку данные системы служат для обеспечения устойчивости автомобиля и тягового усилия двигателя, не выключайте системы TRC/VSC без необходимости.

Замена шин

Убедитесь, что все шины имеют предусмотренный размер, торговую марку, рисунок протектора и разрешенную суммарную нагрузку. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует рекомендованному уровню.

Системы ABS, TRC и VSC будут работать неправильно, если на автомобиль установлены разные шины.

Обратитесь к дилеру Toyota за более подробной информацией о замене шин или колес.

Обращение с шинами и подвеской

Использование неисправных шин или внесение изменений в подвеску может повлиять на работу систем обеспечения безопасности вождения, а также вызвать неисправность системы.

Система помощи при спуске (полноприводные модели)

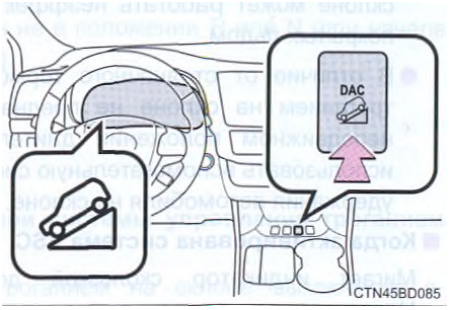
Благодаря наличию системы помощи при спуске автомобиль может спускаться по крутому склону, сохраняя постоянную низкую скорость примерно 5 km/h (км/ч) без использования педали тормоза.

Включение системы помощи при спуске

Нажмите переключатель “DAC”.

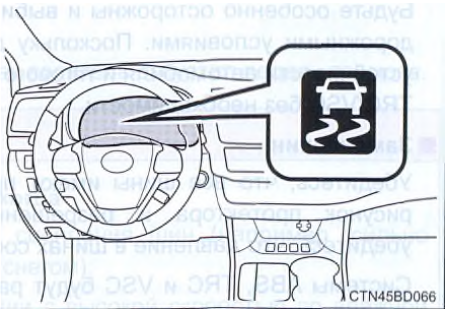
Индикатор системы помощи при спуске загорится для указания на включение системы помощи при спуске.

Чтобы выключить систему, нажмите на этот переключатель снова.



Пока работает система помощи при спуске

Индикатор скользкой дороги будет мигать для указания на работу системы помощи при спуске, а также включатся стоп-сигналы/задние фонари и верхний дополнительный стоп-сигнал.



Условия, при которых система помощи при спуске не работает

● В следующих ситуациях индикатор системы помощи при спуске мигает, а сама система не работает или прекратит работу:

- Рычаг переключения передач находится не в 1 диапазоне режима S или не в положении R.
- Скорость автомобиля превышает 25 km/h (км/ч).

● Если выжимается педаль акселератора или тормоза, система помощи при спуске прекратит работу, а индикатор системы помощи при спуске будет гореть.

Если переключатель “DAC” выключается во время работы системы помощи при спуске

Система помощи при спуске постепенно прекращает работу. Индикатор системы помощи при спуске будет мигать во время операции отмены, а затем погаснет, когда система полностью выключится.

Рабочий звук системы помощи при спуске

- Звук может быть слышен из моторного отсека во время работы системы помощи при спуске. Этот звук не указывает на неисправность.
- Если педаль акселератора или тормоза выжимается во время работы системы помощи при спуске, может быть слышен звук, связанный с отменой работы системы, либо вы можете почувствовать отскок педали тормоза. Это не указывает на неисправность.

Пока система помощи при спуске работает постоянно

Может перегреться приводной механизм тормозов. В этом случае система помощи при спуске прекратит работу, будет звучать звуковой сигнал и будет мигать индикатор системы помощи при спуске. Воздержитесь от использования системы, пока горит индикатор системы помощи при спуске. (Вы сможете продолжить движение в обычном режиме.)

Если загорается индикатор скользкой дороги

Это может указывать на неисправность системы. Обратитесь к дилеру Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

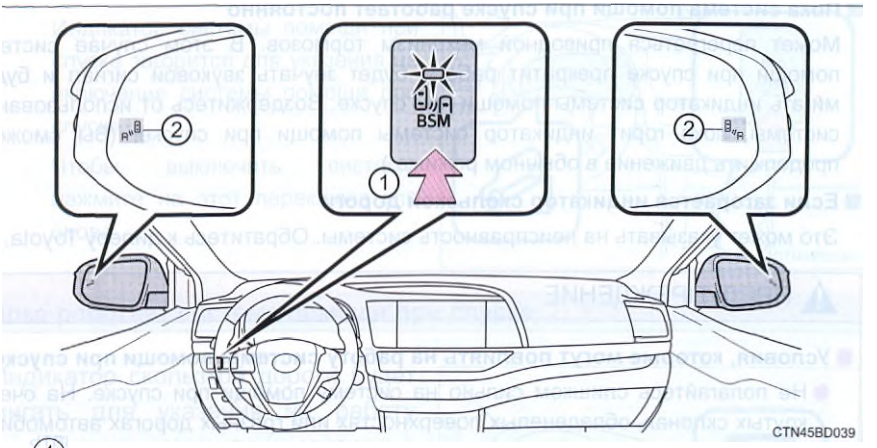
Условия, которые могут повлиять на работу системы помощи при спуске

- Не полагайтесь слишком сильно на систему помощи при спуске. На очень крутых склонах, обледенелых поверхностях или грязных дорогах автомобиль может проскальзывать, и система может быть не в состоянии поддерживать постоянную низкую скорость автомобиля на уровне примерно 5 km/h (км/ч), что приведет к аварии с серьезными или смертельными травмами.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение R во время движения вперед, либо в положение D во время движения назад. В противном случае колеса могут заблокироваться, что приведет к аварии с серьезными или смертельными травмами. Кроме того, чрезмерная нагрузка оказывается на автоматическую коробку передач, что может привести к повреждению.

BSM (Система контроля мертвых зон)*

Система контроля мертвых зон - это система, которая помогает водителю убедиться в безопасности, при смене полос движения.

Система использует радарные датчики для обнаружения автомобилей, находящихся в соответствующей полосе движения в зоне, которая не отражается в наружных зеркалах заднего вида (мертвая зона), и показывает водителю присутствие автомобиля при помощи индикатора в наружных зеркалах заднего вида.



① Главный переключатель BSM

Нажатие на переключатель включает или выключает систему. Когда переключатель включен, загорится индикатор переключателя.

② Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Если в мертвой зоне обнаруживается автомобиль, индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается на соответствующей стороне. Если рычаг переключателя указателей поворота используется, когда в мертвой зоне есть автомобиль, загорается индикатор в наружном зеркале заднего вида.

*: Если имеется

Зоны обнаружения системы контроля мертвых зон

Мертвые зоны, в которой могут быть обнаружены автомобили, представлены ниже.

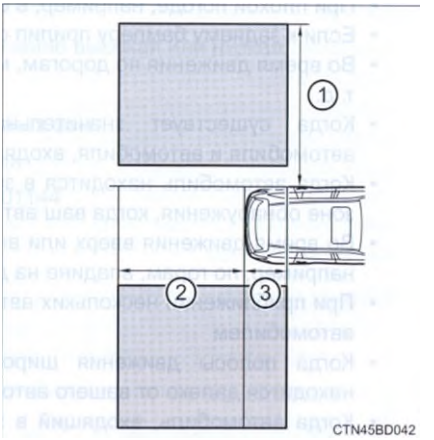
Доступный диапазон обнаружения достигает:

①Приблизительно 3,5 m (м) со стороны автомобиля

Первые 0,5 m (м) со стороны автомобиля, которая не находится в зоне обнаружения

②Приблизительно 3 m (м) от заднего бампера

③Приблизительно 1 m (м) перед задним бампером



Система контроля мертвых зон работает, когда

Главный переключатель BSM включен и скорость автомобиля превышает приблизительно 16 km/h (км/ч).

Система контроля мертвых зон обнаружит автомобиль, когда

- Автомобиль на соседней полосе обгоняет ваш автомобиль.
- Другой автомобиль входит в зону обнаружения при смене полос.

Условия, при которых система контроля мертвых зон не обнаружит автомобиль

Система контроля мертвых зон не предназначена для определения следующих типов транспортных средств и/или объектов:

- Небольших мотоциклов, велосипедов, пешеходов и т. д.*
- Автомобили, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, знаки, припаркованные автомобили и похожие неподвижные объекты
- Транспортных средств, движущихся по той же полосе*
- Транспортных средств, движущихся через 2 полосы от вашего автомобиля*

*: В зависимости от условий может произойти обнаружение автомобиля и/или объекта.

Условия, при которых система контроля мертвых зон может работать неправильно

Система контроля мертвых зон обнаружит автомобили неправильно в следующих условиях:

- При плохой погоде, например, в сильный дождь, туман, снег и т. д.
- Если к заднему бамперу прилип снег или грязь и т. д.
- Во время движения по дорогам, мокрым из-за дождя, подтопленным водой и т. д.
- Когда существует значительная разница между скоростью вашего автомобиля и автомобиля, входящего в зону обнаружения
- Когда автомобиль находится в зоне обнаружения с остановки и остается в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль увеличивает скорость
- Во время движения вверх или вниз по нескольким подряд крутым склонам, например, по горам, впадине на дороге и т. д.
- При приближении нескольких автомобилей с малым зазором между каждым автомобилем
- Когда полосы движения широкие, автомобиль на следующей полосе находится далеко от вашего автомобиля
- Когда автомобиль, входящий в зону обнаружения, движется со скоростью примерно такой же, как ваш автомобиль
- Когда существует значительная разница между высотой вашего автомобиля и автомобилем, входящим в зоне обнаружения
- Непосредственно после включения переключателя BSM
- При буксировке прицепа

Случаи, когда система контроля мертвых зон необязательно обнаруживает автомобиль и/или объект, могут участиться в следующих условиях:

- Когда имеется только короткое расстояние между вашим автомобилем и ограждением, стеной и т. д.
- Когда имеется только короткое расстояние между вашим автомобилем и следующим автомобилем
- Когда полосы узкие, а автомобиль, движущийся через 2 полосы от вашего автомобиля, входит в зону обнаружения
- Если на заднюю дверь установлено крепление для велосипеда

Видимость индикаторов в наружных зеркалах заднего вида

При сильном солнечном свете индикатор в наружных зеркалах заднего вида, возможно, будет сложно увидеть.

Когда имеется неисправность системы

Если обнаружена неисправность системы по следующим причинам, отобразятся следующие предупреждающие сообщения: (—>стр. 409)

- Неисправность датчиков
- Датчики загрязнились
- Температура наружного воздуха чрезвычайно высокая или низкая
- Напряжение датчика аномальное

Сертификация системы контроля мертвых зон

► Для автомобилей, продаваемых в России

номер одобрения типа: РОСС DE.ML05.H01144

► Для автомобилей, продаваемых в Украине

номер одобрения типа: 10094.000966-13

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предостережения, касающиеся использования системы**

Только водитель несет ответственность за безопасное вождение. Всегда двигайтесь на автомобиле осторожно, следя за окрестностями.

Система контроля мертвых зон - это дополнительная система, которая предупреждает водителя, что автомобиль находится в мертвой зоне. Не следует чрезмерно полагаться на систему контроля мертвых зон. Система не может определить, безопасно ли перестраиваться на другую полосу; поэтому если водитель чрезмерно полагается на нее, возникает опасность серьезных или смертельных травм. В соответствии с условиями система может работать неправильно. Поэтому требуется визуальная проверка безопасности ситуации самим водителем.

■ **Уход за радарным датчиком**

Один датчик системы контроля мертвых зон установлен слева и справа в заднем бампере автомобиля соответственно. Соблюдайте следующие меры для обеспечения правильной работы системы контроля мертвых зон.

- Всегда поддерживайте датчик и окружающую область на бампере в чистоте.

- Не подвергайте датчик или окружающую область на бампере сильным ударам. Если датчик передвигается даже немного из своего положения, система может быть неисправной и автомобили, которые входят в зону обнаружения могут быть не обнаружены. Если датчик или окружающая область подверглись сильному удару, всегда проверяйте ее у дилера Toyota.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик или окружающую область аксессуары и не наклеивайте на них наклейки.
- Не модифицируйте датчик или окружающую область на бампере.
- Не закрашивайте датчик или окружающую область на бампере.

Советы по вождению зимой

Соблюдайте необходимые меры предосторожности и проверяйте автомобиль перед поездкой зимой. Используйте приемы управления автомобилем, соответствующие погодным условиям.

Подготовка к зиме

●Используйте рабочие жидкости, которые соответствуют преобладающей температуре воздуха.

- Моторное масло
- Охлаждающая жидкость двигателя
- Жидкость омывателя

●Проверьте состояние аккумуляторной батареи в сервисном центре.

●Установите на автомобиль четыре зимние шины или приобретите комплект цепей противоскольжения для передних шин.

Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер и торговую марку, а цепи соответствуют размеру шин.

Перед началом движения на автомобиле

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

●Не пробуйте с усилием опустить стекло или сдвинуть с места замерзший стеклоочиститель. Налейте немного теплой воды на замерзшую область, чтобы растопить лед. Затем немедленно удалите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.

●Чтобы обеспечить правильную работу вентилятора системы климат-контроля, удалите снег, скопившийся на воздуховпускных отверстиях перед ветровым стеклом.

●Проверяйте и удаляйте излишки льда и снега, которые могут накапливаться на внешних фонарях, крыше автомобиля, шасси, вокруг шин и на тормозных механизмах.

●Прежде чем сесть в автомобиль, удалите снег или грязь с подошв своей обуви.

Во время движения автомобиля

Медленно разгоните автомобиль, сохраняйте безопасное расстояние между вашим автомобилем и автомобилем впереди и двигайтесь на пониженной скорости в соответствии с дорожными условиями.

При парковке автомобиля

Припаркуйте автомобиль и установите рычаг переключения передач в положение P, не затягивая стояночный тормоз. Стояночный тормоз может замерзнуть и препятствовать освобождению рычага. При необходимости заблокируйте колеса во избежание неожиданного проскальзывания.

Выбор цепей противоскольжения

При установке цепей противоскольжения используйте цепи соответствующего размера.
Размер цепи определяется размером каждого колеса.

Боковая цепь:

① 3 mm (мм) в диаметре

② 10 mm (мм) по ширине

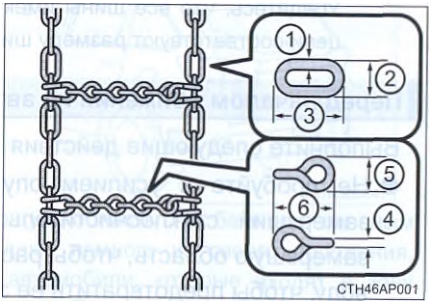
③ 30 mm (мм) в длину

Поперечная цепь:

④ 4 mm (мм) в диаметре

⑤ 14 mm (мм) по ширине

⑥ 25 mm (мм) в длину



Нормативы относительно использования цепей противоскольжения

Нормативы относительно использования цепей противоскольжения в разных странах различны и зависят от местности и типа дорог. Всегда изучайте местные нормативы, прежде чем устанавливать цепи.

Установка цепей противоскольжения

Во время установки и снятия цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса.
- При установке цепей противоскольжения на передние колеса натягивайте их как можно туже. Подтяните цепи после того, как проедете 0,5 — 1,0 km (км).
- При установке цепей противоскольжения следуйте приложенным инструкциям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление автомобилем с зимними шинами

Для уменьшения риска несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезных травм или смерти.

- Используйте шины предписанного размера.
- Поддерживайте рекомендованную величину давления в шинах.
- Не двигайтесь на скоростях, превышающих указанную максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

Движение на автомобиле с цепями противоскольжения

Для уменьшения риска несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение этими мерами может привести к небезопасному вождению и серьезным травмам или смерти.

- Двигайтесь на скорости, не превышающей предельную скорость, указанную для цепей противоскольжения, или не выше 50 km/h (км/ч), если указанная предельная скорость превышает это значение.
- Избегайте движения по ухабистым дорогам или дорогам с выбоинами.
- Избегайте резкого ускорения, резких поворотов рулевого колеса, резкого торможения и переключений, при которых возникает внезапное торможение двигателем.
- Входите в поворот достаточно медленно для того, чтобы контролировать движение автомобиля.
- Автомобили с системой LDA (Предупреждение о выходе из полосы движения): Не используйте систему LDA (Предупреждение о выходе из полосы движения).

Меры предосторожности на бездорожье

Этот автомобиль относится к классу универсальных автомобилей с большим клиренсом и более узкой колеей по отношению к высоте его центра тяжести, что позволяет эксплуатировать автомобиль в различных условиях бездорожья.

Внедорожные характеристики автомобиля

- Специфичные характеристики конструкции обуславливают более высокий центр тяжести по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Конструкция этого автомобиля предопределяет его большую склонность к опрокидыванию. Кроме того, универсальные автомобили гораздо чаще переворачиваются, чем автомобили других типов.
- Преимуществом большего клиренса является лучшая обзорность, благодаря чему можно прогнозировать сложные дорожные ситуации.
- Автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как и обычные легковые автомобили, в той же степени, как низкие спортивные автомобили не рассчитаны на преодоление бездорожья. Поэтому крутые повороты с чрезмерной скоростью могут привести к опрокидыванию автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при управлении автомобилем на бездорожье

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности с целью минимизации риска смерти, серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- При аварии с опрокидыванием непристегнутый человек наиболее всего подвергается смертельной опасности, чем человек, пристегнутый ремнем безопасности. Поэтому водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности всегда, когда автомобиль движется.
- Избегайте крутых поворотов и резких маневров по мере возможности. Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной серьезной травмы или смерти.
- При размещении груза на багажнике на крыше (если имеется) повышается центр тяжести автомобиля. Избегайте высоких скоростей, резкого начала движения, крутых поворотов, резкого торможения или резких маневров; в противном случае это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию вследствие неспособности правильно управлять этим автомобилем.
- Всегда снижайте скорость при порывистом поперечном ветре. Из-за своего профиля и более высокого центра тяжести ваш автомобиль более чувствителен к боковому ветру, чем обычный легковой автомобиль. Снижение скорости обеспечит лучшую управляемость.
- Не двигайтесь горизонтально поперек крутых склонов. Предпочтительно двигаться прямо вверх или прямо вниз. Ваш автомобиль (или любой другой похожий внедорожник) может перевернуться набок гораздо легче, чем вперед или назад.

Движение по бездорожью

Двигаясь на автомобиле по бездорожью, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить удовольствие от вождения и предотвратить закрытие определенных участков для внедорожников:

- Двигайтесь на автомобиле только по участкам, где разрешено движение на внедорожниках.
- Уважайте частную собственность. Получите разрешение владельца, прежде чем заехать на территорию частной собственности.
- Не въезжайте на закрытые участки. Соблюдайте ограничения движения, обозначенные воротами, барьерами и знаками.
- Не съезжайте с признанных дорог. При влажной погоде технику вождения следует изменить или отложить поездку во избежание повреждения дорог.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при движении по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности с целью минимизации риска смерти, серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Аккуратно двигайтесь по бездорожью. Избегайте ненужных опасностей, которые представляет движение по опасным местам.
- Не держитесь за ступицы рулевого колеса во время движения по бездорожью. Большая кочка может привести к толчку, передаваемому на рулевое колесо, и, как следствием, - травмам рук. Держите обе руки и особенно большие пальцы на наружной части обода.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по песку, грязи, воде или снегу.
- После движения по высокой траве, грязи, камням, рекам и т. д. проверяйте, что трава, кусты, бумага, ветошь, камни, песок и т. д. не прилипли к днищу и не захвачены его элементами. Удалите все подобные материалы с днища. Если автомобиль используется, когда эти материалы захвачены или прилипли к днищу, может возникнуть поломка или пожар.
- При движении по бездорожью или по пересеченной местности не превышайте скорость, избегайте кочек, крутых поворотов, ударов об объекты и т. д. В противном случае возможна потеря управления автомобилем или его опрокидыванием, результатом чего может стать серьезная травма или смерть. Также возникает опасность дорогостоящего повреждения подвески и шасси вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений от воды

Примите все необходимые меры предосторожности, чтобы исключить повреждения двигателя или других компонентов водой.

- Попадание воды в воздуховпускную систему двигателя приведет к его серьезному повреждению.
- Попадание воды в автоматическую коробку передач приведет к ухудшению переключений, блокировке коробки передач в сочетании с вибрацией и, в крайнем случае, - повреждению.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, что приведет к коррозии и преждевременному выходу из строя, а также может проникнуть в дифференциалы, картер коробки передач и раздаточной коробки, что снизит качество смазочных масел.

При движении по воде

В случае движения по воде, например, при пересечении узких ручьев, сначала проверяйте глубину брода и дно на предмет его плотности. Двигайтесь медленно и избегайте глубоких бродов.

Проверка после движения по бездорожью

- Песок и грязь, скопившиеся в тормозных барабанах и вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность тормозов, а также повредить компоненты тормозной системы.
- Всегда выполняйте техническую проверку после каждого дня, проведенного на бездорожье, по пересеченной местности, песку, грязи или воде.

Элементы салона 5

5-1. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя

Автоматическая система кондиционирования воздуха в передней части салона..... 274

Система кондиционирования воздуха для задних пассажиров.....281

Отопитель рулевого колеса/ отопители сидений/ вентиляторы сидений..... 284

5-2. Использование ламп освещения салона

Список ламп освещения салона..... 287

- Лампы освещения салона.....288
- Лампы для чтения..... 288

5-3. Использование мест для хранения вещей

Список мест для хранения вещей.....290

- Перчаточный ящик..... 291
- Отделение в центральном подлокотнике.....291
- Держатели для бутылок ...292
- Подстаканники.....293
- Дополнительные ящики....295
- Лоток на приборной панели..... 296

Элементы багажного отделения..... 297

5-4. Использование других элементов салона

Другие элементы салона..... 302

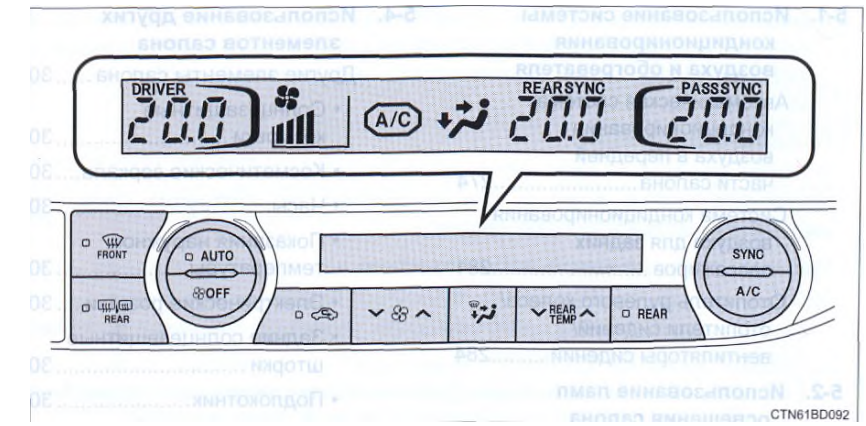
- Солнцезащитные козырьки..... 302
- Косметические зеркала.... 302
- Часы.....303
- Показания наружной температуры..... 304
- Электрические розетки.... 305
- Задние солнцезащитные шторки..... 307
- Подлокотник.....308
- Крючки для одежды.....308
- Вспомогательные ручки..... 309

Компас.....310

Автоматическая система кондиционирования воздуха в передней части салона

Воздуховыпускные отверстия и частота вращения вентилятора автоматически регулируются в соответствии с настройкой температуры.

Органы управления кондиционером



Регулировка настройки температуры

Чтобы отрегулировать настройку температуры, поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Температура для водителя, переднего пассажира и задних сидений может регулироваться отдельно, когда:

- нажимается (Отображения “SYNC" исчезают.)
- Вращается регулятор со стороны переднего пассажира . (Отображение “PASS SYNC” сменяется “PASS”.)
- Нажата сторона “∧” или “∨” (Отображение “REAR SYNC" сменяется “REAR”.)

Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и синхронизированным режимами при каждом нажатии на

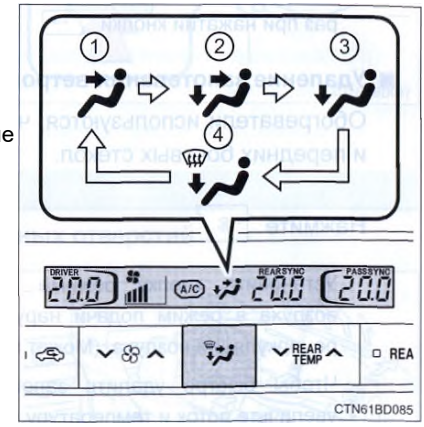
Настройка частоты вращения вентилятора

Чтобы отрегулировать частоту вращения вентилятора, нажмите "^" на чтобы увеличить частоту вращения вентилятора, и "V", чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора.

Нажмите , чтобы выключить вентилятор.

Изменение режима потока воздуха

Для изменения режима подачи воздуха, нажмите



Используемые воздуховыпускные отверстия переключаются при каждом нажатии на кнопку.

① Воздух направлен к верхней части тела.

② Воздух направлен к верхней части тела и ногам.

③ Воздух направлен к ногам.

④ Воздух поступает к ногам и работает антизапотеватель ветрового стекла.

Использование автоматического режима

1 Нажмите

2 Регулировка настройки температуры.

3 Чтобы остановить операцию, нажмите

Индикатор автоматического режима

Если используется настройка частоты вращения вентилятора или режимы потока воздуха, индикатор автоматического режима погаснет. Однако, автоматический режим для функций, кроме используемых, поддерживается.

Другие функции

Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите

Переключение между режимами подачи наружного воздуха (индикатор выкл.) и рециркуляции воздуха (индикатор вкл.) осуществляется каждый раз при нажатии кнопки

Удаление запотевания ветрового стекла

Обогреватели используются, чтобы удалить запотевание с ветрового и передних боковых стекол.

Нажмите

Установите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляция воздуха в режим подачи наружного воздуха, если используется режим рециркуляции воздуха. (Может переключаться автоматически).

Чтобы быстро удалить запотевание с ветрового и боковых стекол, увеличьте поток и температуру воздуха.

Чтобы вернуться в предыдущий режим, снова нажмите после удаления запотевания с ветрового стекла.

Удаление запотевания с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Обогреватели используются для удаления запотевания с заднего стекла, удаления капель дождя, росы и инея с наружных зеркал заднего вида.

Нажмите

Обогреватели автоматически выключаются через некоторое время.

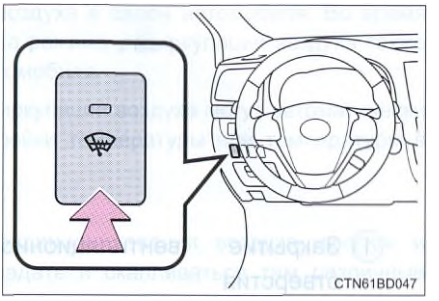
Антиобледенитель передних стеклоочистителей

Данная функция используется для предотвращения образования льда на ветровом стекле и щетках стеклоочистителя.

Для включения/выключения системы нажмите на переключатель.

Индикатор загорается, когда антиобледенитель передних стеклоочистителей включен.

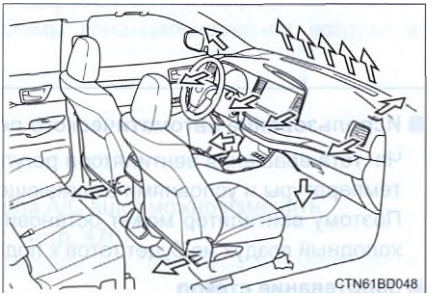
Антиобледенитель передних стеклоочистителей автоматически выключится через некоторое время.



Воздуховыпускные отверстия

Местоположение воздуховыпускных отверстий

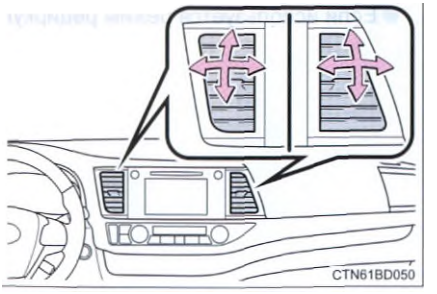
Воздуховыпускные отверстия и объем воздуха изменяется в соответствии с выбранным режимом потока воздуха.



Регулировка положения и открывание и закрывание воздуховыпускных отверстий

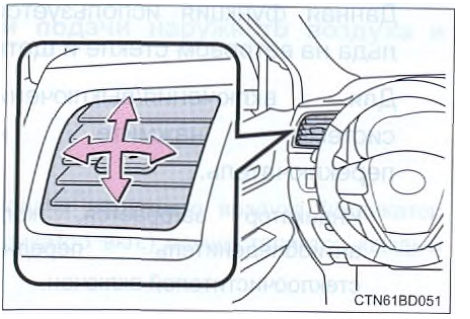
► Передние центральные отверстия

Направьте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.



► Передние боковые отверстия

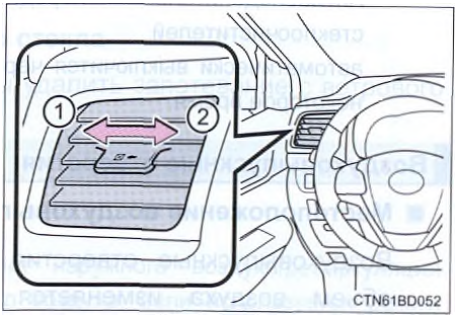
Направьте поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.



① Закрытие вентиляционного отверстия

Переместите ручку рычага до конца вперед.

② Открытие вентиляционного отверстия



Использование автоматического режима

Частота вращения вентилятора регулируется автоматически согласно настройке температуры и условиями окружающей среды.

Поэтому вентилятор может остановиться на некоторое время, пока теплый или холодный воздух не будет готов к подаче сразу после нажатия на

Запотевание стекол

- Стекла будут легко запотевать при высокой влажности в автомобиле. При включении

из отверстий будет производиться осушение воздуха и эффективно устраняться запотевание ветрового стекла.
- Если выключить

, стекла могут запотевать быстрее.
- Если используется режим рециркуляции воздуха, стекла могут запотевать.

Режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Во время движения по пыльным дорогам, например, в туннелях или в плотном транспортном потоке, установите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха в режим рециркуляции воздуха. Это эффективно предотвращает попадание наружного воздуха в салон автомобиля. Во время работы в режиме охлаждения настройка режима рециркуляции воздуха также будет эффективно охлаждать салон автомобиля.

Режимы подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

Запахи от кондиционера

Во время использования системы кондиционирования воздуха изнутри и снаружи автомобиля в нее могут попадать и скапливаться там различные запахи. Это может затем привести к выходу запахов из вентиляционных отверстий.

Чтобы уменьшить появление возможных запахов:

- Рекомендуется настроить систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха перед выключением двигателя автомобиля.
- Время включения вентилятора может задерживаться на непродолжительный период сразу после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

Воздушный фильтр кондиционера

—>стр. 361

Индивидуальные настройки

Настройки (например, работа переключателя A/C auto) можно изменить.
(Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание запотевания ветрового стекла

- Не используйте во время охлаждения воздуха в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может привести к запотеванию внешней поверхности ветрового стекла и ухудшить обзор.

- Не размещайте ничего на приборной панели, что может закрыть воздуховыпускные отверстия. В противном случае поток воздуха может блокироваться, препятствуя работе обогревателей ветрового стекла.

Во избежание ожогов

- Не касайтесь поверхностей наружных зеркал заднего вида, когда их обогреватели включены.
- Не касайтесь нижней части ветрового стекла или до боковых частей передних стоек, когда включен антиобледенитель передних стеклоочистителей.

ВНИМАНИЕ!

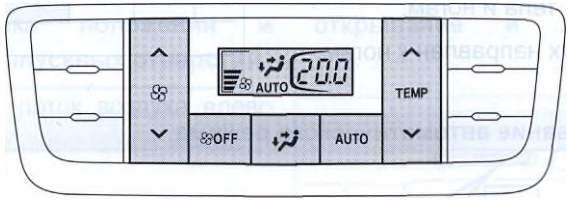
Во избежание разряда аккумуляторной батареи

Не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо.

Система кондиционирования воздуха для задних пассажиров

Воздуховыпускные отверстия и частота вращения вентилятора автоматически регулируются в соответствии с настройкой температуры.

Органы управления кондиционером



CTN61BD006

■ **Регулировка настройки температуры**

Чтобы отрегулировать настройку температуры, нажмите "∧" на чтобы увеличить температуру, и "V" чтобы уменьшить температуру.

■ **Настройка частоты вращения вентилятора**

Чтобы отрегулировать частоту вращения вентилятора, нажмите "∧" на , чтобы увеличить частоту вращения вентилятора, и "∨" чтобы уменьшить частоту вращения вентилятора.

Нажмите , чтобы выключить вентилятор.

Изменение режима потока воздуха

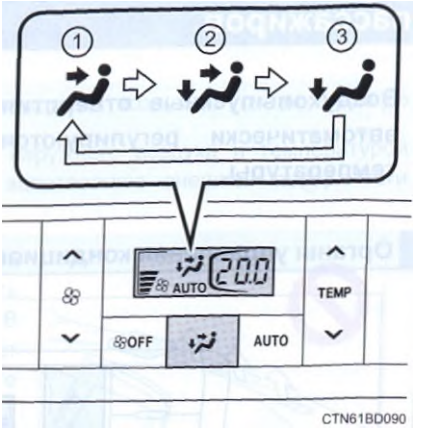
Для изменения режима подачи воздуха, нажмите

Используемые воздуховыпускные отверстия переключаются при каждом нажатии на кнопку.

① Воздух направлен к верхней части тела.

② Воздух направлен к верхней части тела и ногам.

③ Воздух направлен к ногам.



Использование автоматического режима

1 Нажмите AUTO

2 Регулировка настройки температуры.

3 Чтобы остановить операцию, нажмите OFF

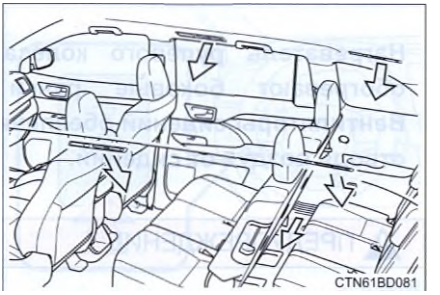
Индикатор автоматического режима

Если используется настройка частоты вращения вентилятора или режимы потока воздуха, индикатор автоматического режима погаснет. Однако, автоматический режим для функций, кроме используемых, поддерживается.

Воздуховыпускные отверстия

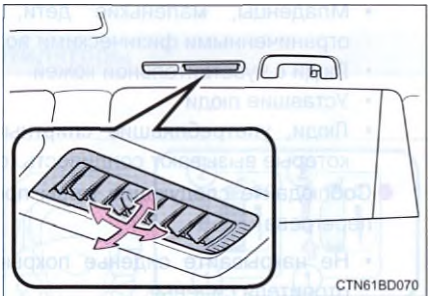
Местоположение воздуховыпускных отверстий

Воздуховыпускные отверстия и объем воздуха изменяется в соответствии с выбранным режимом потока воздуха.



Регулировка положения и открывание и закрывание воздуховыпускных отверстий

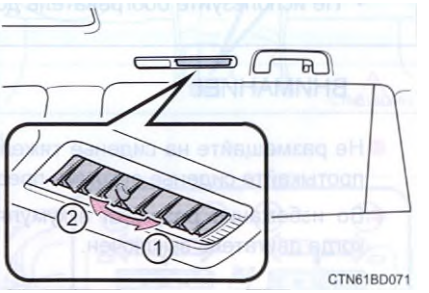
Направьте поток воздуха влево или вправо, вперед или назад.



① Закрытие вентиляционного отверстия

Переместите ручку рычага до конца назад.

② Открытие вентиляционного отверстия



ВНИМАНИЕ!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

Не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо.

Отопитель рулевого колеса*/отопители сидений/ вентиляторы сидений*

Нагреватель рулевого колеса и обогреватели сидений также обогревают боковые ручки рулевого колеса и сидений. Вентиляторы сидений обеспечивают эффективный поток воздуха, отводя воздух от сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание получения травмы следует соблюдать осторожность, когда какое-либо лицо, входящее в одну из следующих категорий, касается рулевого колеса или сидений при включенном отопителе:
  - Младенцы, маленькие дети, пожилые люди, больные и люди с ограниченными физическими возможностями
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Люди, употреблявшие спиртные напитки или принимавшие лекарства, которые вызывают сонливость (снотворное, лекарства от простуды и т. д.)
- Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание ожогов или перегрева
  - Не накрывайте сиденье покрывалом или подушкой при использовании отопителя сиденья.
  - Не используйте обогреватель дольше, чем это необходимо.

ВНИМАНИЕ!

- Не размещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью, не протыкайте сиденье острыми предметами (иглами, гвоздями и т. д.).
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не используйте функции, когда двигатель выключен.

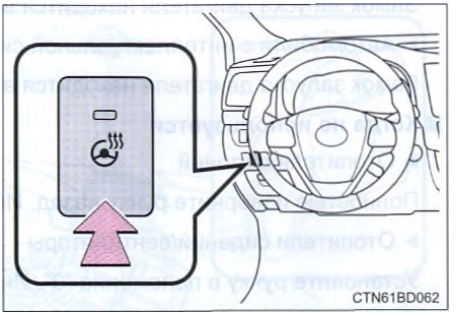
*: Если имеется

Отопитель рулевого колеса

Включение/выключение отопителя рулевого колеса

Индикатор загорается, когда работает отопитель рулевого колеса.

Отопитель рулевого колеса автоматически выключается примерно через 30 минут.



Отопитель рулевого колеса можно использовать, когда

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Отопители передних сидений и вентиляторы

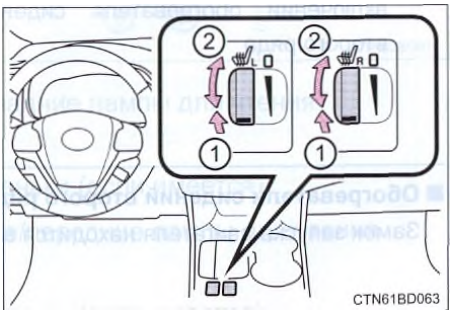
Отопители сидений

① Включает отопитель сиденья

Загорается индикатор.

② Регулирует температуру сиденья

Чем дальше ручка перемещается вперед, тем больше нагревается сиденье.



Отопители сидений/вентиляторы

① Включает отопитель сиденья

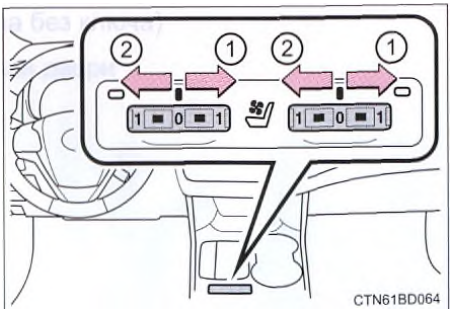
Загорается индикатор.

Чем выше число, тем теплее становится сиденье.

② Отводит воздух от сиденья

Загорается индикатор.

Чем больше число, тем сильнее становится поток воздуха.



Обогреватели сидений и вентиляцию можно использовать, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Когда не используется

► Отопители сидений

Полностью поверните ручку назад. Индикатор погаснет.

► Отопители сидений/вентиляторы

Установите ручку в положение “0”. Индикатор погаснет.

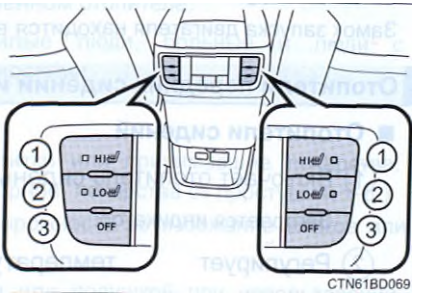
Обогреватели сидений второго ряда (если имеется)

① Hi

② Lo

③ Off

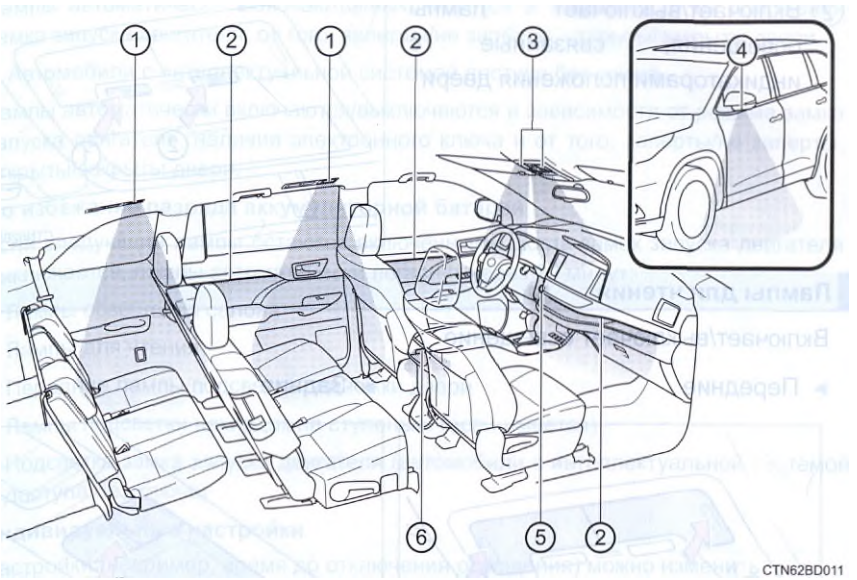
Индикатор загорается при включении обогревателя сидений второго ряда



Обогреватели сидений второго ряда можно использовать, когда

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Список ламп освещения салона



① Задние лампы освещения салона/задние лампы для чтения (—>стр. 288)

② Лампы подсветки накладок на ступеньки (если имеется)

③ Передние лампы освещения салона/передние лампы для чтения (—>стр. 288)

④ Лампы подсветки накладок на ступеньки (если имеется)

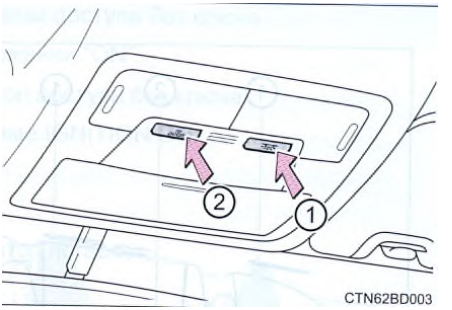
⑤ Лампа подсветки замка запуска двигателя (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

⑥ Передние лампы подсветки подножки двери

Лампы освещения салона

① Включает/выключает лампы

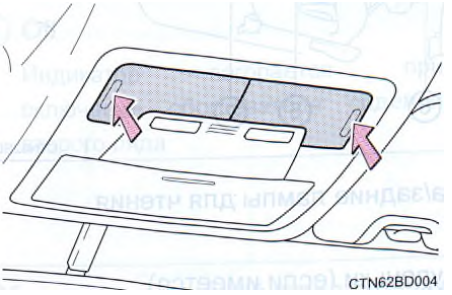
② Включает/выключает лампы освещения, связанные с индикаторами положения двери



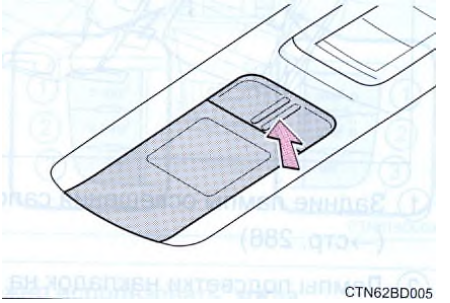
Лампы для чтения

Включает/выключает освещение

► Передние



► Задние



Система освещения при посадке

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Лампы автоматически включаются/выключаются в зависимости от положения замка запуска двигателя, от того, заперты/не заперты, открыты/закрыты двери.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Лампы автоматически включаются/выключаются в зависимости от режима замка запуска двигателя, наличия электронного ключа и от того, заперты/не заперты, открыты/закрыты двери.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

Если следующие лампы остаются включенными, когда замок запуска двигателя выключается, лампы автоматически погаснут через 20 минут:

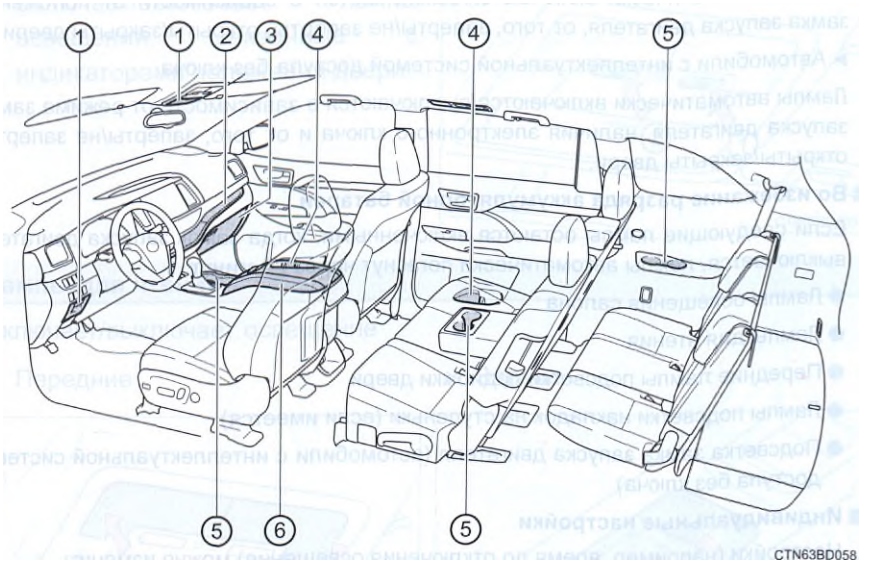
- Лампы освещения салона
- Лампы для чтения
- Передние лампы подсветки подножки двери
- Лампы подсветки накладок на ступеньки (если имеется)
- Подсветка замка запуска двигателя (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Индивидуальные настройки

Настройки (например, время до отключения освещения) можно изменить.

(Индивидуально настраиваемые функции: —>стр. 470)

Список мест для хранения вещей



① Дополнительные ящики (—>стр. 295)

② Открывает багажник (—>стр. 296)

③ Перчаточный ящик (—>стр. 291)

④ Держатели для бутылок (—>стр. 292)

⑤ Подстаканники (—>стр. 293)

⑥ Отделение в центральном подлокотнике (—>стр. 291)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

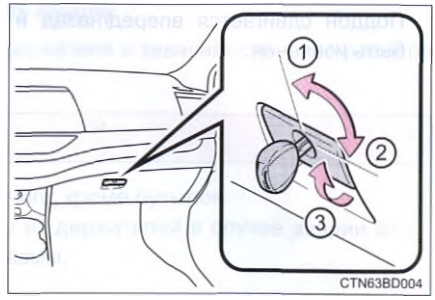
●Не оставляйте в местах, предназначенных для размещения багажа, очки, зажигалки или аэрозольные баллоны, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:

- Очки могут деформироваться от высокой температуры или треснуть при контакте с другими предметами багажа.
- Зажигалки или аэрозольные баллоны могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может воспламениться, а аэрозольный баллон может испускать газ, создавая опасность возникновения пожара.

• Во время движения или если отделения для хранения вещей не используются, держите крышки закрытыми.

В случае резкого торможения или внезапного заноса может произойти несчастный случай, если пассажир ударится об открытую крышку или предметы, которые в нем находятся.

Перчаточный ящик



① Отоприте главным ключом (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа) или механическим ключом (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

② Заприте главным ключом (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа) или механическим ключом (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

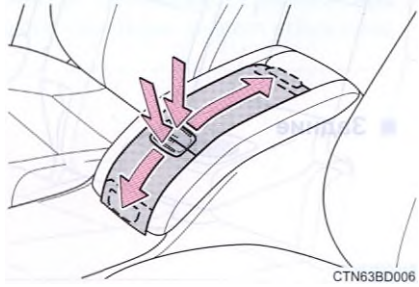
③ Откройте (потяните за рычаг)

Электромеханическая дверь багажного отделения (автомобили с электромеханической дверью багажного отделения)

Главный переключатель электромеханической двери багажного отделения в перчаточном ящике. (—>стр. 123)

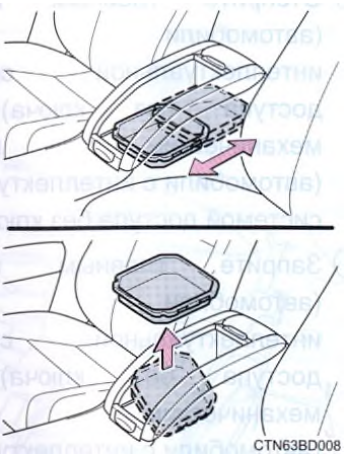
Отделение в центральном подлокотнике

Чтобы открыть крышки отделения в центральном подлокотнике, нажмите на ручку и сдвиньте обе крышки.



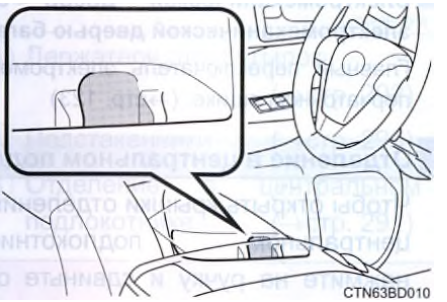
Отделение в центральном подлокотнике

Поддон сдвигается вперед/назад и может быть извлечен.

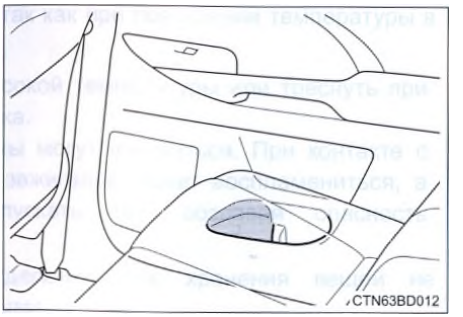


Держатели для бутылок

Передние



Задние



Правила использования держателя для бутылок

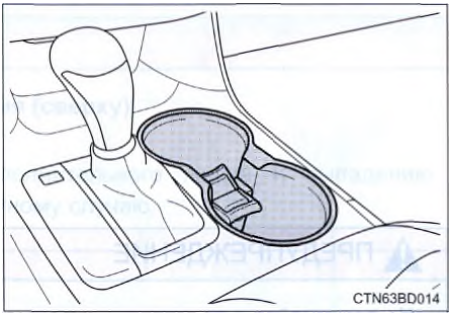
- При хранении бутылки следует закрывать крышку.
- Бутылка может быть непригодной для держателя в зависимости от ее размера и формы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не храните в держателях для бутылок ничего, кроме бутылок.
Другие предметы могут быть выброшены из держателей в случае аварии или резкого торможения, и стать причиной травмы.

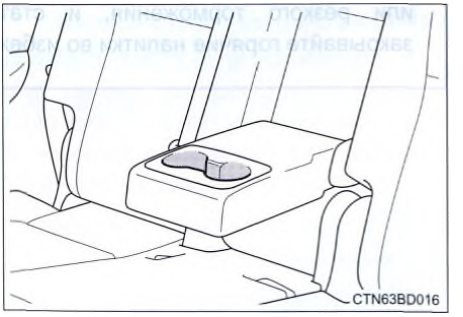
Подстаканники

Передние

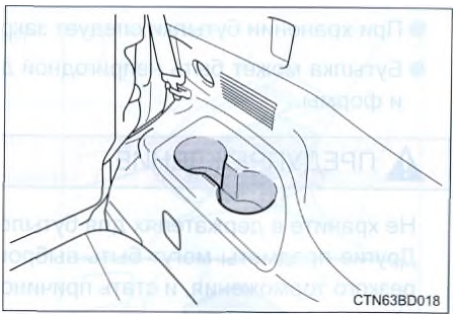


Задние (второй ряд сидений)

Потяните подлокотник вниз.
(—>стр. 308)

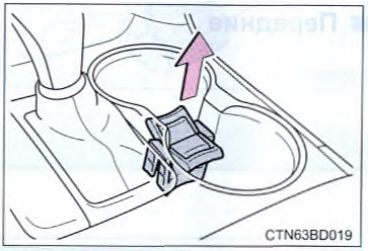


Задние (третий ряд сидений)



Извлечение вставки подстаканника (передний подстаканник)

Вставка подстаканника может быть извлечена для очистки.



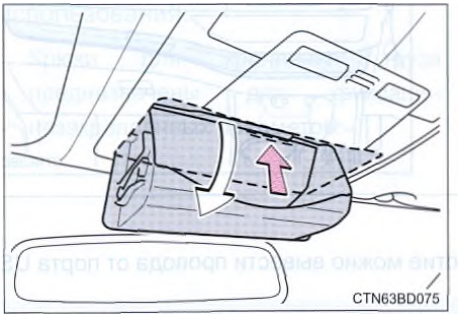
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не помещайте в подстаканники ничего, кроме чашек или алюминиевых банок. Другие предметы могут быть выброшены из подстаканников в случае аварии или резкого торможения, и стать причиной травмы. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

Дополнительные ящики

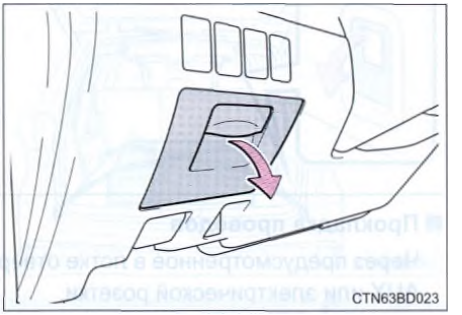
► Сверху

Потяните крышку.



► Приборная панель со стороны водителя

Потяните язычок, чтобы открыть.

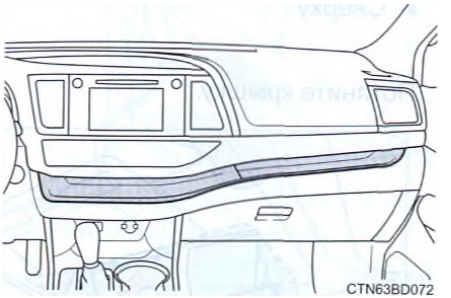


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы не подходящие для хранения (сверху)

Не храните предметы тяжелее 0,2 kg (кг).
Это может привести к открытию дополнительного ящика и выпадению предметов, что может привести к несчастному случаю.

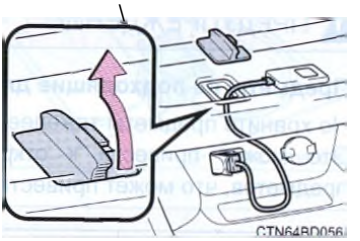
Лоток на приборной панели



Прокладка проводов

Через предусмотренное в лотке отверстие можно вывести провода от порта USB/AUX или электрической розетки.

Извлеките заглушку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Что не следует класть в лоток

В обязательном порядке соблюдайте следующие условия использования лотка. Несоблюдение данных правил может привести к выскальзыванию предметов из лотка в случае резкого торможения или маневра. Выпавшие предметы могут отвлечь водителя или нарушить работу педалей, что, в свою очередь, может привести к аварии.

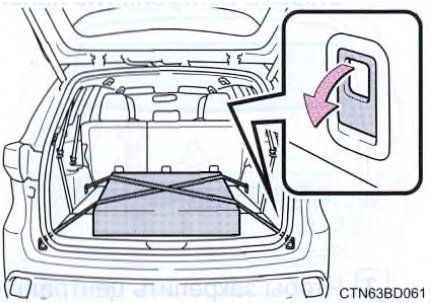
- Не кладите в лоток предметы, которые могут легко переместиться или выкатиться.
- Не размещайте в лотке предметы, высота которых превышает глубину лотка.
- Не размещайте в лотке предметы, которые будут выступать из него.

Элементы багажного отделения

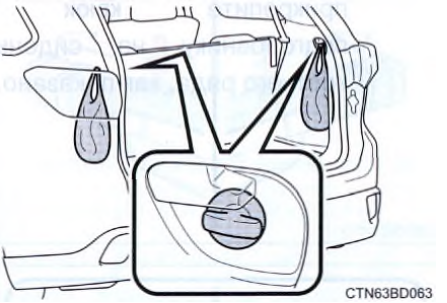
Крюки для крепления груза

Поднимите крюки для использования.

Крюки для крепления груза предназначены для фиксации незакрепленных предметов.



Крюки для продуктовых пакетов



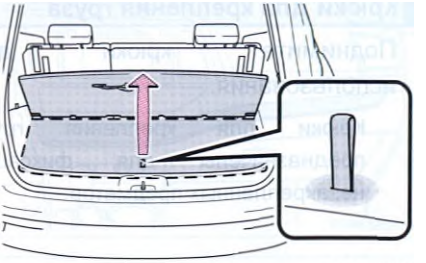
ВНИМАНИЕ!

Не вешайте предметы тяжелее 3 kg (кг) на крюки для продуктовых пакетов.

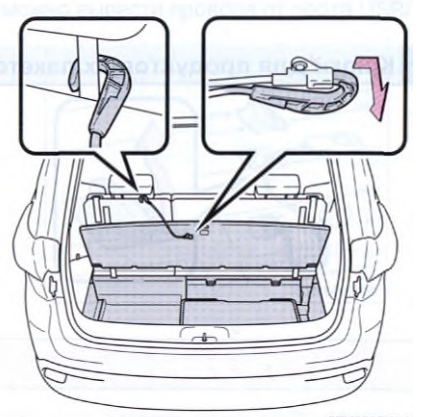
Дополнительные ящики

Центральная панель под поддоном

1 Потяните ремень вверх, чтобы открыть центральную панель.

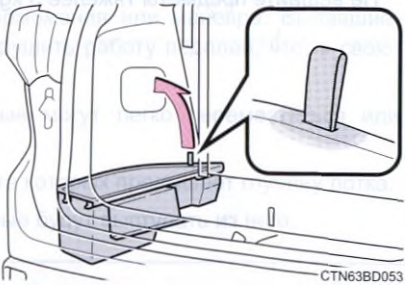

CTN63BD041

2 Чтобы закрепить центральную панель, снимите крюк сзади центральной панели и прикрепите крюк к подголовнику на сиденьях третьего ряда, как показано.


CTN63BD054

Боковой бокс

Потяните ремень вверх, чтобы открыть боковую панель.


CTN63BD053

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

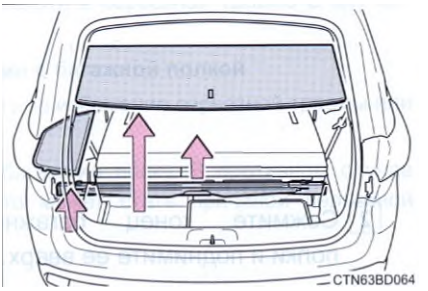
Не двигайтесь на автомобиле с какими-либо открытыми панелями. Предметы могут выпасть и привести к травме.

Багажная полка

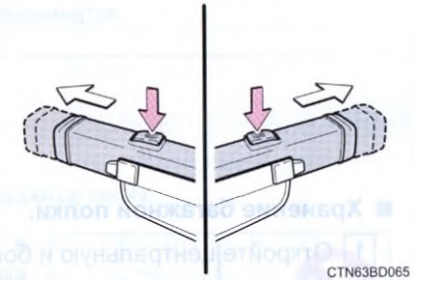
■ Установка багажной полки

1 Сложите сиденья третьего ряда. (—>стр. 152)

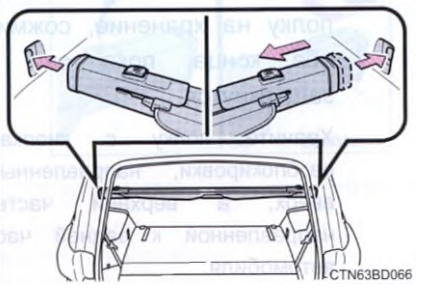
2 Чтобы извлечь багажную полку, поднимите и снимите центральную и боковую панели. (—>стр. 298)



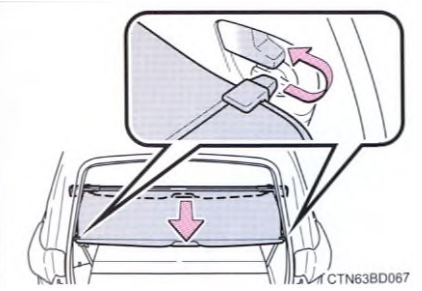
3 Нажмите кнопки разблокировки, чтобы раздвинуть концы багажной полки.



4 Чтобы установить багажную полку, когда кнопки разблокировки направлены вверх, вставьте один конец в паз, затем сожмите другой конец и вставьте его в другой паз.

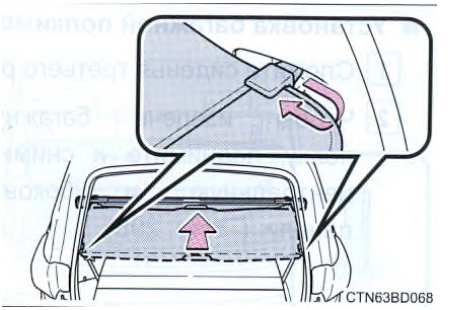


5 Вытащите багажную полку и закрепите ее крюком на кронштейнах.

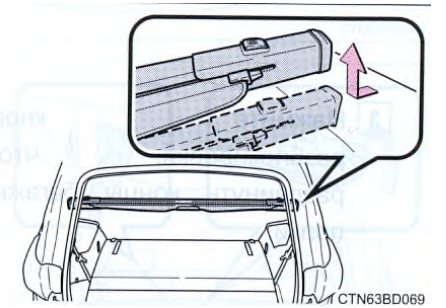


■ Снятие багажной полки

1 Освободите полку от левого и правого кронштейнов и дайте ей откатиться.



2 Сожмите конец багажной полки и поднимите ее вверх.

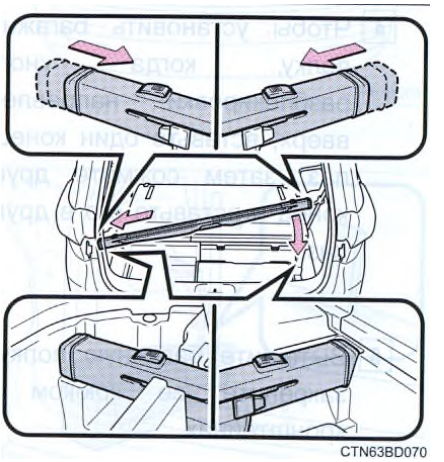


■ **Хранение багажной полки.**

1 Откройте центральную и боковую панели. (—>стр. 298)

2 Чтобы поместить багажную полку на хранение, сожмите оба конца, пока они не защелкнутся.

Храните полку с кнопками разблокировки, направленными вверх, а верхней частью, направленной к задней части автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке/хранении багажной полки

Убедитесь, что багажная полка надежно установлена/уложена для хранения. Несоблюдение этого правила может привести к серьезной травме в случае резкого торможения или столкновения.

Меры предосторожности при обращении с багажной полкой

- Не помещайте ничего на багажную полку во избежание серьезной травмы или смерти.
- Не позволяйте детям забираться на багажную полку. В противном случае можно повредить багажную полку, что может стать причиной серьезной травмы или смерти ребенка.

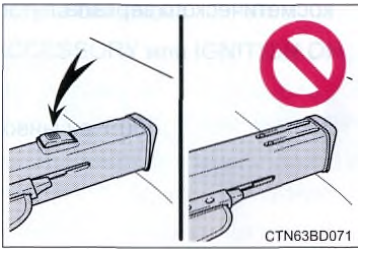
При раздвижении багажной полки

Не направляйте багажную полку на свое лицо или тело, в противном случае возможны травмы, если полка внезапно раздвинется.

ВНИМАНИЕ!

При использовании багажной полки

- Не помещайте тяжелые предметы на багажную полку.
- Устанавливайте багажную полку в правильном направлении, чтобы кнопка разблокировки была направлена вверх.



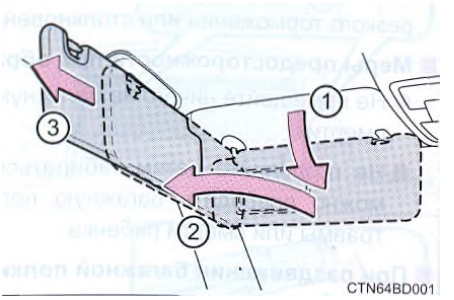
Другие элементы салона

Солнцезащитные козырьки

① Чтобы установить козырек в переднее положение, откиньте его.

② Чтобы установить козырек в боковое положение, откиньте его, снимите с крючка, затем поверните его в сторону.

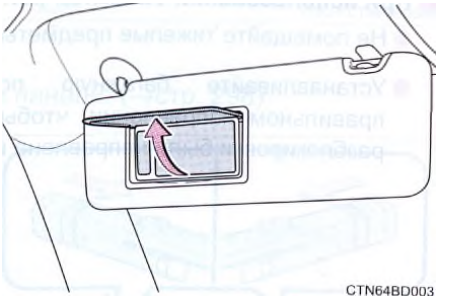
③ Чтобы воспользоваться боковым удлинителем, установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте его назад.



Косметические зеркала

Откройте крышку.

Включится лампа подсветки косметического зеркала.



Во избежание разряда аккумуляторной батареи

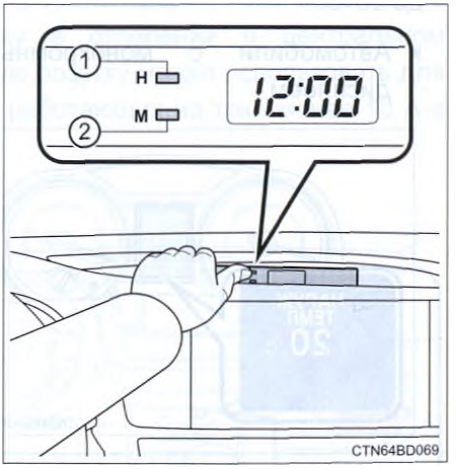
Если лампа подсветки косметического зеркала остается включенной на 20 минут, пока двигатель выключен, лампы выключатся автоматически.

Часы

Часы можно отрегулировать, нажимая на кнопки.

① Настраивает часы

② Настраивает минуты



Часы отображаются, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ACC” или “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

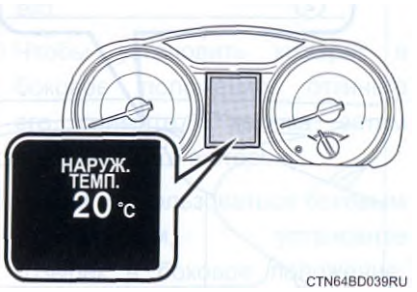
Когда отсоединена аккумуляторная батарея

Показания времени будут автоматически настроены на 1:00.

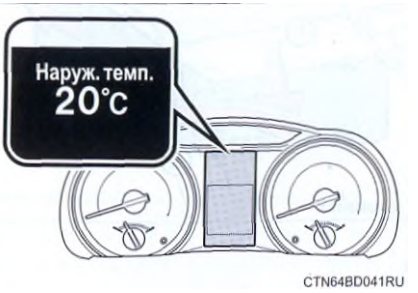
Показания наружной температуры

Температурный дисплей отображает температуру в диапазоне от -40°C до 50°C.

► Автомобили с монохромным дисплеем



► Автомобили с цветным дисплеем



Температура наружного воздуха отображается, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.

Дисплей

В следующих ситуациях наружная температура может отображаться неправильно или показания дисплея могут сменяться дольше обычного.

- При остановке автомобиля или движении с малой скоростью (менее 25 km/h (км/ч)).
- При резкой смене наружной температуры (въезд/выезд из гаража, тоннеля и т. д)

При мигании показаний температуры наружного воздуха

► Автомобили с монохромным дисплеем

Если наружная температура составляет 3°C или менее, показания температуры мигают 10 раз, а затем горят постоянно.

► Автомобили с цветным дисплеем

Если температура наружного воздуха составляет 3°C или менее, индикатор предупреждения об обледенении мигает 10 раз, а затем горит.

Когда отображается или “E”

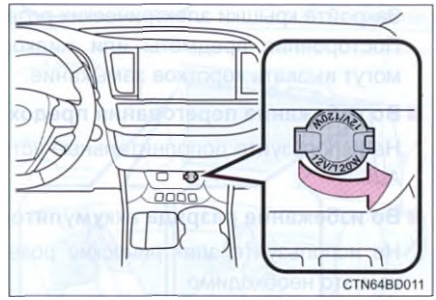
Возможно, система неисправна. Доставьте автомобиль к дилеру Toyota.

Электрические розетки

Переднюю электрическую розетку можно использовать для дополнительных устройств 12 V (В), работающих на токе менее 10 А. Кроме того, электрическую розетку в отделении в центральном подлокотнике и заднюю электрическую розетку можно использовать для дополнительных устройств 12 V (В), работающих на токе менее 10 А в комбинированном режиме.

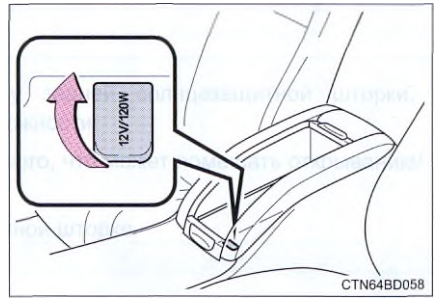
Передняя

Откройте крышку.



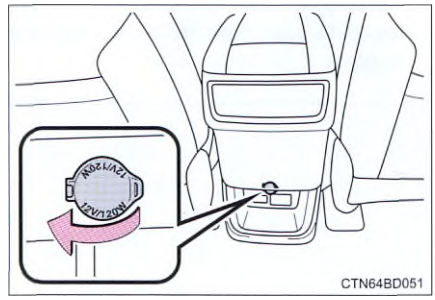
Отделение в центральном подлокотнике

Откройте крышку отделения в центральном подлокотнике (⟶стр. 291) и откройте крышку.



Задняя

Откройте крышку.



Электрические розетки можно использовать, когда

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в положении "ACC" или “ON”.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Замок запуска двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения электрических розеток

Закройте крышки электрических розеток, когда розетки не используются. Посторонние предметы или жидкости, попавшие в электрические розетки, могут вызвать короткое замыкание.

Во избежание перегорания предохранителей

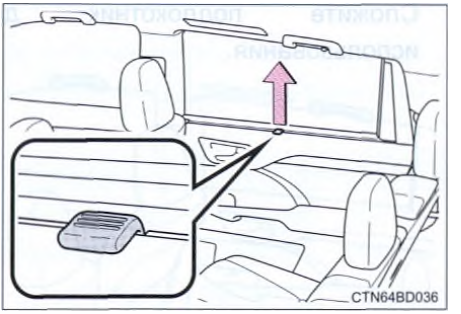
Не используйте дополнительные устройства, потребляющие более 12 V (В), 10 A.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

Не используйте электрические розетки при выключенном двигателе дольше, чем это необходимо.

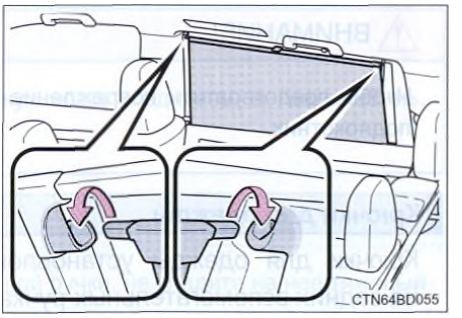
Задние солнцезащитные шторки (если имеются)

1 Потяните язычок вверх.



2 Закрепите солнцезащитную шторку крюком на кронштейнах.

Чтобы опустить солнцезащитную шторку, слегка потяните язычок, чтобы отцепить шторку от кронштейнов, и медленно опустите ее.



ВНИМАНИЕ!

Чтобы обеспечить нормальную работу задней солнцезащитной шторки, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не размещайте в зоне хода шторки ничего, что может помешать открыванию/закрыванию солнцезащитной шторки.
- Не размещайте ничего на солнцезащитной шторке.

Подлокотник

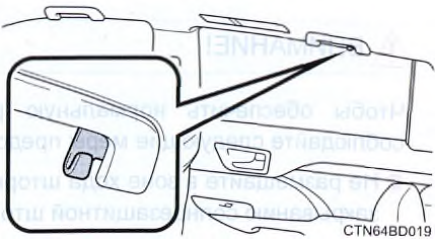
Сложите подлокотник для использования.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить повреждение подлокотника, ограничивайте нагрузку на подлокотник.

Крючки для одежды

Крючки для одежды установлены на задних вспомогательных ручках.

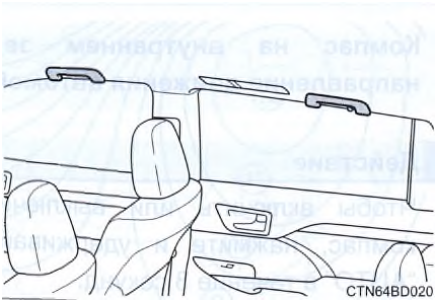


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте на крючок вешалки для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторок безопасности SRS эти предметы могут сыграть роль метательных снарядов и стать причиной серьезной травмы или смерти.

Вспомогательные ручки

Вспомогательную ручку, установленную на потолке, можно использовать для поддержания тела на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте вспомогательную ручку, когда садитесь в автомобиль, выходите из него или встаете с сиденья.

ВНИМАНИЕ!

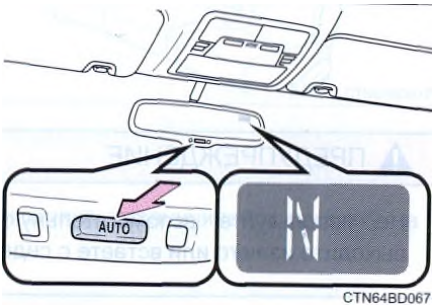
Во избежание повреждения вспомогательной ручки, не кладите на нее тяжелый груз.

Компас*

Компас на внутреннем зеркале заднего вида указывает направление движения автомобиля.

Действие

Чтобы включить или выключить компас, нажмите и удерживайте “AUTO" в течение 3 секунд.

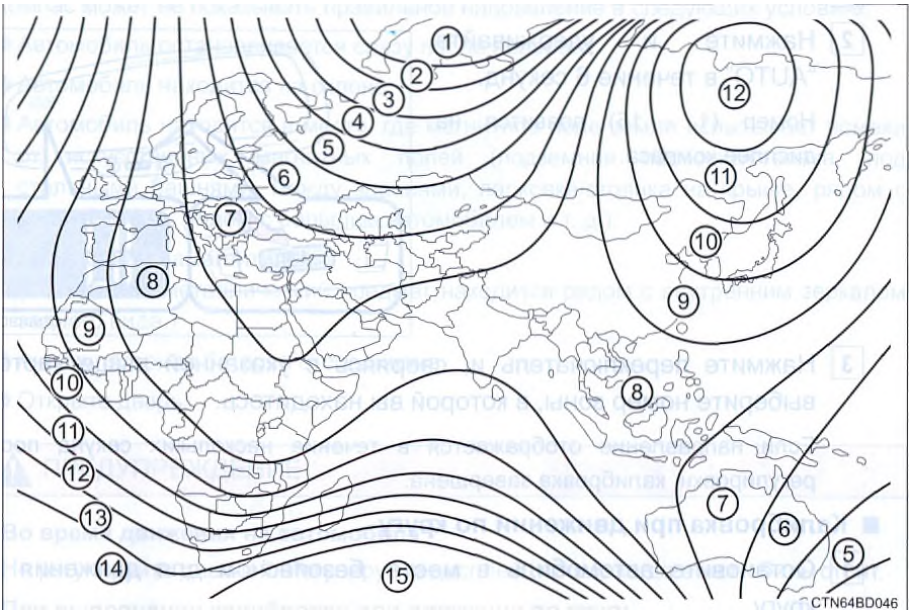


Показания и направления

Показание	Направление
N	Север
NE	Северо-восток
E	Восток
SE	Юго-восток
S	Юг
SW	Юго-запад
W	Запад
NW	Северо-запад

*: Если имеется

Калибровка компаса



Показания направления отклоняются от истинного направления, определенного по магнитному полю земли. Степень отклонения варьируется в зависимости от географического положения автомобиля.

Если вы пересекаете границу карты, указанную на иллюстрации, компас будет отклоняться.

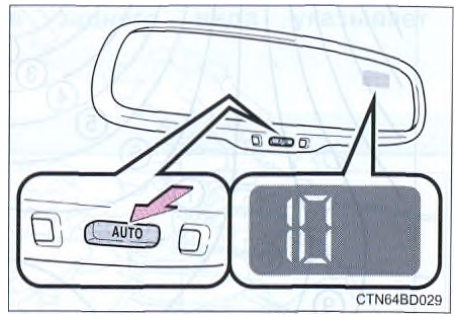
Чтобы получить более высокую точность или совершенную калибровку, см. следующее.

Калибровка отклонения

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте “AUTO” в течение 6 секунд.

Номер (1 - 15) появится на дисплее компаса.



3 Нажмите переключатель и, сверяясь с указанной выше картой, выберите номер зоны, в которой вы находитесь.

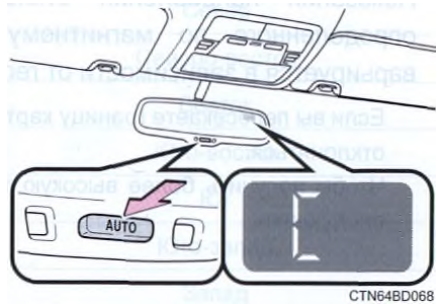
Если направление отображается в течение нескольких секунд после регулировки, калибровка завершена.

Калибровка при движении по кругу

1 Остановите автомобиль в месте, безопасном для движения по кругу.

2 Нажмите и удерживайте “AUTO” в течение 9 секунд.

На дисплее компаса появится “C”.



3 Двигайтесь на автомобиле со скоростью 8 km/h (км/ч) или менее по кругу, пока на дисплее не появится направление.

Если для движения по кругу недостаточно места, двигайтесь вокруг квартала, пока не появится направление.

Неблагоприятные условия для правильной работы

Компас может не показывать правильное направление в следующих условиях:

- Автомобиль останавливается сразу после поворота.
- Автомобиль находится на склоне.
- Автомобиль находится в месте, где магнитное поле земли испытывает помехи от искусственных магнитных полей (подземная парковка/стоянка, под стальными башнями, между зданиями, парковка/стоянка на крыше, рядом с перекрестком, рядом с большим автомобилем и т. д.).
- Автомобиль намагнитился.
  (Магнит или металлический предмет находится рядом с внутренним зеркалом заднего вида.)
- Аккумуляторная батарея отсоединена.
- Открыта дверь.

Во время движения на автомобиле

Не регулируйте дисплей. Регулируйте дисплей, только когда автомобиль стоит.

При выполнении калибровки при движении по кругу

Обеспечьте наличие широкого пространства и следите за людьми и автомобилями по соседству. Не нарушайте никакие местные правила дорожного движения во время калибровки при движении по кругу.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание неисправностей компаса

Не размещайте магниты или другие металлические предметы рядом с внутренним зеркалом заднего вида.
В противном случае возможна неисправность датчика компаса.

Чтобы обеспечить нормальную работу компаса

- Не выполняйте калибровку компаса при движении по кругу в месте, где магнитное поле земле испытывает помехи от искусственных магнитных полей.
- Во время калибровки не управляйте электрическими системами (люк в крыше, электрические стеклоподъемники и т. д.), т.к. они могут создать помехи для калибровки.

Техническое обслуживание и уход

6

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Очистка и защита автомобиля снаружи.....316

Очистка и защита автомобиля внутри..... 320

6-2. Техническое обслуживание

Требования по техническому обслуживанию..... 323

Плановое техническое обслуживание..... 327

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании.....336

Капот.....339

Установка напольного домкрата.....341

Моторный отсек.....342

Шины..... 354

Давление в шинах..... 357

Диски.....359

Воздушный фильтр кондиционера..... 361

Элемент питания беспроводного пульта дистанционного управления/электронного ключа..... 363

Проверка и замена предохранителей.....366

Лампы фонарей.....370

Очистка и защита автомобиля снаружи

Чтобы защитить и поддерживать автомобиль в отличном состоянии, периодически выполняйте следующее:

- Для того чтобы удалить накопившуюся грязь и пыль, вымойте автомобиль сверху донизу, обильно поливая водой кузов, колесные арки и днище автомобиля.
- Мойте кузов автомобиля, используя губку или мягкую ткань, например, замшу.
- Для удаления сильных загрязнений воспользуйтесь моющим средством для автомобилей и тщательно смойте его водой.
- Вытрите воду.
- При ухудшении качеств водоотталкивающего покрытия обработайте автомобиль воском.

  Когда на чистой поверхности нет капель воды, нанесите воск на холодный кузов автомобиля.

Автоматическая автомобильная мойка

- Перед мойкой автомобиля:
  - Сложите зеркала.
  - Выключите электромеханическую дверь багажного отделения (если имеется).

  Начинайте мыть автомобиль с передней части. Перед началом движения не забудьте установить зеркала в рабочее положение.
- Щетки, используемые на автоматических автомобильных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля, повредив его лакокрасочное покрытие.

Автомобильная мойка высокого давления

- Следите за тем, чтобы сопла мойки не находились очень близко от стекол.
- Перед размещением автомобиля в мойке проверьте, чтобы лючок топливного бака закрыт.

При пользовании автомобильной мойкой (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Если на дверную ручку попадает влага, в то время как электронный ключ находится в пределах радиуса действия, дверь может отпереться и запереться несколько раз. В этом случае перед мойкой автомобиля выполните следующие корректирующие действия:

- Поместите ключ на расстоянии не менее 2 m (м) или дальше от автомобиля во время мойки. (Следите за тем, чтобы ключ не был украден.)
- Установите электронный ключ в режим энергосбережения элемента питания, чтобы отключить интеллектуальную систему доступа без ключа. (—>стр. 141)

Легкосплавные диски

- Немедленно удаляйте любую грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте абразивные чистящие средства или жесткие щетки. Не используйте сильнодействующие или едкие химические чистящие средства. Используйте мягкие чистящие средства и воск, как для лакокрасочного покрытия.
- Не используйте чистящее средство для мытья колес, когда они горячие, например, после поездок на длинные расстояния в жаркую погоду.
- Смойте чистящее средство с колес сразу после использования.

Бамперы

Не очищайте их при помощи абразивных чистящих средств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

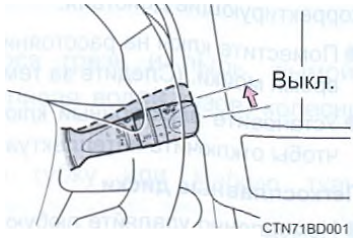
Когда моете автомобиль

Не используйте воду внутри моторного отсека. Это может привести к возгоранию электрических компонентов и т. д.

При очистке ветрового стекла (автомобили с передними стеклоочистителями с функцией датчика дождя)

Установите переключатель стеклоочистителей в выключенное положение.

Если переключатель стеклоочистителей находится в режиме “AUTO”, стеклоочистители могут неожиданно сработать в следующих ситуациях и стать причиной защемления кистей рук или других серьезных травм, а также привести к повреждению щеток стеклоочистителей.



- Когда до верхней части ветрового стекла, где находится датчик капель дождя, дотрагиваются рукой
- Когда мокрую тряпку или подобный предмет подносят близко к датчику капель дождя
- Если что-либо ударяется о ветровое стекло
- Если вы непосредственно дотрагиваетесь до корпуса датчика, или что-то ударяется о датчик капель дождя

Меры предосторожности при обращении с выхлопной трубой

Выхлопная труба сильно нагревается от проходящих по ней выхлопных газов.

При мытье машины будьте внимательны и не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остынет, в противном случае можно получить ожоги.

Меры предосторожности при обращении с задним бампером с системой контроля мертвых зон (если имеется)

Если краска заднего бампера сколота или поцарапана, система может работать неправильно. Если это произошло, обратитесь к дилеру Toyota.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова и деталей (легкосплавных колес и т. д.)

- Немедленно вымойте автомобиль в следующих случаях:
  - После поездки вблизи берега моря
  - После поездки по дорогам, посыпанным солью
  - Если окрашенная поверхность испачкана гудроном или древесной смолой
  - Если на окрашенной поверхности имеются насекомые или пятна от насекомых или птиц
  - После движения по местности, загрязненной сажей, жирной копотью, рудничной пылью, железными опилками или химическими веществами
  - Если автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью
  - Если на окрашенную поверхность попали такие жидкости, как бензол или бензин
- Если краска сколота или поцарапана, следует как можно быстрее восстановить лакокрасочное покрытие.
- Во избежание коррозии дисков устраните с них все загрязнения и храните в помещении с низкой влажностью, когда диски не используются.

Очистка внешних фонарей

- Мойте осторожно. Не используйте органические вещества и не трите жесткой щеткой.
  Это может повредить поверхности фонарей.
- Не наносите воск на поверхность фонарей.
  Воск может вызвать повреждение рассеивателей.

Во избежание повреждения рычагов передних стеклоочистителей

Чтобы поднять рычаги стеклоочистителей от ветрового стекла, сначала потяните вверх рычаг со стороны водителя, затем проделайте то же самое с рычагом со стороны переднего пассажира. Для возвращения рычагов в исходное положение, начинайте со стороны переднего пассажира.

При пользовании автоматической автомойкой (автомобили с передними стеклоочистителями с функцией датчика дождя)

Установите переключатель стеклоочистителей в выключенное положение.

Если переключатель стеклоочистителей находится в режиме “AUTO”, очистители могут сработать, что может привести к повреждению щеток стеклоочистителя.

Очистка и защита автомобиля внутри

Следующие процедуры помогут защитить салон автомобиля и поддерживать его в отличном состоянии:

Очистка салона автомобиля

Удалите грязь и пыль, используя пылесос. Вытрите грязные поверхности с помощью мягкой ткани, смоченной теплой водой.

Очистка кожаных поверхностей

- Удалите грязь и пыль, используя пылесос.
- Вытрите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной раствором моющего средства.

  Используйте разбавленный водный раствор концентрацией около 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Отожмите ткань и тщательно удалите все оставшиеся следы моющего средства.
- Вытрите поверхность сухой мягкой тканью, чтобы удалить оставшуюся влагу. Дайте коже высохнуть в затененном проветриваемом месте.

Очистка поверхностей из искусственной кожи

- Соберите легко удаляемую грязь пылесосом.
- Затем, используя губку или мягкую ткань, нанесите мыльный раствор на покрытие из искусственной кожи.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и вытрите раствор чистой влажной тканью.

Уход за кожаными поверхностями

Чтобы поддерживать салон автомобиля в хорошем состоянии, Toyota рекомендует выполнять чистку салона, по крайней мере, дважды в год.

Очистка ковриков

В продаже имеется несколько типов вспенивающихся средств. Чтобы нанести пену, используйте губку или щетку. Вотрите пену круговыми движениями. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и дайте им высохнуть. Превосходный результат достигается тогда, когда ковер во время чистки остается по возможности сухим.

Ремни безопасности

Очищайте слабым теплым мыльным раствором, используя ткань или губку. Периодически проверяйте ремни на износ, истирание или порезы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вода в автомобиле

- Не расплескивайте и не проливайте жидкость в салоне.
  В противном случае можно повредить электрические устройства и т. д., что приведет к неисправности или пожару.
- Следите за тем, чтобы вода не попадала на компоненты системы SRS или на провода в салоне автомобиля. (—>стр. 37)
  Неисправность электрической системы может стать причиной отказа или неправильного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезной травме или смерти.

Чистка салона (особенно приборной панели)

Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства. Приборная панель может отсвечиваться от ветрового стекла, что затруднит водителю обзор и может привести к аварии, грозящей серьезными травмами или смертью.

ВНИМАНИЕ!

Чистящие средства

- Не используйте следующие типы чистящих средств, так как они могут вызвать обесцвечивание поверхностей салона автомобиля, появление полос или повреждение окрашенных поверхностей:
  - Части вне сидений: Органические растворители, такие как бензол, бензин и т. д., растворы кислот или щелочей, красители и отбеливатели
  - Сиденья: Растворы кислот или щелочей, например, разбавители, бензол и спирт
- Не используйте полировочный воск или полирующие чистящие средства. Можно повредить поверхность приборной панели или окрашенные поверхности других деталей салона.

ВНИМАНИЕ!

Меры по предотвращению повреждения кожаных поверхностей

Чтобы избежать повреждения и ухудшения состояния кожаных поверхностей, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Немедленно удаляйте любую пыль или грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного периода времени. Паркуйте автомобиль в затененном месте, особенно в летний период.
- Не помещайте на обивку предметы, изготовленные из винила, пластмассы или содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

Вода на полу

Не мойте водой пол автомобиля.
Если вода будет контактировать с электрическими устройствами, | расположенными над или под полом автомобиля, системы автомобиля, такие как аудиосистема, могут быть повреждены. Кроме того, вода может стать причиной коррозии кузова.

При очистке внутренней стороны ветрового стекла (автомобили с LDA (система предупреждения о выходе из полосы движения))

Будьте внимательны и не прикасайтесь к датчику с камерой (—>стр. 228, 245).
Если камера нечаянно поцарапана или ударена, система LDA и система автоматического дальнего света может работать неправильно или это может привести к неисправности.

Очистка внутренней поверхности заднего стекла и задних угловых стекол

- Для очистки заднего стекла не используйте очиститель для стекол, так как это может вызвать повреждение проводов нагревательного элемента обогревателя заднего стекла или антенны. Чтобы очистить стекло, используйте мягкую ткань, смоченную теплой водой. Вытирайте стекло в направлении, параллельном расположению проводов нагревательного элемента и антенны.
- Следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить провода обогревателя или антенну.

Требования по техническому обслуживанию

Для безопасного и экономичного вождения большое значение имеют ежедневный уход и регулярное техническое обслуживание автомобиля. Toyota рекомендует проводить следующее техническое обслуживание:

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные интервалы времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Период времени, по истечении которого производится плановое техническое обслуживание, определяется показаниями одометра, либо датой, определенной в графике выполнения работ по техническому обслуживанию — в зависимости от того, что наступит раньше.

  Интервалы между работами по техническому обслуживанию должны быть одинаковыми.

- Куда обращаться за выполнением работ по техническому обслуживанию?

Для проведения работ по техническому обслуживанию, а также техническому осмотру и ремонту автомобиля лучше всего обратиться к местному дилеру Toyota.

Технические специалисты Toyota хорошо обучены и имеют большой опыт работы. Они получают новейшую информацию по обслуживанию автомобилей из технических бюллетеней, рекомендаций и программ профессионального обучения дилеров. Они изучают автомобиль не во время обслуживания вашего автомобиля, а проходят специальный курс обучения Toyota. Разве, это не наилучший подход?

Любой дилер Toyota вкладывает немало средств в приобретение специальных инструментов и оборудования для технического обслуживания и ремонта Toyota. Это помогает выполнять работу лучше и при меньших затратах.

Отдел технического обслуживания дилера Toyota выполнит любое плановое техническое обслуживание вашего автомобиля надежно и экономично.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и обогрева, тормозной и топливной системы) должны проверяться квалифицированными техническими специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания Toyota.

Резиновые шланги являются чрезвычайно важными элементами технического обслуживания. При любом ухудшении состояния или повреждении шлангов их следует немедленно заменять. Имейте в виду, что резиновые шланги портятся со временем, что приводит к разбуханию, перетиранию или образованию трещин.

Самостоятельное техническое обслуживание

Что подразумевается под самостоятельным техническим обслуживанием?

Многие операции технического обслуживания легко выполняются владельцем при наличии небольших навыков обращения с техникой и при наличии нескольких основных автомобильных инструментов. В данном разделе представлены простые инструкции по самостоятельному выполнению технического обслуживания.

Заметим, однако, что некоторые задачи по техническому обслуживанию требуют использования специальных инструментов и навыков. Эти операции должны выполняться квалифицированными техническими специалистами. Даже если вы являетесь опытным механиком, мы рекомендуем, чтобы работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля выполнялись дилером Toyota, который будет вести записи о выполненном техническом обслуживании вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными в случае необходимости проведения Гарантийного обслуживания.

Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте?

Будьте внимательны к изменениям в характере работы, необычным звукам и визуальным предупреждениям, которые сигнализируют о необходимости обслуживания автомобиля. Ниже указаны некоторые важные признаки:

- Пропуски воспламенения, неровная работа двигателя или детонация
- Заметная потеря мощности
- Необычные звуки в двигателе
- Под автомобилем видны следы утечки жидкости (однако, капли воды, образующиеся в результате работы системы кондиционирования воздуха, - это нормальное явление.)
- Изменение звука выхлопа (может сигнализировать об утечке опасного угарного газа. Ведите машину с опущенными стеклами и как можно быстрее проверьте выхлопную систему.)
- Заметно спущенные шины, чрезмерный визг шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин
- При движении по ровной дороге автомобиль уводит в одну сторону
- Необычные звуки, связанные с работой подвески
- Ухудшение эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, при нажатии педаль утапливается почти до пола, при торможении автомобиль уводит в одну сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает нормальное значение

Если вы заметили любой из перечисленных признаков, как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota. Возможно, ваш автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль обслуживается неправильно

Неправильное техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, серьезной травме или смерти.

Обращение с аккумуляторной батареей

В клеммах, контактах и связанных с ними деталях аккумуляторной батареи содержится свинец и соединения свинца, которые могут вызвать повреждение головного мозга. После работы с этими деталями мойте руки. (—>стр. 349)

Плановое техническое обслуживание

Выполните техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком:

Требования к графику технического обслуживания

Ваш автомобиль требуется обслуживать в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. Трафик технического обслуживания”).

Если Ваш автомобиль преимущественно эксплуатируется в одном или нескольких специальных режимах эксплуатации, указанных ниже, то некоторые пункты графика технического обслуживания следует выполнять чаще. (См. “График дополнительного технического обслуживания”).

A. Дорожные условия	B. Условия вождения
1. Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых тающим снегом дорогах 2. Движение по пыльным дорогам 3. Движение по дорогам, посыпанным дорожной солью	1. Сильно нагруженный автомобиль (пример: буксировка прицепа, использование кемпера, использование багажника на крыше и т.д.) 2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 km (км) при наружной температуре ниже нуля градусов (Температура двигателя не достигает нормальной температуры) 3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или длительные поездки на малой скорости, например, если автомобиль используется в качестве патрульного, такси или для доставки товаров на дом 4. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимально возможной скорости автомобиля) более 2 часов.

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания:

I= Проверить

R = Заменить, отрегулировать или смазать

T = Затянуть заданным моментом

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА										
(В соответствии с показаниями одометра или по истечении месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.)		x1000 km (км)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	МЕСЯЦЕВ
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ												
1	Ремень привода навесных агрегатов				I		I		I		I	24
2	Моторное масло			R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	Масляный фильтр двигателя			R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	Система охлаждения и обогрева «См. примечание 1.»						I				I	24
5	Охлаждающая жидкость двигателя «См. примечание 2.»						I				I	-
6	Выхлопные трубы и крепления				I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ												
7	Свечи зажигания	Заменять через каждые 100000 km (км).										
8	Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	12
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ												
9	Топливный фильтр «См. примечание 3.»										R	96
10	Воздушный фильтр				I		R		I		R	I:24 R:48
11	Пробка заливной горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и контрольный клапан паров топлива «См. примечание 1.»						I				I	24
12	Угольный фильтр						I				I	24

Операции технического обслуживания:

I= Проверить

R = Заменить, отрегулировать или смазать

T = Затянуть заданным моментом

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА										МЕСЯЦЕВ
(В соответствии с показаниями одометра или по истечении месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.)		x1000 km (км)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
ШАССИ И КУЗОВ												
13	Педаль тормоза и стояночный тормоз			I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	Тормозные накладки и барабаны «См. примечание 4.»				I		I		I		I	12
15	Тормозные колодки и диски			I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Тормозная жидкость			I	I	I	R	I	I	I	R	I:6 R:24
17	Трубопроводы и шланги тормозной системы				I		I		I		I	12
18	Рулевое колесо, рулевой привод и коробка рулевого механизма			I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Затяжка болтов карданного вала (Модели с полным приводом)				T		T		т		T	12
20	Защитные чехлы приводных валов				I		I		I		I	24
21	Шаровый шарнир и пылезащитный чехол			I	I	I	I	I	I	I	I	6
22	Рабочая жидкость автоматической коробки передач (включая передний дифференциал)						I				I	24
23	Масло раздаточной коробки (Модели с полным приводом)				I		R		I		R	I:12 R:48
24	Масло заднего дифференциала (Модели с полным приводом)				I		R		I		R	I:12 R:48

Операции технического обслуживания:

I = Проверить

R = Заменить, отрегулировать или смазать

T = Затянуть заданным моментом

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА										МЕСЯЦЕВ
(В соответствии с показаниями одометра или по истечении месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.)		x1000 km (км)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
25	Передняя и задняя подвеска				I		I		I		I	12
26	Шины и давление в шинах			I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Фонари, звуковые сигналы, стеклоочистители и омыватели			I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	Воздушный фильтр кондиционера				R		R		R		R	-
29	Уровень хладагента кондиционера				I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Проверить через 80000 km (км) или 48 месяцев, затем проверять через каждые 20000 km (км) или 12 месяцев.
2. Первая замена через 160000 km (км), затем менять через каждые 80000 km (км)
3. Включая фильтр в топливном баке.
4. Включая накладки и барабаны стояночного тормоза

График дополнительного технического обслуживания

В приведенной ниже таблице указаны узлы, которые при определенных условиях эксплуатации автомобиля требуют более частого технического обслуживания по сравнению с обычным графиком технического обслуживания. (Подробнее см. “Требования к графику технического обслуживания”.)

А-1: Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых тающим снегом дорогах	
□ Проверка тормозных накладок и барабанов «См. примечание 1.»	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
□ Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка рулевого колеса, рулевого привода и коробки рулевого механизма	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
□ Затяжка болтов карданного вала (Модели с полным приводом)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка чехлов приводных валов	Каждые 10000 km (км) или 12 месяцев
□ Проверка передней и задней подвески	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове «См. примечание 2.»	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев

A-2: Движение по пыльным дорогам	
□ Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка или замена воздушного фильтра	I: Каждые 2500 km (км) или 3 месяца R: Каждые 40000 km (км) или 48 месяцев
□ Проверка тормозных накладок и барабанов «См. примечание 1.»	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
□ Затяжка болтов карданного вала (Модели с полным приводом)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Замена воздушного фильтра кондиционера	Через каждые 15000 km (км)
A-3: Движение по дорогам, посыпанным дорожной солью	
□ Затяжка болтов карданного вала (Модели с полным приводом)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев

B-1: Сильно нагруженный автомобиль (пример: буксировка прицепа, использование кемпера, использование багажника на крыше и т.д.)	
□ Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка тормозных накладок и барабанов «См. примечание 1.»	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
□ Затяжка болтов карданного вала (Модели с полным приводом)	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка или замена рабочей жидкости автоматической коробки передач (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
□ Замена масла раздаточной коробки (Модели с полным приводом)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца
□ Замена масла заднего дифференциала (Модели с полным приводом)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца
□ Проверка передней и задней подвески	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове «См. примечание 2.»	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
B-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 km (км) при наружной температуре ниже нуля градусов (Температура двигателя не достигает нормальной температуры)	
□ Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев

B-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или длительные поездки на малой скорости, например, если автомобиль используется в качестве патрульного, такси или для доставки товаров на дом	
□ Замена моторного масла	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Замена масляного фильтра двигателя	Каждые 5000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка тормозных накладок и барабанов «См. примечание 1.»	Каждые 10000 km (км) или 6 месяцев
□ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 km (км) или 3 месяца
B-4: Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимально возможной скорости автомобиля) более 2 часов.	
□ Проверка или замена рабочей жидкости автоматической коробки передач (включая передний дифференциал)	I: Каждые 40000 km (км) или 24 месяца R: Каждые 80000 km (км) или 48 месяцев
□ Замена масла раздаточной коробки (Модели с полным приводом)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца
□ Замена масла заднего дифференциала (Модели с полным приводом)	Каждые 20000 km (км) или 24 месяца

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Включая накладки и барабаны стояночного тормоза
2. Для монтажных болтов сидений, крепежных болтов элементов передней и задней подвески.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

Если вы выполняете техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности следуйте указаниям, представленным в данных разделах.

Элементы	Детали и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи (—>стр. 349)	• Теплая вода • Пищевая сода • Смазка • Гаечный ключ (для болтов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (—>стр. 347)	• “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota», либо идентичная по качеству охлаждающая жидкость, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии гибридных органических кислот, с продолжительным сроком службы и не содержащая силикатов, аминов, нитритов и боратов “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» представляет собой смесь из 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. • Воронка (используется только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (—>стр. 344)	• “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное • Тканевое или бумажное полотенце • Воронка (используется только для добавления моторного масла)
Предохранители (—>стр. 366)	• Предохранитель с идентичным номиналом тока
Лампы фонарей (—>стр. 370)	• Лампа с идентичной маркировкой и номинальной мощностью • Крестовая отвертка • Плоская отвертка • Гаечный ключ
Радиатор и конденсатор (—>стр. 348)	—
Давление в шинах (—>стр. 357)	• Манометр для шин • Источник сжатого воздуха

Элементы	Детали и инструменты
Жидкость омывателя (—>стр. 353)	• Вода или жидкость омывателя, содержащая антифриз (для эксплуатации в зимних условиях) • Воронка (используется только для добавления воды или жидкости омывателя)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находится множество механизмов и рабочих жидкостей, которые могут неожиданно вырваться наружу, нагреться или наэлектризоваться. Во избежание серьезной или смертельной травмы, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

Во время работы в моторном отсеке

- Держите руки, протирочную ткань и инструменты как можно дальше от работающего вентилятора и ремня привода навесных агрегатов.
- Сразу после окончания поездки не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т. д., так как они могут быть горячими. Масло и прочие рабочие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте в моторном отсеке легковоспламеняющиеся предметы, например, бумагу и ткань.
- Не курите, не допускайте образования искр и не подносите открытый огонь к открытой горловине топливного бака или аккумуляторной батарее. Пары топлива и жидкости, находящейся в аккумуляторной батарее, огнеопасны.
- При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте особую осторожность. Она содержит ядовитую и едкую серную кислоту.
- Будьте осторожны, так как тормозная жидкость может повредить руки или глаза, а также окрашенные поверхности. Если рабочая жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого неприятные ощущения не исчезнут, обратитесь к врачу.

При работе вблизи электрических вентиляторов системы охлаждения или решетки радиатора

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Убедитесь, что замок запуска двигателя выключен.
Если замок запуска двигателя находится в положении “ON”, то при высокой температуре окружающего воздуха и/или охлаждающей жидкости вентилятор системы охлаждения может включиться автоматически. (—>стр. 348)

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Убедитесь, что замок запуска двигателя выключен.
Если замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON, то при высокой температуре окружающего воздуха и/или охлаждающей жидкости вентиляторы системы охлаждения могут включиться автоматически.
(—>стр. 348)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитные очки

Во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля надевайте защитные очки для защиты глаз от случайного попадания посторонних предметов, рабочих жидкостей и т. д.

ВНИМАНИЕ!

Если воздушный фильтр снят

Управление автомобилем без воздушного фильтра может стать причиной преждевременного износа двигателя из-за пыли, содержащейся в воздухе.

При недостаточном или повышенном уровне тормозной жидкости

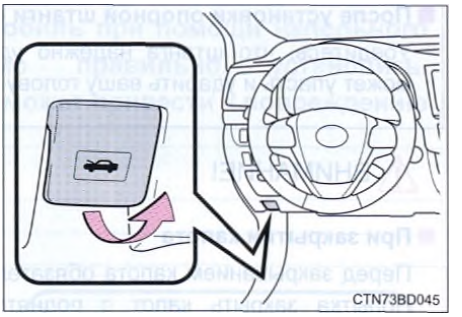
Уровень тормозной жидкости может слегка понизиться при износе тормозных колодок; несколько пониженный уровень тормозной жидкости или повышенный уровень электролита в аккумуляторе - это нормально.
Если требуется частый долив жидкости, это может означать наличие серьезной неполадки.

Капот

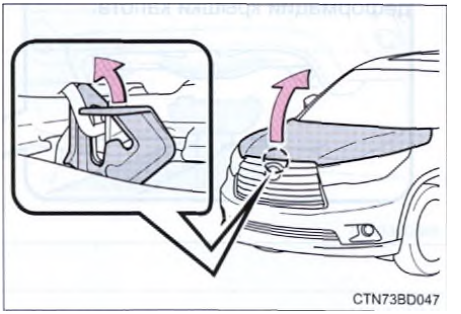
Для того чтобы открыть капот, откройте замок в салоне автомобиля.

1 Потяните рычаг отпирания капота.

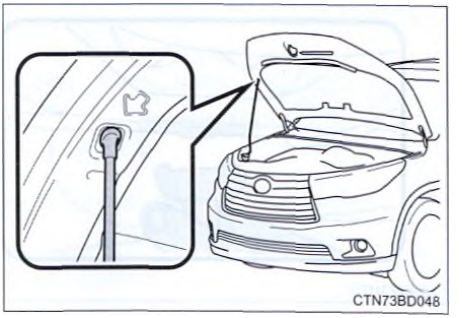
Капот слегка приоткроется.



2 Потяните вспомогательный рычаг защелки вверх и поднимите капот.



3 Зафиксируйте капот в открытом положении, вставив опорную штангу в отверстие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверка перед началом поездки

Проверьте, чтобы капот был полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт как следует, то во время движения он может открыться, что может стать причиной аварии и привести к серьезной травме или смерти.

После установки опорной штанги в отверстие

Убедитесь, что штанга надежно удерживает крышку капота, иначе крышка может упасть и ударить вашу голову или тело.

ВНИМАНИЕ!

При закрытии капота

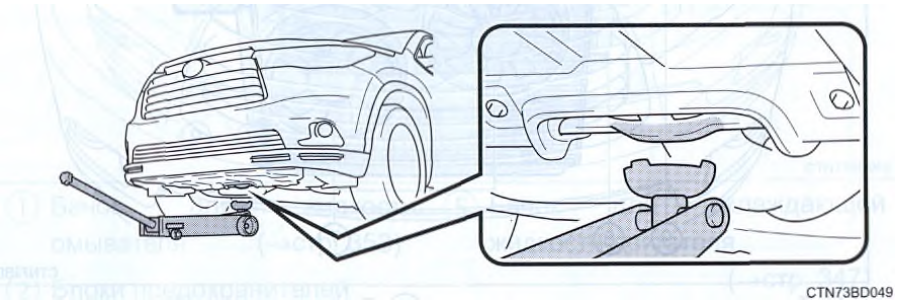
Перед закрыванием капота обязательно закрепите опорную штангу в зажиме. Попытка закрыть капот с поднятой опорной штангой может привести к деформации крышки капота.

Установка напольного домкрата

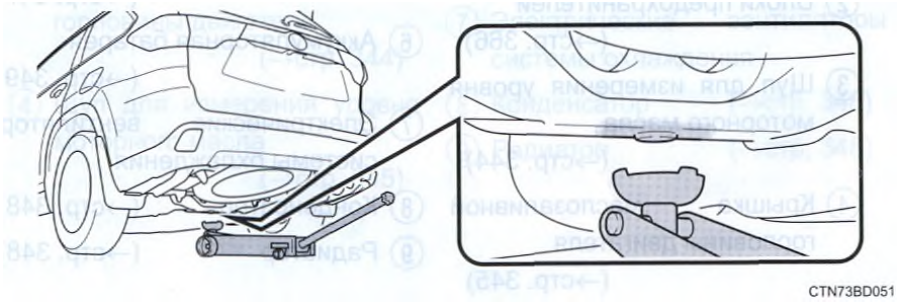
При использовании напольного домкрата следуйте инструкциям, перечисленным в руководстве к домкрату, и выполните это безопасным образом.

Для того чтобы приподнять автомобиль при помощи напольного домкрата, домкрат необходимо правильно установить. Неправильная установка домкрата может привести к повреждению автомобиля или к травмам.

◆ **Спереди**

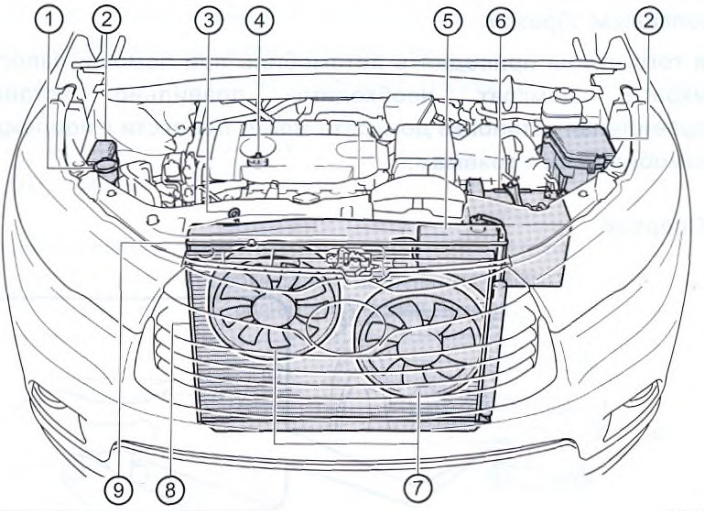


◆ **Сзади**



Моторный отсек

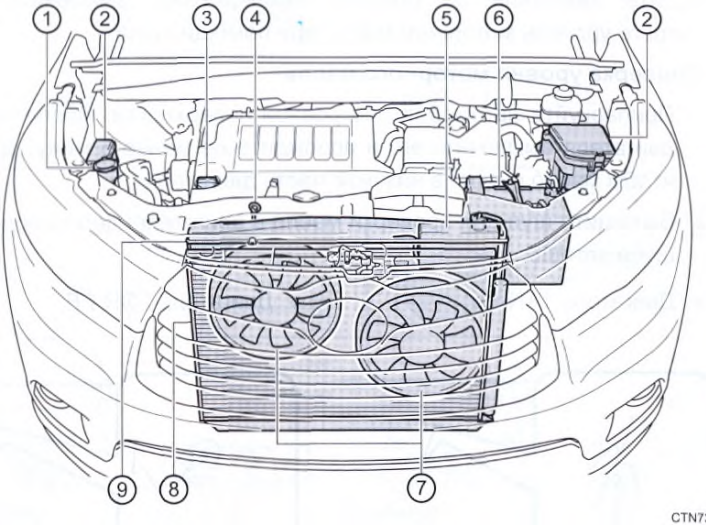
Двигатель 1AR-FE



CTN73BD096

1. Бачок для жидкости омывателя (—>стр. 353)
2. Блоки предохранителей (—>стр. 366)
3. Щуп для измерения уровня моторного масла (—>стр. 344)
4. Крышка маслозаливной горловины двигателя (—>стр. 345)
5. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя (—>стр. 347)
6. Аккумуляторная батарея (—>стр. 349)
7. Электрические вентиляторы системы охлаждения
8. Конденсатор (—>стр. 348)
9. Радиатор (—>стр. 348)

Двигатель 2GR-FE



1. Бачок для жидкости омывателя (—>стр. 353)
2. Блоки предохранителей (—>стр. 366)
3. Крышка маслозаливной горловины двигателя (—>стр. 344)
4. Щуп для измерения уровня моторного масла (—>стр. 345)
5. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя (—>стр. 347)
6. Аккумуляторная батарея (—>стр. 349)
7. Электрические вентиляторы системы охлаждения
8. Конденсатор (—>стр. 348)
9. Радиатор (—>стр. 348)

Моторное масло

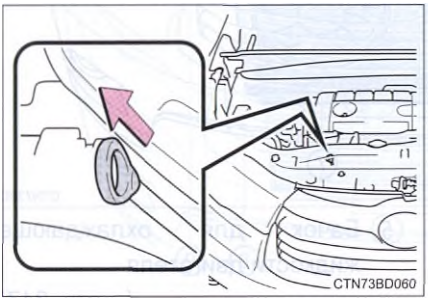
Доведите двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень моторного масла при помощи щупа.

Проверка уровня моторного масла

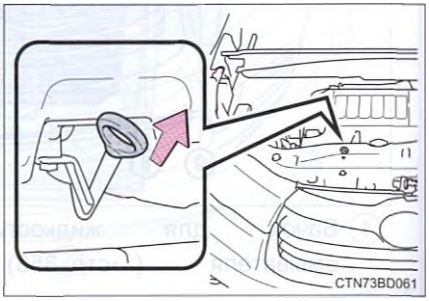
1 Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. После прогрева двигателя выключите его и подождите не менее 5 минут для того, чтобы масло стекло в нижнюю часть двигателя.

2 Вытащите щуп для проверки масла в двигателе, держа под концом щупа ветошь.

► Двигатель 1AR-FE



► Двигатель 2GR-FE



3 Начисто вытрите щуп.

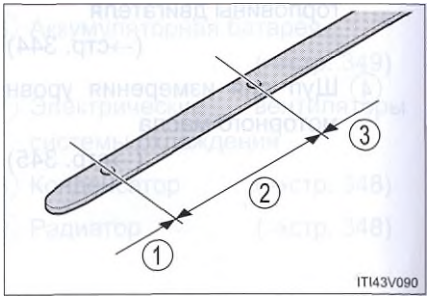
4 Вставьте щуп обратно в гнездо до упора.

5 Держа ветошь под концом щупа, вытащите его и проверьте уровень масла.

① Низкий

② Нормальный

③ Чрезмерный

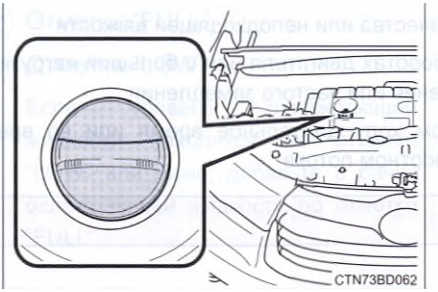


6 Начисто вытрите щуп и вставьте его обратно до упора.

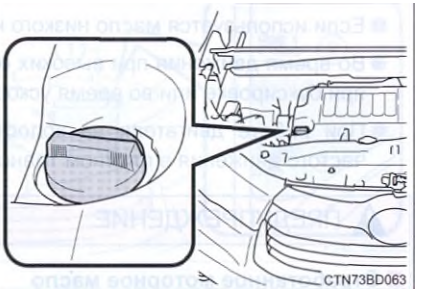
Долив моторного масла

Если уровень моторного масла находится ниже или около нижней отметки, необходимо долить в двигатель масло такого же типа, которое залито в двигатель.

► Двигатель 1AR-FE



► Двигатель 2GR-FE



Убедитесь, что добавляемое масло идентично типу масла в двигателе, и подготовьте все необходимое для долива масла.

Выбор моторного масла	(—>стр. 458
Количество масла (Низкий —> Полный)	1,5 L (л)
Элементы	Чистая воронка

1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

2 Небольшими порциями добавляйте моторное масло, проверяя его уровень при помощи щупа.

3 Закройте пробку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расход моторного масла

Определенное количество моторного масла будет расходоваться во время движения. В следующих ситуациях расход масла может увеличиться, и будет необходимо добавить моторное масло в межсервисные интервалы.

- Когда двигатель новый, например, сразу после приобретения автомобиля или после замены двигателя
- Если используется масло низкого качества или неподходящей вязкости
- Во время движения при высоких оборотах двигателя или с большой нагрузкой, при буксировке или во время ускорения или частого замедления
- При работе двигателя на холостом ходу длительное время или во время частого движения в плотном транспортном потоке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло

- Отработанное моторное масло содержит потенциально опасные загрязняющие вещества, которые могут вызвать повреждения кожи, например воспаление и рак кожи. Поэтому старайтесь избегать частых или продолжительных контактов масла с кожей. Для того чтобы удалить моторное масло с кожи, тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры только безопасным и соответствующим способом. Не утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры в бытовой мусор, коллекторы или на землю.
  Информацию об утилизации и переработке отработанного масла можно получить у дилера Toyota, в сервисном центре или в магазине запасных частей.
- Не оставляйте отработанное моторное масло в местах, доступных для детей.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не допустить серьезных повреждений двигателя

Регулярно проверяйте уровень масла.

Во время замены моторного масла

- Будьте осторожны, не проливайте моторное масло на другие части автомобиля.
- Не заливайте слишком много масла. Это может привести к повреждению двигателя.
- Проверяйте уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля.
- Убедитесь, что крышка маслозаливной горловины плотно затянута.

Охлаждающая жидкость двигателя

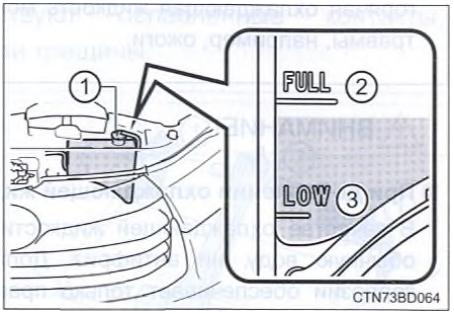
Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если при холодном двигателе он находится между отметками “FULL” и “LOW”, расположенными на бачке с охлаждающей жидкостью.

① Крышка бачка

② Отметка “FULL”

③ Отметка “LOW”

Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке “LOW” или ниже, добавьте в бачок охлаждающей жидкости до отметки “FULL”.



Выбор охлаждающей жидкости

В качестве охлаждающей жидкости двигателя используйте только “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» либо ее аналог, изготовленный на основе этиленгликоля по технологии гибридных органических кислот, обладающий продолжительным сроком службы, не содержащий силикатов, аминов, нитритов и боратов.

Охлаждающая жидкость “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35°C)

Более подробную информацию об охлаждающей жидкости двигателя можно получить у дилера Toyota.

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке понижается вскоре после долива

Визуально проверьте радиатор, шланги, крышку бачка охлаждающей жидкости, сливное отверстие и насос системы охлаждения.

Если при осмотре утечек не обнаружено, обратитесь к дилеру Toyota для проверки крышки и на предмет утечек жидкости из системы охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель горячий

Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости или крышку радиатора. Система охлаждения может быть под давлением, и, если снять крышку, то горячая охлаждающая жидкость может вырваться наружу, вызвав серьезные травмы, например, ожоги.

ВНИМАНИЕ!

При добавлении охлаждающей жидкости

В качестве охлаждающей жидкости нельзя использовать в чистом виде ни обычную воду, ни антифриз. Должное охлаждение, смазку и защиту от коррозии обеспечивает только правильно подобранная смесь антифриза и воды. Поэтому внимательно ознакомьтесь с информацией на этикетке антифриза или охлаждающей жидкости.

Если вы пролили охлаждающую жидкость

Не забывайте смыть ее водой, чтобы она не повредила детали или лакокрасочное покрытие.

Радиатор и конденсатор

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите из них посторонние предметы.

Если радиатор или конденсатор оказались слишком грязными или вы не уверены в их техническом состоянии, обратитесь к дилеру Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель горячий

Не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, поскольку они могут быть горячими, и прикосновение к ним может вызвать серьезные травмы, например, ожоги.

Аккумуляторная батарея

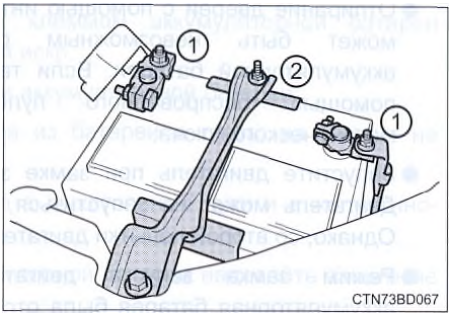
Проверьте аккумуляторную батарею следующим образом.

Внешний вид аккумуляторной батареи

Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи не подверглись воздействию коррозии, отсутствуют ослабленные контакты, ослабленные крепежные детали или трещины.

① Клеммы

② Крепление аккумуляторной батареи



До зарядки аккумуляторной батареи

Во время зарядки аккумуляторной батареи из нее выделяется легко воспламеняющийся и взрывоопасный водород. Поэтому, прежде чем начинать зарядку, учтите следующее:

- Если заряжаемая аккумуляторная батарея не снята с автомобиля, не забудьте отсоединить провод заземления.
- Прежде чем подсоединять и отсоединять кабели зарядного устройства от аккумуляторной батареи, убедитесь, что переключатель питания зарядного устройства выключен.

После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Двигатель может не запускаться. Для того чтобы инициализировать систему, выполните следующие операции.

1. Переключите рычаг переключения передач в положение P.
2. Откройте и закройте любую дверь.
3. Перезапустите двигатель.

- Отпирание дверей с помощью интеллектуальной системы доступа без ключа может быть невозможным сразу после повторного подключения аккумуляторной батареи. Если такое случилось, заприте/отоприте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления или механического ключа.
- Запустите двигатель при замке запуска двигателя в режиме ACCESSORY. Двигатель может не запуститься, когда замок запуска двигателя выключен. Однако, со второй попытки двигатель заработает нормально.
- Режим замка запуска двигателя записывается автомобилем. Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подключена, автомобиль вернет режим замка запуска двигателя в то состояние, которое было перед отсоединением аккумуляторной батареи. Обязательно выключайте двигатель перед отсоединением аккумуляторной батареи. Будьте особенно осторожны при подключении аккумуляторной батареи, если неизвестен режим, в котором находился замок запуска двигателя до того, как аккумуляторная батарея была отсоединена.

Если даже после нескольких попыток система не запускается, обратитесь к дилеру Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химический состав электролита в аккумуляторной батарее

В аккумуляторных батареях содержится ядовитая, едкая серная кислота; из них может выделяться легко воспламеняющийся и взрывоопасный водород. Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм, при работе с аккумуляторной батареей или рядом с ней соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При прикосновении инструментов к клеммам аккумуляторной батареи старайтесь не допускать возникновения искр.
- Не курите и не зажигайте спички вблизи аккумуляторной батареи.
- Не допускайте попадания электролита из батареи в глаза, на кожу и на одежду.
- Не допускайте попадания электролита в дыхательные пути и в желудочно-кишечный тракт.
- При проведении работ вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки.
- Не подпускайте детей близко к аккумуляторной батарее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасное место для зарядки аккумуляторной батареи

Зарядку аккумуляторной батареи всегда проводите на открытом воздухе. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией.

Как зарядить аккумуляторную батарею

Выполняйте только медленную зарядку (5 А или менее). Аккумуляторная батарея может взорваться при более быстрой зарядке.

Экстренные меры в отношении электролита

- При попадании электролита в глаза
  Промойте глаза чистой водой в течение 15 минут и затем сразу обратитесь к врачу. По возможности продолжайте смачивать глаза влажной губкой или тканью по пути следования в ближайшее медицинское учреждение.
- При попадании электролита на кожу
  Тщательно вымойте поврежденный участок кожи водой. Если вы почувствовали жжение или боль, немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на одежду
  Возможно просачивание электролита через ткань на кожу. В этом случае немедленно снимите одежду и при необходимости выполните описанные выше действия.
- При попадании электролита в желудочно-кишечный тракт
  Выпейте большое количество воды или молока. Затем немедленно вызовите скорую медицинскую помощь.

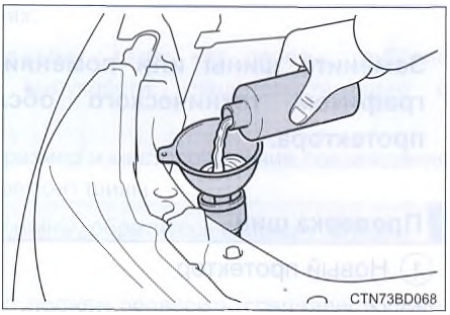
ВНИМАНИЕ!

Во время зарядки аккумуляторной батареи

Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Также убедитесь, что все электроприборы выключены.

Жидкость омывателя

Если омыватель не работает или на многофункциональном информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение, возможно, бачок омывателя пустой. Долейте жидкость в бачок омывателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При добавлении жидкости омывателя

Не следует добавлять жидкость в бачок омывателя, если двигатель не успел остыть или работает, так как жидкость омывателя содержит спирт, который может воспламениться при попадании на двигатель и т. д.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только специальную жидкость омывателя

Не используйте для этих целей мыльную воду или антифриз для двигателя. Эти жидкости могут вызвать повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля.

Разбавление жидкости омывателя

Разбавьте жидкость омывателя водой при необходимости.
Разбавлять жидкость омывателя следует согласно таблице температур замерзания жидкости, указанной на этикетке бутылки.

Шины

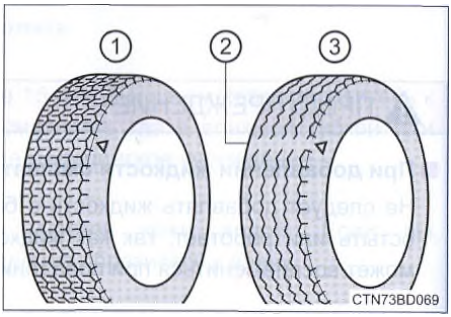
Замените шины или поменяйте их местами в соответствии с графиком технического обслуживания и степенью износа протектора.

Проверка шин

① Новый протектор

② Индикатор износа протектора

③ Изношенный протектор

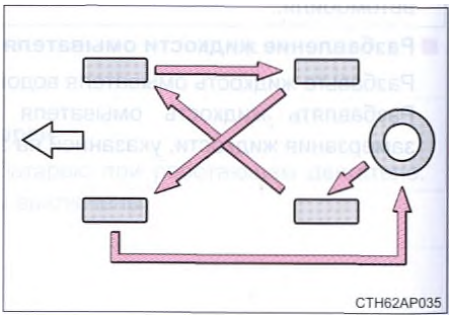


Местоположение индикатор износа протектора обозначает знаками “TWI” или “A" и т. д., которые вдавлены в боковую поверхность каждой шины.

Если замена не производилась, проверьте состояние запасного колеса и давление в шине.

Перестановка шин

Меняйте шины местами в указанном порядке.



Моноприводные модели:

Чтобы сделать износ шин более равномерным и продлить срок их службы, Toyota рекомендует менять шины местами примерно через каждые 10000 km (км).

Полноприводные модели:

Чтобы сделать износ шин более равномерным и продлить срок их службы, Toyota рекомендует менять шины местами примерно через каждые 5000 km (км).

Когда нужно менять шины на автомобиле

Менять шины следует в следующих случаях:

- При наличии внешних повреждений шины, таких как порезы, глубокие трещины, обнажающие корд, или выпуклости, свидетельствующие о внутренних повреждениях
- Когда шина часто спускается или когда размер и местоположение повреждения не позволяют выполнить полноценный ремонт шины

Если у вас возникают сомнения по поводу шины, обратитесь к дилеру Toyota.

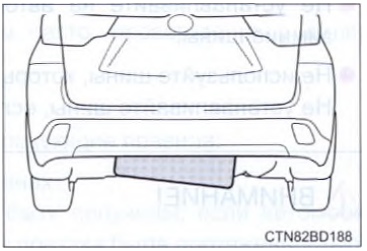
Срок службы шины

Если шине больше 6 лет, ее обязательно должен проверить специалист, даже если она никогда не эксплуатировалась или эксплуатировалась редко, а ее повреждения практически незаметны.

Надлежащее хранение запасного колеса

Т.к. неправильно хранимое запасное колесо может повредить проволочный трос, удерживающий его, ежедневно проверяйте правильность хранения запасного колеса.

- Если хранимое запасное колесо наклонено или создает дребезжание во время движения, обеспечьте надлежащее хранение запасного колеса, правильно следуя процедуре замены колеса (—>стр. 420).



- Если запасное колесо наклонено, узел подъемного механизма может застрять в отверстии в колесе. Если запасное колесо дребезжит во время движения, оно может полностью не подниматься. Опустите запасное колесо на землю и убедитесь, что опора в сборе располагается перпендикулярно отверстию в колесе.
- Медленно и равномерно поднимайте колесо, пока не раздастся щелчок и не отскочит ручка домкрата.
- Если запасное колесо не удается опустить, может быть поврежден проволочный трос. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Если высота протектора шин, предназначенных для эксплуатации в зимних условиях, составляет менее 4 mm (мм)

Эффективность этих шин как зимних утрачена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проверке или замене шин

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению силовой передачи, а также функций управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной несчастного случая с серьезными или смертельными травмами.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разных типов, моделей или шины с разным рисунком протектора.
  Также не используйте одновременно шины со значительно отличающейся степенью износа протектора.
- Не используйте шины, размеры которых отличаются от размеров, рекомендованных для автомобилей Toyota.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разных конструкций (радиальные шины, диагонально-комбинированные шины и шины с диагональным расположением нитей корда).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые уже использовались на другом автомобиле.
  Не устанавливайте шины, если не знаете, как они использовались ранее.

ВНИМАНИЕ!

При движении по неровным дорогам

Будьте особенно внимательны при движении по неровным дорогам или дорогам с рыхлым покрытием.
Эти условия могут вызвать падение давления воздуха в шинах и уменьшить их амортизирующую способность. Кроме того, движение по неровным дорогам может вызвать повреждение шин, а также дисков и кузова автомобиля.

Если давление в шинах падает во время движения

Продолжать движение не рекомендуется. В противном случае шины и/или диски могут прийти в негодность.

Давление в шинах

Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме. Проверять давление в шинах следует не реже одного раза в месяц. Однако, Toyota рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. (—>стр. 467)

Последствия, вызываемые эксплуатацией автомобиля с неправильным давлением в шинах

Эксплуатация автомобиля с неправильным давлением в шинах может привести к следующим последствиям:

- Повышенный расход топлива
- Снижение комфорта при езде и срока службы шин
- Снижение уровня безопасности
- Повреждение силовой передачи

Если шины приходится подкачивать слишком часто, проверьте их у дилера Toyota.

Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие правила:

- Проверяйте давление только на холодных шинах.
  Точные значения давления в шинах могут быть получены, если автомобиль простоял без движения не менее 3 часов или поездка была протяженностью не более 1,5 km (км).
- Для проверки давления всегда используйте манометр.
  Внешний вид шин не дает адекватного представления о давлении в них. Кроме того, даже небольшое снижение давления в шинах может сказаться на качестве езды и управлении автомобилем.
- Не снижайте давление в шинах сразу по окончании поездки. Обычно после поездки давление в шинах несколько выше нормы.
- Не превышайте уровень грузоподъемности автомобиля.
  Пассажиры и груз должны размещаться так, чтобы не нарушать сбалансированности автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поддержание давления в шинах на должном уровне является непременным условием надежности их службы

Поддерживайте давление в шинах на должном уровне. Неверное давление в шинах может стать причиной возникновения указанных ниже обстоятельств и привести к аварии с серьезными или смертельными травмами:

- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Потеря управления
- Разрыв шины в результате перегрева
- Потеря герметичности бортов шины
- Деформация диска и/или расслоение шины
- Повышение риска повреждения шины от опасностей на дорожном покрытии

ВНИМАНИЕ!

При осмотре и проверке давления в шинах

Не забывайте надевать колпачки на вентили шин.
Если колпачки отсутствуют, в вентили попадает грязь и влага, которые могут привести к утечке воздуха, а это, в свою очередь, - к аварии. Если колпачки утеряны, замените их как можно быстрее.

Диски

Диски подлежат замене в случае их деформации, возникновения трещин или глубокой коррозии. Несоблюдение этих правил может привести к отделению шины от диска или стать причиной потери управления.

Выбор дисков

При замене дисков убедитесь, что новые диски идентичны старым по следующим параметрам: грузоподъемность, диаметр, ширина обода и смещение*.
Заменить диски можно у дилера Toyota.

*: Традиционно используется термин “вылет”.

Toyota не рекомендует использовать следующее:

- Диски разных типов и размеров
- Диски, бывшие в употреблении
- Диски, восстановленные после деформации

Меры предосторожности при использовании легкосплавных дисков

- Используйте только колесные гайки Toyota и гаечные ключи, предназначенные для легкосплавных колес.
- Если вы переставляете, ремонтируете или меняете шины, колесные гайки следует подтянуть после прохождения первых 1600 km (км).
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны и старайтесь не повредить легкосплавные диски.
- При балансировке колес используйте только оригинальные балансировочные грузики Toyota или их эквивалент и пластмассовый или резиновый молоток.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене дисков

- Не используйте диски, отличающиеся от рекомендованных в Руководстве для владельца, так как это может привести к потере управления автомобилем.
- Не используйте камеры в бескамерных шинах при потере последними герметичности. Это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

При установке колесных гаек

- Убедитесь в том, что колесные гайки устанавливаются конусными концами внутрь. Установка колесных гаек конусными концами наружу может привести к поломке диска, а также стать причиной схода колеса во время движения, а это может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

- Никогда не используйте масло или смазку для болтов или колесных гаек. Масло и смазка могут явиться причиной перетягивания колесных гаек, что приводит к повреждению болта или диска колеса. Кроме того, масло или смазка могут стать причиной ослабления колесных гаек, и колесо может слететь, что приведет к аварии с серьезными или смертельными травмами. Удалите все масло или смазку с болтов или колесных гаек.

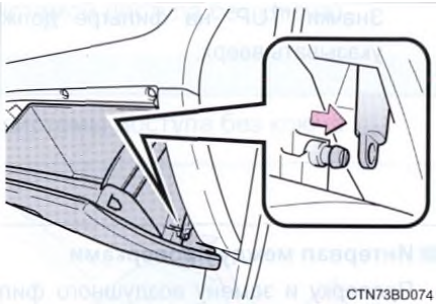
Воздушный фильтр кондиционера

Воздушный фильтр кондиционера необходимо регулярно менять для поддержания эффективной работы кондиционера.

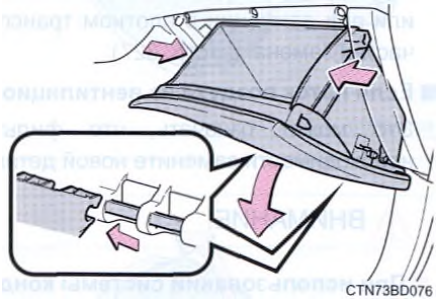
Способ извлечения

1 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Поверните замок запуска двигателя в положение “LOCK”.
Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Выключите замок запуска двигателя.

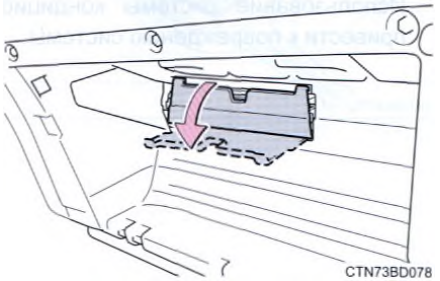
2 Откройте перчаточный ящик. Снимите ограничитель.



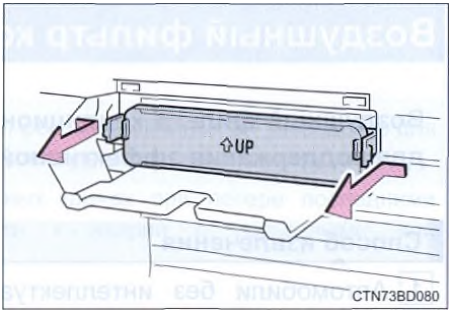
3 Нажмите на каждую сторону перчаточного ящика и отсоедините верхние крепления. Затем вытащите перчаточный ящик и отсоедините нижние крепления.



4 Опустите крышку.

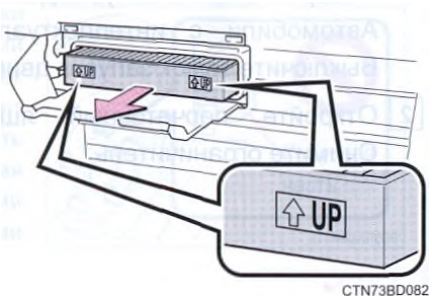


5 Снимите крышку фильтра.



6 Извлеките воздушный фильтр кондиционера и замените его новой деталью.

Значки “TUP” на фильтре должны указывать вверх.



Интервал между проверками

Проверку и замену воздушного фильтра кондиционера следует производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В условиях запыленности или при движении в плотном транспортном потоке может потребоваться более частая замена. (—>стр. 327)

Если поток воздуха из вентиляционных отверстий стал существенно слабее

Это может означать, что фильтр засорен. Проверьте фильтр и при необходимости замените новой деталью.

ВНИМАНИЕ!

При использовании системы кондиционирования воздуха

Фильтр всегда должен быть установлен.

Использование системы кондиционирования воздуха без фильтра может привести к повреждению системы.

Элемент питания беспроводного пульта дистанционного управления/электронного ключа

Если элемент питания разрядился, замените его новой деталью.

Вам понадобятся следующие инструменты:

- Плоская отвертка
- Небольшая плоская отвертка
- Литиевый элемент питания CR2016 (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа) или CR2032 (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

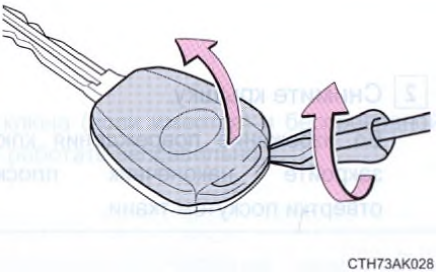
Замена элемента питания

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

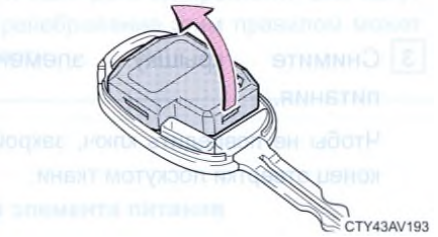
1 Снимите крышку.

Во избежание повреждения ключа закройте наконечник плоской отвертки лоскутом ткани.

Во избежание разборки кнопок направляйте поверхность кнопки вниз

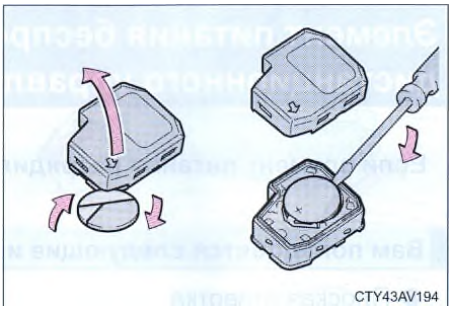


2 Извлеките модуль.



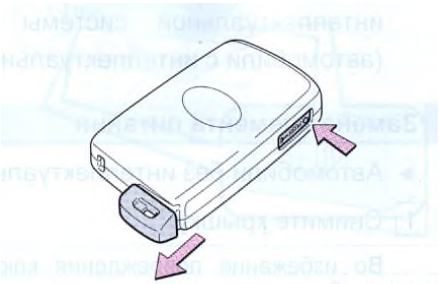
3 Откройте крышку корпуса с помощью монету, обернутой лентой и т. д., затем извлеките разряженный элемент питания с помощью небольшой плоской отвертки.

Вставьте новый элемент питания так, чтобы контакт “+” был направлен вверх.


CTY43AV194

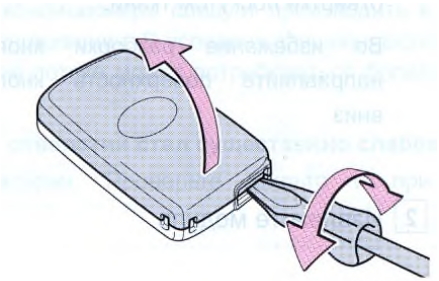
► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

1 Извлеките механический ключ.


CTH63BC061

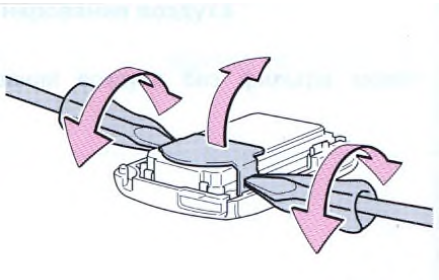
2 Снимите крышку.

Во избежание повреждения ключа закройте наконечник плоской отвертки лоскутом ткани.


CTH63BC062

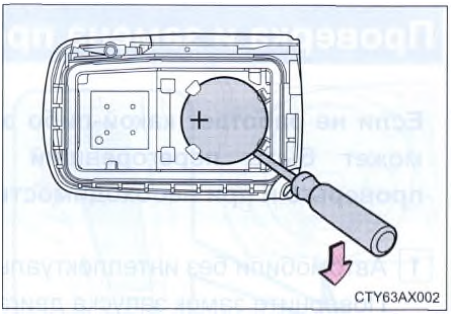
3 Снимите крышку элемента питания.

Чтобы не повредить ключ, закройте конец отвертки лоскутом ткани.


CTH63BC063

4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания так, чтобы контакт “+” был направлен вверх.



■ **Используйте литиевые элементы питания CR2016 (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа) или CR2032 (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)**

- Элементы питания можно приобрести у дилера Toyota, в магазинах по продаже электроприборов или фотокамер.
- Заменяйте элемент питания только элементом питания того же типа или аналогичным, рекомендованным производителем.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством.

■ **Если элемент питания ключа разряжен**

Могут появиться следующие признаки:

- Интеллектуальна система доступа без ключа (если имеется) и беспроводной пульт дистанционного управления стали работать неправильно.
- Рабочий диапазон сократился.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Элемент питания и другие детали**

Эти детали имеют небольшие размеры, и если дети их проглотят, они могут задохнуться. Держать вдали от детей. Пренебрежение этим правилом может стать причиной серьезной травмы или смерти.

ВНИМАНИЕ!

■ **Для нормальной работы после замены элемента питания**

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время работы руки всегда должны быть сухими.
  Влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не касайтесь никаких других компонентов внутри пульта дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не сгибайте контакты элемента питания.

Проверка и замена предохранителей

Если не работает какой-либо электрический компонент, причиной может быть перегоревший предохранитель. В этом случае проверьте и при необходимости замените предохранители.

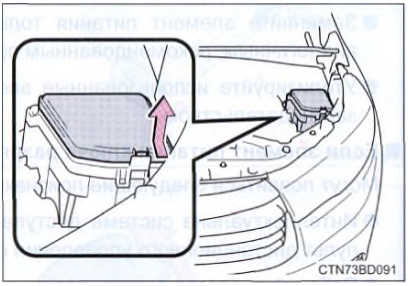
1 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Поверните замок запуска двигателя в положение “LOCK".

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Выключите замок запуска двигателя.

2 Откройте крышку блока предохранителей.

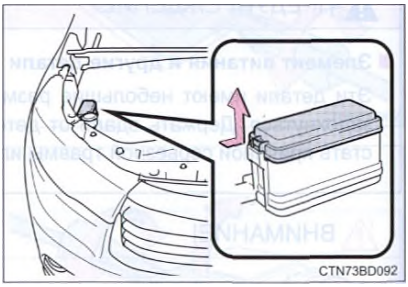
► Моторный отсек (блок предохранителей типа A)

Потяните защелку и поднимите крышку вверх.



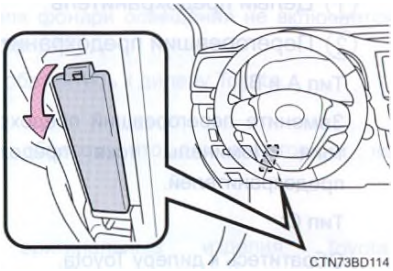
► Моторный отсек (блок предохранителей типа B)

Потяните защелку и поднимите крышку вверх.



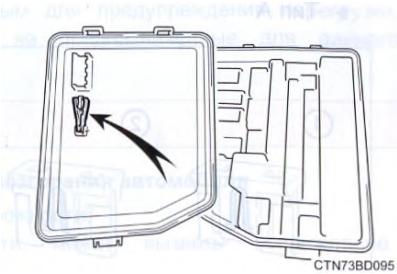
► Под приборной панелью со стороны водителя

Снимите крышку.



3 При помощи вытягивающего инструмента извлеките предохранитель.

При помощи вытягивающего инструмента можно извлечь только предохранители типа A.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

① Целый предохранитель

② Перегоревший предохранитель

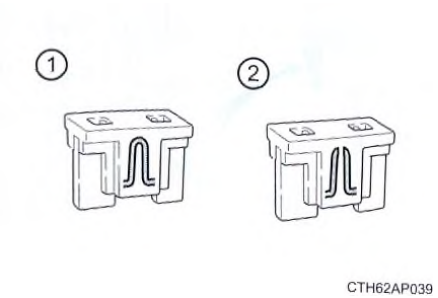
Тип A и B:

Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же номиналом тока. Номиналы тока предохранителей указаны на крышке блока предохранителей.

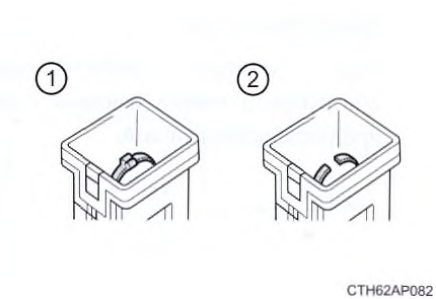
Тип C:

Обратитесь к дилеру Toyota.

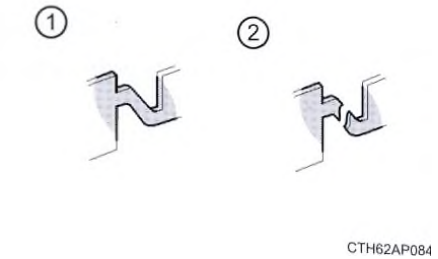
► ТипA



► Тип B



► Тип C



После замены предохранителя

- Если даже после замены предохранителя фонари освещения не включается, возможно, требуется замена лампы: (—>стр. 370)
- Если предохранитель снова перегорает, обратитесь к дилеру Toyota.

Если в цепи возникает перегрузка

Предохранители сконструированы таким образом, что они перегорают, не допуская повреждения электропроводки.

При замене ламп фонарей

Toyota рекомендует использовать оригинальные изделия Toyota, предназначенные для данного автомобиля. Так как определенные лампы подключаются к цепям, предназначенным для предупреждения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для данного автомобиля, могут быть непригодными.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание повреждения систем и возгорания автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение мер предосторожности может вызвать повреждение автомобиля, а также пожар или травмы.

- Никогда не используйте предохранители с более высоким номиналом тока или посторонние предметы вместо предохранителей.
- Всегда используйте оригинальные предохранители Toyota или их аналоги. Никогда не заменяйте предохранитель проволокой даже в качестве временной меры.
- Не изменяйте конструкцию предохранителей или их блоков.

ВНИМАНИЕ!

Перед заменой предохранителей

Следует определить причину перегрузки электрической сети и отремонтировать ее у дилера Toyota как можно быстрее.

Лампы фонарей

Вы можете самостоятельно проводить замену следующих ламп. Уровни сложности замены различны в зависимости от лампы. Так как существует опасность повреждения компонентов, мы рекомендуем выполнять замену у дилера Toyota.

Подготовка к замене лампы

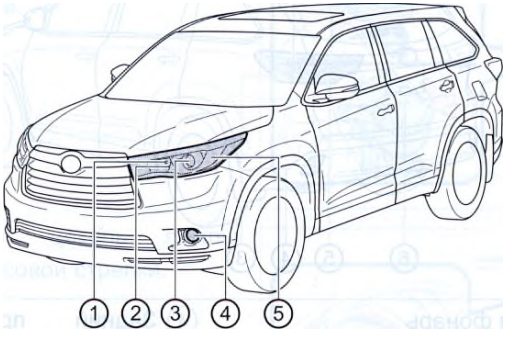
Проверьте мощность лампы, которую нужно заменить. (—>стр. 468)

Выключение основного переключателя электромеханической двери багажного отделения (если имеется)

—>стр. 123

Расположение ламп

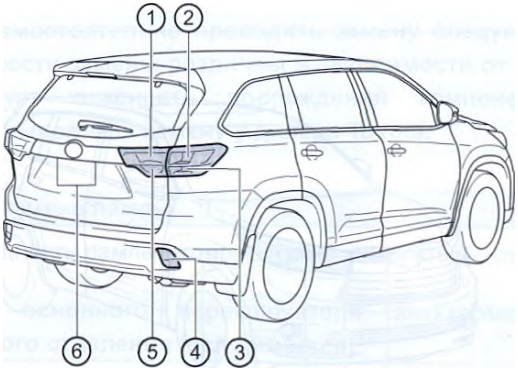
Спереди



CTN73BD098

1. Фара дальнего света
2. Передний габаритный фонарь
3. Фара ближнего света (галогенные фары)
4. Передние противотуманные фары
5. Передний указатель поворота

Сзади



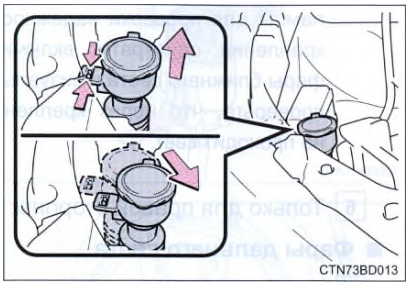
CTN73BD100

1. Задний фонарь
2. Стоп-сигнал/задний фонарь
3. Задний указатель поворота
4. Задний противотуманный фонарь
5. Фонарь заднего хода
6. Фонари освещения регистрационного знака

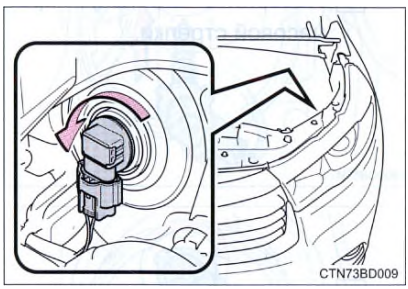
Замена ламп фонарей

Фары ближнего света (автомобили с галогеновыми лампами)

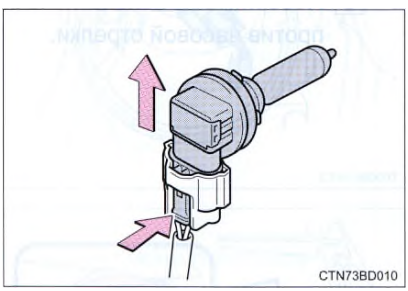
1 Только для правой стороны: Снимите отверстие бачка омывателя.



2 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

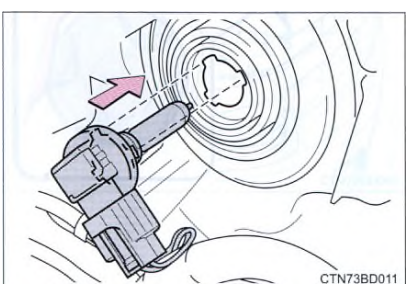


3 Отсоедините разъем, одновременно нажимая на фиксатор.



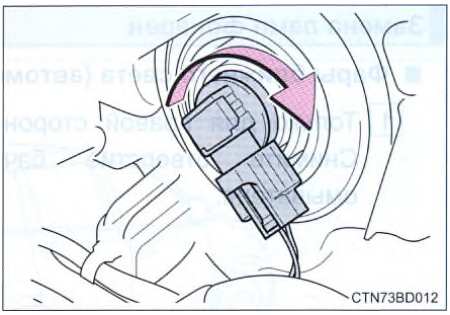
4 Замените электрическую лампу и установите цоколь лампы.

Совместите 3 выступа на лампе фонаря с креплением и вставьте лампу.



5 Поверните и зафиксируйте цоколь лампы.

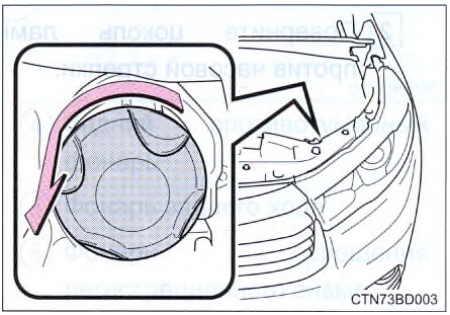
Осторожно потрясите цоколь лампы для проверки надежности крепления, однократно включите фары ближнего света и визуально проверьте, что через крепление не проходит свет.



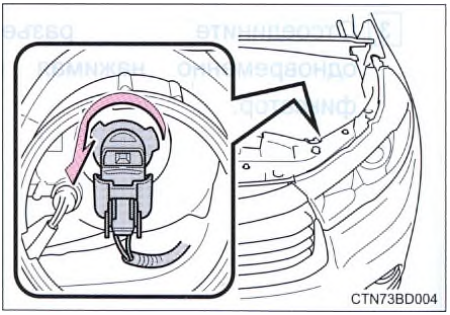
6 Только для правой стороны: Установите бачок омывателя.

Фары дальнего света

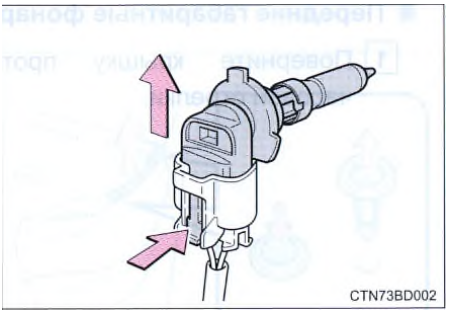
1 Поверните крышку против часовой стрелки.



2 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

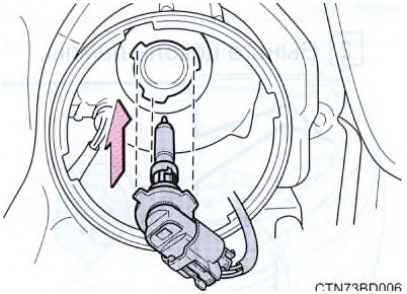


3 Отсоедините разъем, одновременно оттягивая фиксатор.



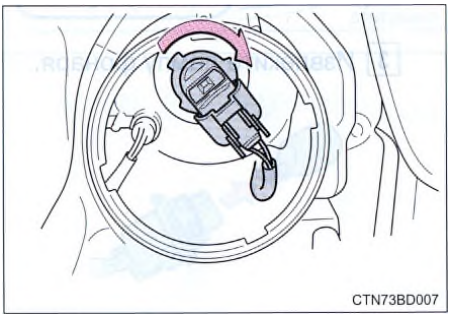
4 Замените лампу фонаря и установите цоколь лампы.

Совместите 3 выступа на лампе фонаря с креплением и вставьте лампу.

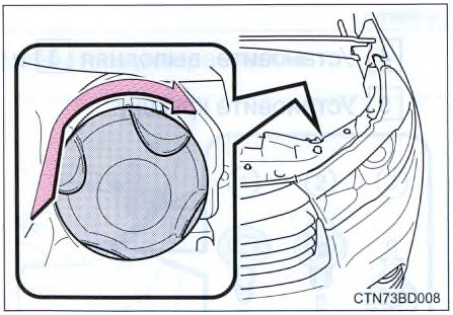


5 Поверните и зафиксируйте цоколь лампы.

Осторожно потрясите цоколь лампы для проверки надежности крепления, включите фары дальнего света и визуально проверьте, что через крепление не проходит свет.

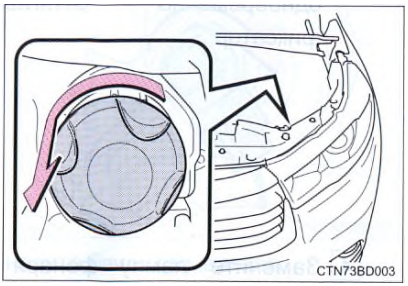


6 Установите крышку.

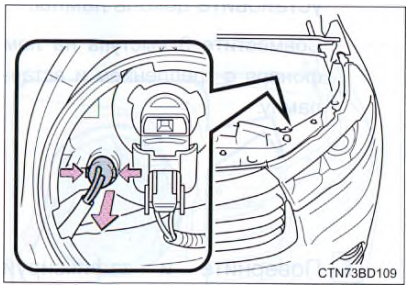


Передние габаритные фонари

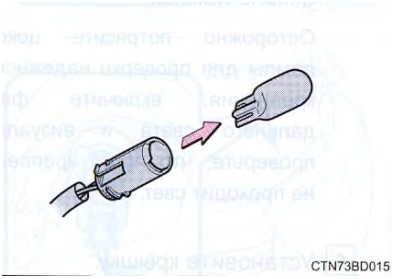
1 Поверните крышку против часовой стрелки.



2 Выньте цоколь лампы.

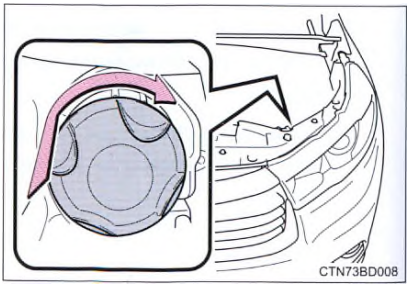


3 Извлеките лампу фонаря.



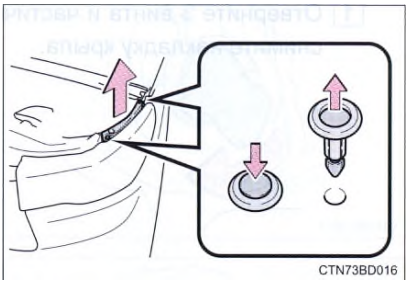
4 Установите, выполняя 3 и 2 в обратном направлении.

5 Установите крышку.

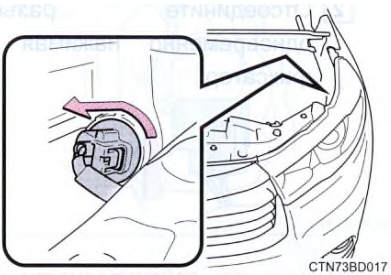


Передние указатели поворота

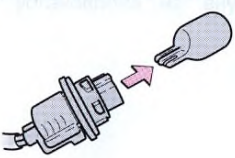
1 Снимите 2 зажима и снимите боковую крышку.



2 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

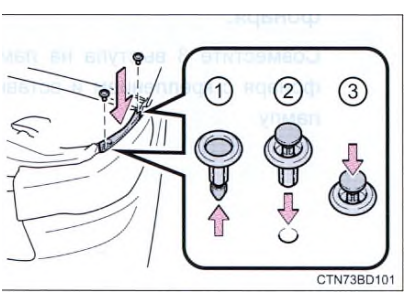


3 Извлеките лампу фонаря.



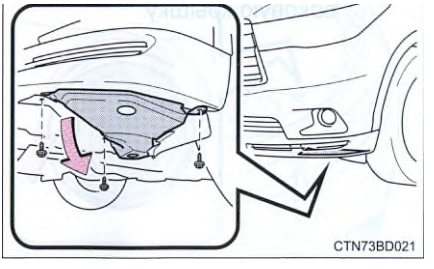
4 Установите, выполняя 2 и 3 в обратном направлении.

5 Установите боковую крышку, а затем установите 2 зажима.

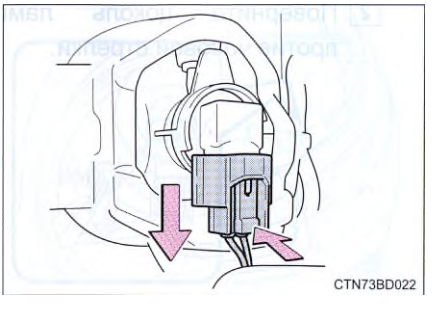


Передние противотуманные фары

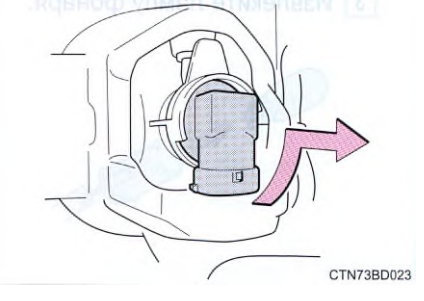
1 Отверните 3 винта и частично снимите накладку крыла.



2 Отсоедините разъем, одновременно нажимая на фиксатор.

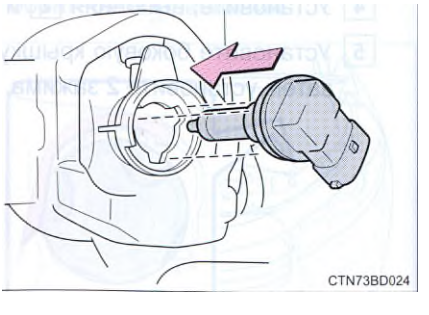


3 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

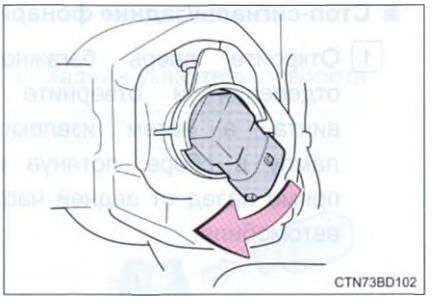


4 Установите новую лампу фонаря.

Совместите 3 выступа на лампе фонаря с креплением и вставьте лампу.

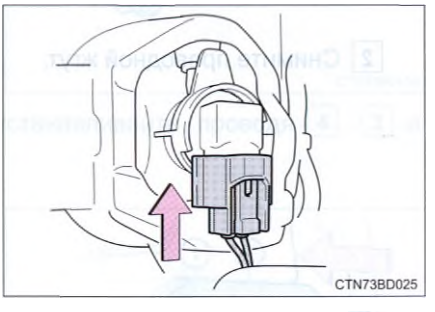


5 Поверните по часовой стрелке и зафиксируйте цоколь лампы.



6 Установите разъем.

Осторожно потрясите разъем для проверки надежности крепления, включите передние противотуманные фары и визуально проверьте, что через крепление не проходит свет.

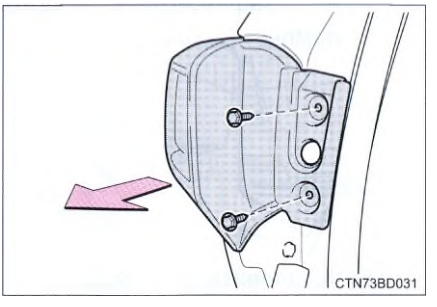


7 При установке накладки крыла устанавливайте, проводя 1 в обратном направлении.

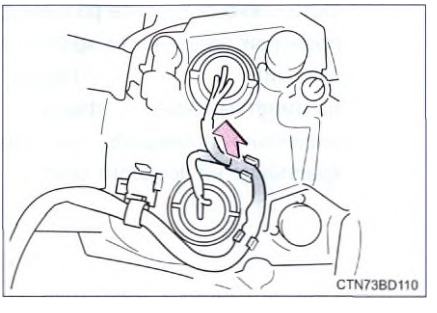
Убедитесь в том, что накладка крыла установлена на внутренней поверхности бампера.

Стоп-сигналы/задние фонари и задние указатели поворота

1 Откройте дверь багажного отделения и отверните 2 винта, а затем извлеките лампу в сборе, потянув ее прямо назад от задней части автомобиля.

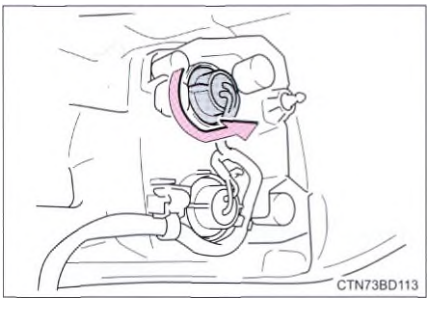


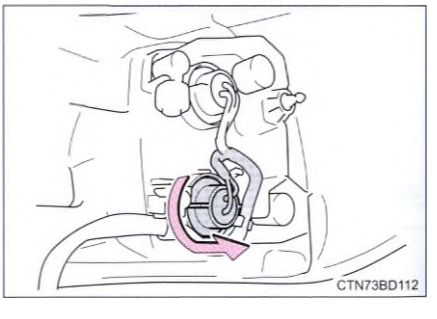
2 Снимите проводной жгут.



3 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

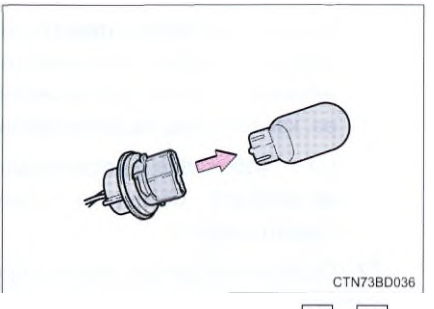
► Стоп-сигналы/задние фонари ► Задние указатели поворота





4 Извлеките лампу фонаря.

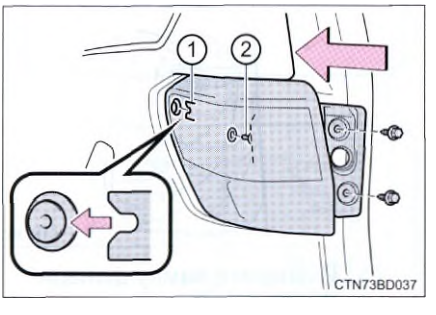
► Стоп-сигналы/задние фонари ► Задние указатели поворота



5 При установке лампы фонаря устанавливайте, проводя 4, 3 и 2 в обратном направлении.

6 Установите фару в сборе, а затем установите 2 винта.

Совместите направляющую ((1)) и контакт ((2)) на фаре в сборе с креплением во время установки.

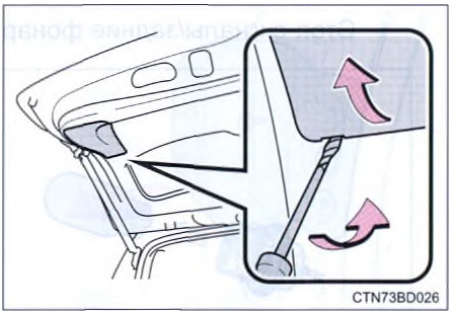


Задние фонари и фонари заднего хода

1 Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку.

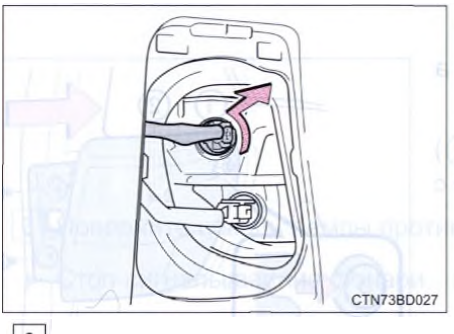
Вставьте плоскую отвертку или похожий предмет в отверстие в верхней части крышки и снимите ее, как показано на иллюстрации.

Во избежание повреждения автомобиля оберните плоскую отвертку лентой.

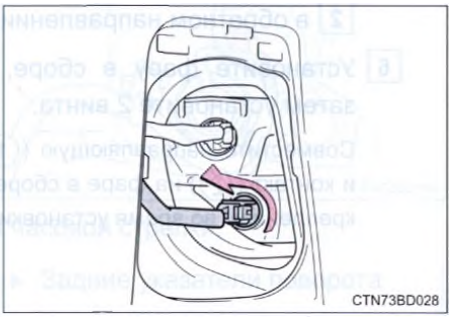


2 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.

► Задние фонари

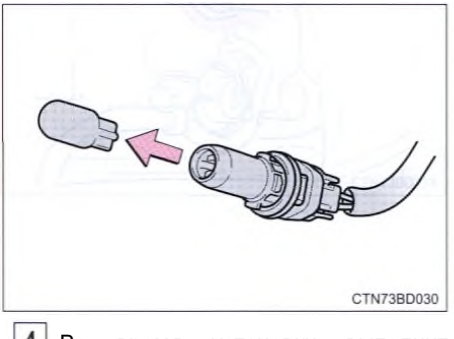


► Фонари заднего хода

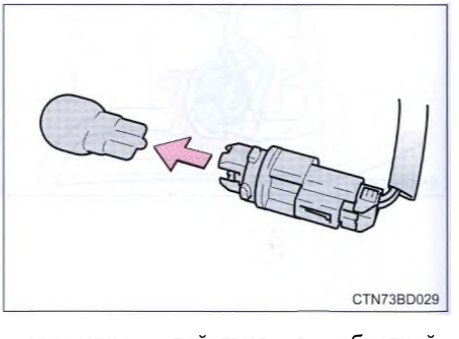


3 Извлеките лампу фонаря.

► Задние фонари



► Фонари заднего хода

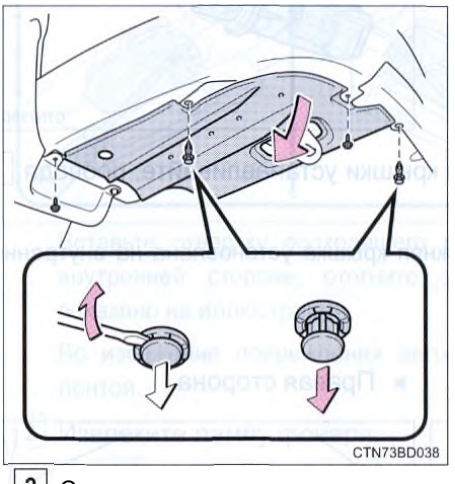


4 Во время установки выполните указанные действия в обратной последовательности.

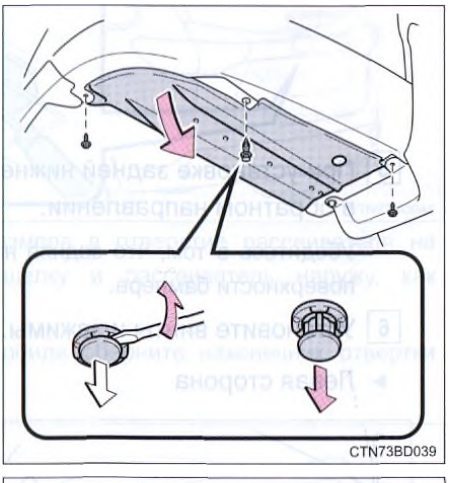
■ Задние противотуманные фонари

1 Отверните винты и снимите зажимы, частично снимите заднюю нижнюю крышку.

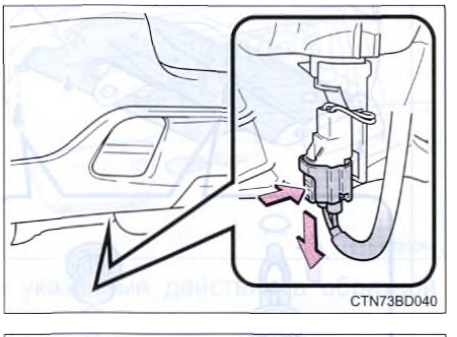
► Левая сторона



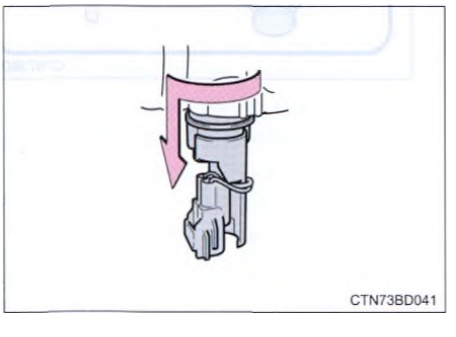
► Правая сторона



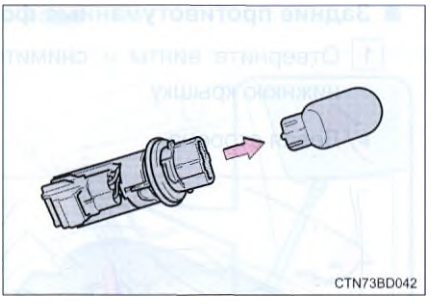
2 Отсоедините разъем, одновременно нажимая на фиксатор.



3 Поверните цоколь лампы против часовой стрелки.



4 Извлеките лампу фонаря.

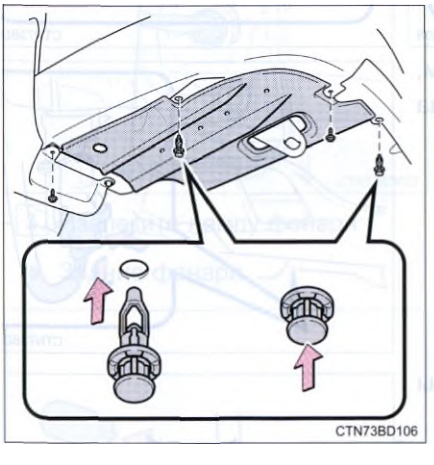


5 При установке задней нижней крышки устанавливайте, проводя 1 в обратном направлении.

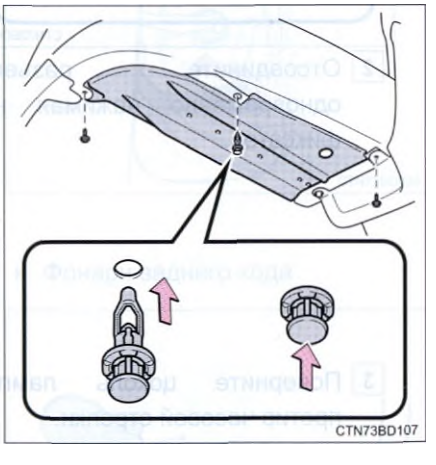
Убедитесь в том, что задняя нижняя крышка установлена на внутренней поверхности бампера.

6 Установите винты и зажимы.

► Левая сторона

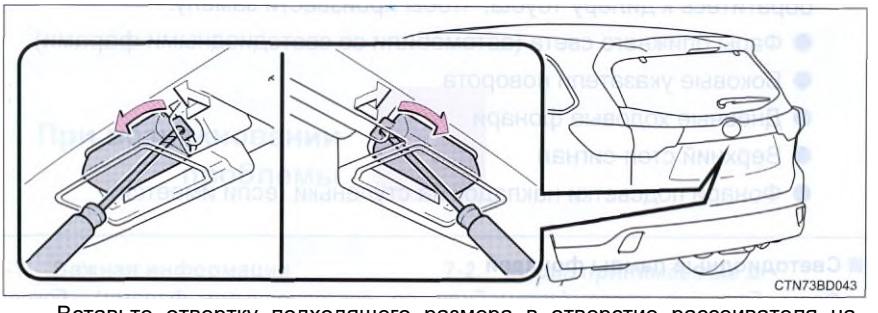


► Правая сторона



Фонари освещения регистрационного знака

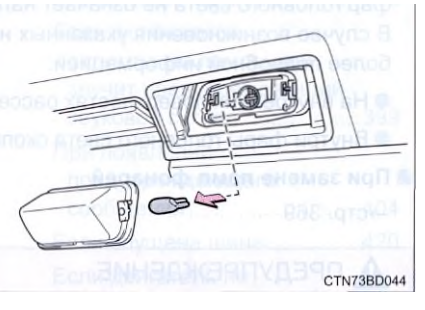
1 Снимите рассеиватель.



Вставьте отвертку подходящего размера в отверстие рассеивателя на внутренней стороне, отогните защелку и рассеиватель наружу, как показано на иллюстрации.

Во избежание повреждения автомобиля оберните наконечник отвертки лентой.

2 Извлеките лампу фонаря.



3 Во время установки выполните указанные действия в обратной последовательности.

Замена перечисленных ниже ламп

Если какая-либо из перечисленных ниже ламп фонаря перегорела, обратитесь к дилеру Toyota, чтобы произвести замену.

- Фары ближнего света (автомобили со светодиодными фарами)
- Боковые указатели поворота
- Дневные ходовые фонари
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари подсветки накладок на ступеньки (если имеется)

Светодиодные лампы фонарей

Фары ближнего света (автомобили со светодиодными фарами), боковые указатели поворота, дневных ходовые фонари, верхний стоп-сигнал и фонари подсветки накладок на ступеньки (если имеется) состоят из ряда светодиодов.
Если какие-то светодиоды перегорели, замените фонарь у дилера Toyota.

Образование конденсата на внутренних поверхностях рассеивателей

Временное образование конденсата на внутренних поверхностях рассеивателей фар головного света не означает наличия неисправности.
В случае возникновения указанных ниже ситуаций обратитесь к дилеру Toyota за более подробной информацией:

- На внутренних поверхностях рассеивателей образовались крупные капли воды.
- Внутри фары головного света скопилась вода.

При замене ламп фонарей

—>стр. 369

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена ламп фонарей

- Выключите фонари. Не пытайтесь заменить лампу сразу после выключения фонарей.
  Лампы могут сильно нагреваться и вызвать ожог.
- Не прикасайтесь к стеклянной части лампы фонаря голыми руками. Если нельзя избежать удерживания стеклянной части, используйте и удерживайте чистой сухой тканью во избежание попадания воды и масла на лампу.
  Также, если на лампе имеется царапина или ее уронили, она может перегореть или треснуть.
- Плотно установите лампы фонарей и все детали, необходимые для их крепления. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению, пожару или попаданию воды в блок фары головного света. Это может стать причиной повреждения фар головного света или образования конденсата на рассеивателе.

Во избежание повреждения или пожара

Убедитесь, что лампы полностью вставлены и зафиксированы.

При возникновении проблемы

7

7-1. Важная информация

Лампы аварийной сигнализации..... 388

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля..... 389

7-2. Меры, принимаемые в экстренных случаях

Если требуется буксировка автомобиля..... 391

Если вас что-то настораживает..... 397

Система выключения топливного насоса..... 398

Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий звуковой сигнал.....399

При появлении предупреждающего сообщения..... 404

Если спущена шина..... 420

Если двигатель не запускается.....436

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P.....438

Если электронный ключ работает неправильно.....439

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.....442

Если автомобиль перегревается..... 447

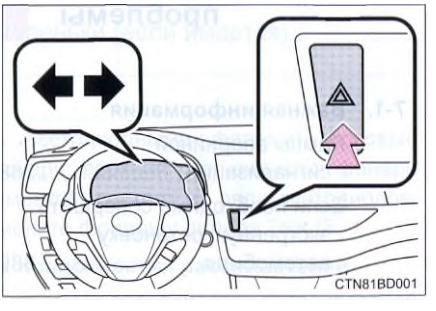
Если автомобиль застрял..... 450

Лампы аварийной сигнализации

Лампы аварийной сигнализации используются для предупреждения других водителей, если автомобиль необходимо остановить на дороге из-за возникновения поломки и т. д.

Нажмите переключатель.

Все указатели поворота будут мигать.
Чтобы их выключить, нажмите еще раз.



Лампы аварийной сигнализации

Если лампы аварийной сигнализации используются в течение длительного времени при выключенном двигателе, аккумуляторная батарея может разрядиться.

Если необходимо совершить экстренную остановку автомобиля

Используйте описанный ниже способ только в экстренных ситуациях, например, если невозможно остановить автомобиль обычным образом:

1 Жестко наступите на педаль тормоза обеими ногами и с силой выжмите ее.

Не делайте повторных нажатий на педаль тормоза, так как это увеличит усилие, необходимое для снижения скорости автомобиля.

2 Переключите рычаг переключения передач в положение N.

▶ Если рычаг переключения передач переключен в положение N

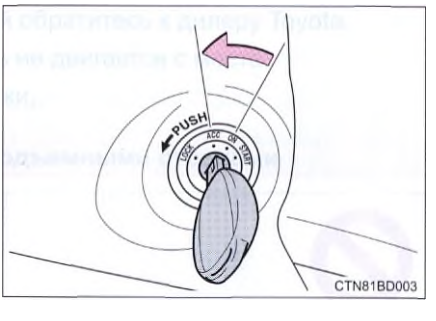
3 Снизив скорость, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.

4 Выключите двигатель.

▶ Если невозможно переключить рычаг переключения передач в положение N

3 Продолжайте выжимать педаль тормоза обеими ногами, чтобы как можно больше снизить скорость автомобиля.

4 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Выключите двигатель, повернув замок запуска двигателя в положение “ACC”.



4 Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Чтобы выключить двигатель, нажмите и удерживайте замок запуска двигателя в течение 2 секунд подряд или более, или выполните подряд 3 или более коротких нажатия.

5 Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если во время движения необходимо выключить двигатель**

- Функции усилителя тормозов и рулевого механизма не будут работать, в результате чего станет труднее выжимать педаль тормоза и поворачивать рулевое колесо. Прежде чем выключить двигатель, как можно больше замедлите автомобиль.
- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Ни в коем случае не вынимайте ключ, иначе рулевое колесо заблокируется.

Если требуется буксировка автомобиля

При необходимости буксировки мы рекомендуем буксировать автомобиль на эвакуаторах с плоской или навесной платформой, предоставляемых дилером Toyota или коммерческой эвакуационной службой.

Для любой буксировки используйте безопасную цепную систему крепления, соблюдайте все нормы государственного/местного законодательства.

Моноприводные модели: В случае буксировки автомобиля эвакуатором с частичной погрузкой спереди задние колеса автомобиля и оси должны быть исправны. (—>стр. 392, 395)

Если они повреждены, используйте буксировочную тележку или эвакуатор с плоской платформой.

Полноприводные модели: В случае буксировки автомобиля эвакуатором с частичной погрузкой используйте буксировочную тележку. (—>стр. 392, 395)

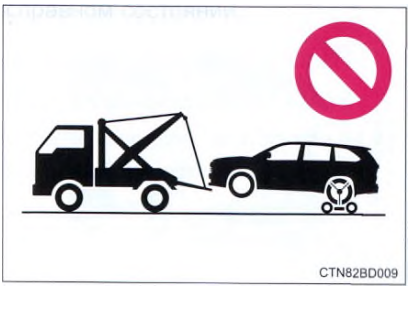
Ситуации, когда требуется консультация дилера перед буксировкой

Перечисленные ниже признаки могут означать наличие проблем с коробкой передач. Перед буксировкой обратитесь к дилеру Toyota.

- Двигатель работает, но автомобиль не двигается с места.
- Автомобиль издает необычные звуки.

Буксировка на эвакуаторе с грузоподъемными стропами

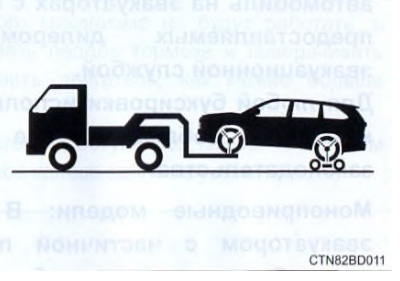
Не буксируйте автомобиль на эвакуаторе с грузоподъемными стропами во избежание повреждения кузова.



Буксировка на эвакуаторе с частичной погрузкой

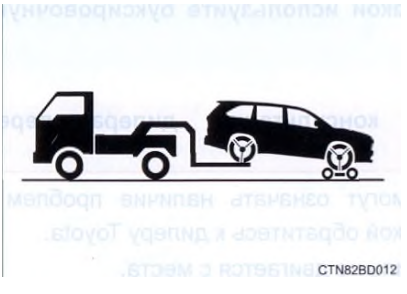
► За переднюю часть (моноприводные модели)

► За переднюю часть (полноприводные модели)



Отпустите стояночный тормоз. Для задних колес используйте буксировочную тележку.

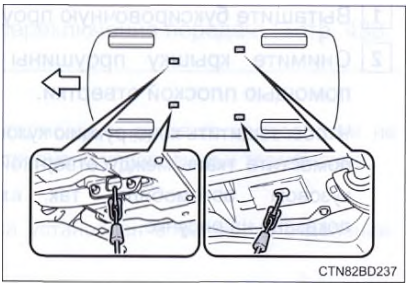
► За заднюю часть



Под передние колеса следует устанавливать буксировочную тележку.

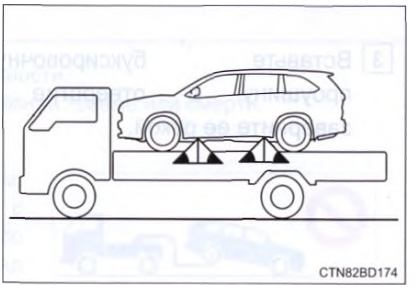
Использование эвакуатора с плоской платформой

Если ваш автомобиль Toyota перевозится на эвакуаторе с плоской платформой, его нужно закрепить в местах, указанных на рисунке.



Если вы используете цепи или тросы для крепления автомобиля, то углы, заштрихованные темным цветом, должны составлять 45°.

Не прикладывайте чрезмерного усилия при натяжении крепежных тросов во избежание повреждения автомобиля.



Аварийная буксировка

Если в экстренном случае невозможно найти эвакуатор, ваш автомобиль можно временно буксировать при помощи троса или цепи за проушину аварийной буксировки. Этот способ следует использовать только на дорогах с твердым покрытием на расстояниях до 80 km (км) и на скорости менее 30 km/h (км/ч).

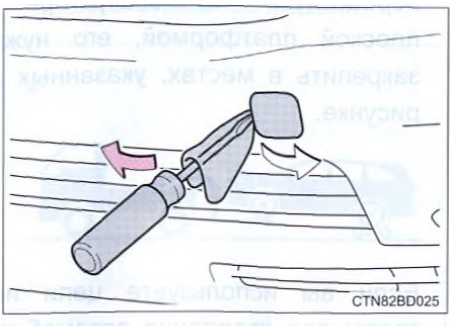
Водитель должен находиться за рулем автомобиля и обеспечивать торможение. Колеса, трансмиссия, мосты, рулевое управление и тормоза автомобиля должны быть в исправном состоянии.

Порядок аварийной буксировки

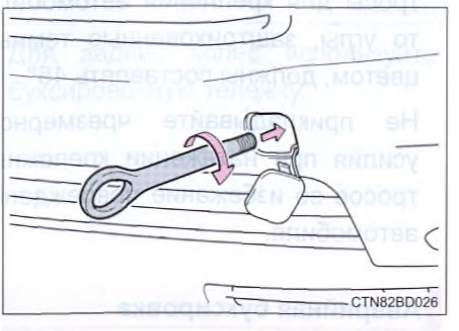
1 Вытащите буксировочную проушину. (—>стр. 421)

2 Снимите крышку проушины с помощью плоской отвертки.

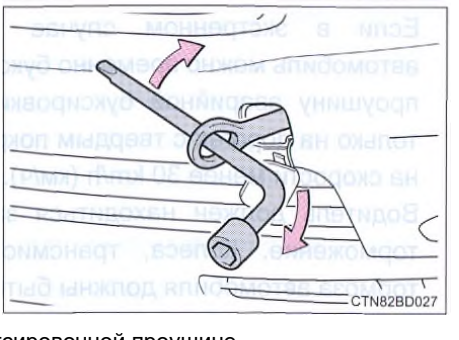
Чтобы защитить конструкцию кузова, поместите ткань между отверткой и кузовом автомобиля так, как показано на рисунке.



3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и заверните ее рукой.



4 Надежно доверните буксировочную проушину, используя гаечный ключ для гаек крепления колеса или твердый металлический прут.



5 Надежно прикрепите трос или цепь к буксировочной проушине.

Будьте аккуратны, чтобы не повредить кузов автомобиля.

6 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, поверните замок запуска двигателя в положение “ON”.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON.

7 Переключите рычаг переключения передач в положение N и отпустите стояночный тормоз.

Когда невозможно сдвинуть рычаг переключения передач: —>стр. 438

Во время буксировки

Если двигатель не работает, усилители тормозов и рулевого колеса тоже не будут работать, в результате чего будет затруднено управление и торможение.

Гаечный ключ для гаек крепления колеса

Гаечный ключ для гаек крепления колеса установлен в багажном отделении. (—>стр. 421)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

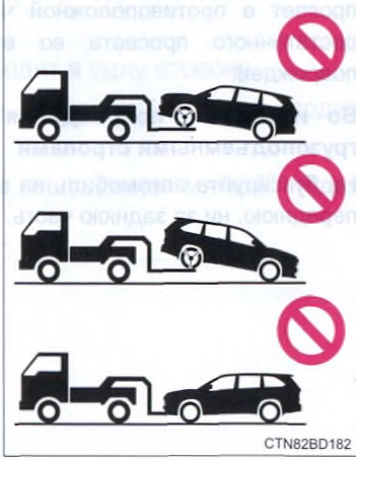
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежение ими может привести к серьезной травме или смерти.

При буксировке автомобиля

Моноприводные модели: Убедитесь в том, что автомобиль транспортируется с поднятыми передними колесами или со всеми четырьмя колесами, поднятыми над землей.

Если автомобиль буксируется с передними колесами на земле, возможно повреждение коробки передач и связанных с ней деталей.

Полноприводные модели: Обязательно транспортируйте автомобиль со всеми четырьмя колесами над землей. Если автомобиль буксируется, а его колеса касаются земли, трансмиссия может быть повреждена, а сам автомобиль может упасть с эвакуатора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время буксировки

- При буксировке с использованием веревки избегайте резкого начала движения и т.д., при котором создается чрезмерная нагрузка на буксировочный крюк и веревку.
  Буксировочный крюк или веревка могут быть повреждены, а обломки могут попасть в людей и привести к серьезному ущербу.
- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Запрещается поворачивать кнопку запуска двигателя в положение “LOCK”.
  Существует вероятность того, что рулевое колесо заблокируется и им будет невозможно управлять.
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Запрещается выключать кнопку запуска двигателя.
  Существует вероятность того, что рулевое колесо заблокируется и им будет невозможно управлять.

Установка буксировочной проушины на автомобиль

Убедитесь, что буксировочная проушина надежно зафиксирована.
В противном случае во время буксировки ее крепление может ослабнуть.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на эвакуаторе с частичной погрузкой

При подъеме автомобиля обеспечьте необходимый для буксировки дорожный просвет в противоположной части поднятого автомобиля. При отсутствии достаточного просвета во время буксировки автомобиль может быть поврежден.

Во избежание повреждения кузова при буксировке на эвакуаторе с грузоподъемными стропами

Не буксируйте автомобиль на эвакуаторе с грузоподъемными стропами ни за переднюю, ни за заднюю часть.

Если вас что-то настораживает

Если вы заметили любой из перечисленных ниже признаков, возможно, автомобилю требуется регулировка или ремонт. Как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota.

Видимые признаки

- Под автомобилем видны следы утечки жидкости.
  (Капли воды, образующиеся в результате работы кондиционера, - это нормальное явление.)
- Заметно спущенные шины или неравномерный износ шин
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно показывает температуру, превышающую нормальную.

Слышимые признаки

- Изменение звука в выхлопной системе
- Чрезмерный визг шин при движении на повороте
- Необычные звуки, связанные с системой подвески
- Дребезжание или другие звуки, связанные с работой двигателя

Рабочие признаки

- Пропуски воспламенения или неровная работа двигателя
- Заметная потеря мощности
- При торможении автомобиль сильно уводит в одну сторону
- Во время движения по ровной дороге автомобиль сильно уводит в одну сторону
- Снижение эффективности торможения, ощущение “мягкой” педали, педаль почти касается пола

Система выключения топливного насоса

Чтобы минимизировать риск утечки топлива при самопроизвольной остановке двигателя или при срабатывании подушек безопасности во время столкновения, система выключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Чтобы вновь запустить двигатель после активации системы, выполните следующие действия.

► Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа

1 Поверните замок запуска двигателя в положение “ACC” или "LOCK”.

2 Перезапустите двигатель.

► Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

1 Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY или выключите его.

2 Перезапустите двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Перед пуском двигателя

Осмотрите землю под автомобилем.

Если вы обнаружите, что топливо вытекло на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не перезапускайте двигатель.

Если включаются сигнальные лампы или звучит предупреждающий звуковой сигнал

При включении или мигании любой из сигнальных ламп спокойно выполните следующие действия. Если лампа включилась или мигает, но затем выключается, это не всегда указывает на неисправность системы. Однако, если это не прекращается, следует проверить автомобиль у дилера Toyota.

Сигнальная лампа и список предупреждающих звуковых сигналов

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
	Сигнальная лампа тормозной системы (предупреждающий звуковой сигнал)*1 Указывает, что: • Уровень тормозной жидкости низкий; или • Имеется неисправность тормозной системы Эта лампа также загорается, когда не отпущен стояночный тормоз. Если лампа выключается после полного выключения стояночного тормоза, это означает, что система исправна. —> **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**
	Сигнальная лампа системы зарядки*2 Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля —>**Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota.**
	Индикатор низкого давления моторного масла (звуковой сигнал)*2 Указывает на снижении давления моторного масла. —> **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota.**
	Индикатор неисправности Указывает на неисправность в: • электронной системе управления двигателем; • электронной системе управления дроссельной заслонкой или • электронной системе управления автоматической коробкой передач. —> **Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
	Сигнальная лампа системы SRS Указывает на неисправность в: • системе подушек безопасности SRS или • системе преднатяжителей ремней безопасности. —> **Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
	Сигнальная лампа системы ABS Указывает на неисправность в: • системе ABS или • системе помощи при торможении. —>**Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
	Сигнальная лампа системы электрического усилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал) Указывает на неисправность в системе EPS (электроусилитель рулевого управления) —>**Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
	Индикатор скользкой дороги Указывает на неисправность в: • системе VSC (Система курсовой устойчивости автомобиля); • Система TRC (Антипробуксовочная система); • системе вспомогательного управления троганием на склоне или • системе помощи при спуске Лампа будет мигать, когда система VSC или TRC работает. —> **Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
	Сигнальная лампа открытой двери (предупреждающий звуковой сигнал)*2,4 Указывает на то, что одна или несколько дверей, дверь багажного отделения или заднее откидное стекло*3 закрыты не полностью —> **Убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и заднее откидное стекло*3 закрыты.**
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива Указывает, что осталось приблизительно 10,7 L (л) топлива или меньше —>**Дозаправьте автомобиль.**

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/Описание/Действия
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности (предупреждающий звуковой сигнал)*5 Предупреждает водителя и/или переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремни безопасности —>**Пристегните ремень безопасности.** **Если сиденье переднего пассажира занято, то ремень безопасности переднего пассажира тоже необходимо пристегнуть, чтобы выключить сигнальную лампу (предупреждающий звуковой сигнал).**
	Главная сигнальная лампа Когда главная система аварийной сигнализации обнаруживает неисправность, звучит звуковой сигнал, включается и мигает сигнальная лампа. —> **стр. 404**

*1: Предупреждающий звуковой сигнал затянутого стояночного тормоза:
—>стр. 408

*2: Автомобили с монохромным дисплеем

*3: Если имеется

*4: Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери:
—>стр. 406

*5: Звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира:

Звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы уведомить водителя, что он и передний пассажир не пристегнули ремни безопасности. Сигнал звучит периодически в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 km/h (км/ч). Если и после ремень безопасности не был пристегнут, звуковой сигнал будет звучать еще 90 секунд, но уже с другой тональностью.

Датчик классификации переднего пассажира, устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности и предупреждающий звуковой сигнал

- Если на пассажирском сиденье размещен багаж, может мигать сигнальная лампа датчика классификации переднего пассажира, и может раздаться предупреждающий звуковой сигнал, даже если передний пассажир не сидит на сиденье.
- Если передний пассажир подложил под себя подушку, датчик может не определить пассажира, и сигнальная лампа может работать неправильно.

Сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)

При недостаточном заряде аккумулятора или при временном падении напряжения, может загореться сигнальная лампа системы электропривода руля и прозвучать предупреждающий звуковой сигнал.

Если во время движения загорается индикатор неисправности

При пустом топливном баке загорается индикатор неисправности. Если топливный бак пустой, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности погаснет после нескольких поездок.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно быстрее обратитесь к дилеру Toyota.

Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за шумных мест или звука аудиосистемы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если обе сигнальные лампы системы ABS и тормозной системы остаются включенными

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota. Во время торможения автомобиль может потерять управляемость, и система ABS перестанет работать, что может привести к аварии с серьезными или смертельными травмами.

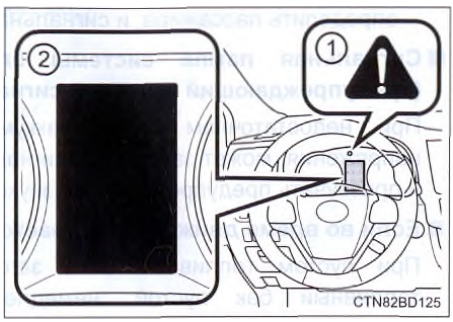
Когда загорается сигнальная лампа системы электроусилителя рулевого управления

Рулевое управление может быть сильно затруднено.

Если управлять рулевым колесом стало тяжелее, чем обычно, крепко держите рулевое колесо и прилагайте большее усилие для его вращения.

При появлении предупреждающего сообщения

Если на многофункциональном информационном дисплее отображается предупреждающее сообщение, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия:



① Главная сигнальная лампа

Главная сигнальная лампа также может загораться или мигать для того, чтобы сообщить, что на многофункциональном информационном дисплее появилось сообщение.

② Многофункциональный информационный дисплей

Если после выполнения следующих действий предупреждающее сообщение или индикатор отображается снова, обратитесь к дилеру Toyota.

Список предупреждающих сообщений и предупреждающих звуковых сигналов

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Двигатель остановлен. Установите рычаг селектора в положение "P". (Мигает)	Указывает на то, что двигатель был выключен, когда рычаг переключения передач не находился в положении P При этом раздается звуковой сигнал. —> **Переключите рычаг переключения передач в положение P.**
Двигатель остановлен. Остановите автомобиль в безоп. месте. (Мигает)	Указывает на то, что двигатель был выключен во время движения При этом раздается звуковой сигнал. —>**Остановите автомобиль в безопасном месте, например, на обочине дороги.**
▶ Монохромный дисплей ▶ Цветной дисплей (Если имеется)	Предупреждает водителя о том, что автомобиль отклонился от полосы движения (если работает система LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения)) Полоса движения, со стороны которой автомобиль отклонился, мигает желтым. Предупреждающий звуковой сигнал звучит непрерывно. —> **Проверьте область вокруг автомобиля и вернитесь на полосу движения.**

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
▶ Монохромный дисплей ▶ Цветной дисплей 	Указывает на то, что одна или несколько дверей закрыты не полностью Система также показывает двери, которые закрыты не полностью. При достижении автомобилем скорости 5 km/h (км/ч) мигает и раздается звуковой сигнал, указывая на то, что одна или несколько дверей закрыты не полностью. → **Убедитесь, что все двери закрыты.**
▶ Монохромный дисплей ▶ Цветной дисплей 	Указывает на то, что капот закрыт не полностью При достижении автомобилем скорости 5 km/h (км/ч) мигает и раздается звуковой сигнал, указывая на то, что капот закрыт не полностью. → **Закройте капот.**

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
▶ Монохромный дисплей ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ ▶ Цветной дисплей Открыто	Указывает на то, что дверь багажного отделения закрыта не полностью При достижении автомобилем скорости 5 km/h (км/ч) мигает и раздается звуковой сигнал, указывая на то, что дверь багажного отделения закрыта не полностью. → **Закройте дверь багажного отделения.**
▶ Монохромный дисплей ЗАДН. СТЕКЛО ▶ Цветной дисплей Открыто (Если имеется)	Указывает на то, что заднее откидное стекло закрыто не полностью При достижении автомобилем скорости 5 km/h (км/ч) мигает и раздается звуковой сигнал, указывая на то, что заднее откидное стекло закрыто не полностью. → **Закройте заднее откидное стекло.**

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Неиспр. EPS. Рулевое колесо труднее повор. Ненормальное напряжение. Рулевое колесо труднее повор. Проверьте усилитель рулевого управления	Указывает на неисправность в системе EPS (электроусилитель рулевого управления) Также раздается звуковой сигнал. —>**Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
Отпустите стояночный тормоз (Мигает)	Указывает на то, что движение автомобиля осуществляется на скорости 5 km/h (км/ч) или более при все еще затянутом стояночном тормозе Также раздается звуковой сигнал. —> **Отпустите стояночный тормоз.**
▶ Только цветной дисплей Выс. темп. охл. жидк. двигателя	Указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая Также раздается звуковой сигнал. —> **стр. 447**
▶ Только цветной дисплей	Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля. —>**Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.**

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Система LDA недоступна (Если имеется)	Указывает на то, что действие системы LDA (Системы предупреждения о выходе из полосы движения) приостановлено (Температура датчика с камерой выходит за пределы рабочего температурного диапазона) Также раздается звуковой сигнал. —> Перезапустите систему LDA после движения в течение некоторого времени.
Не работает BSM (Если имеется)	Указывает на то, что датчик системы контроля мертвых зон или окружающая область на бампере загрязнены или покрыты льдом Также раздается звуковой сигнал. —> **Очистите датчик и окружающую область на бампере.**
Проверьте систему LDA (Если имеется)	Указывает на неисправность в системе LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения) Также раздается звуковой сигнал. —> **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
Проверьте систему BSM (Если имеется)	Указывает на неисправность в системе BSM (Система обнаружения мертвых зон) Также раздается звуковой сигнал. —> **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
▶ Только цветной дисплей Низкое давление масла в двигателе	Указывает на недостаточное давление моторного масла Также раздается звуковой сигнал. —>**Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota.**
Высокая температура трансмиссионного масла	Указывает на то, что температура рабочей жидкости автоматической коробки передач слишком высокая Также раздается звуковой сигнал. —> **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Проверьте систему AWD (Модели с полным приводом)	Указывает на неисправность в системе AWD Также раздается звуковой сигнал. —> **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
Система LDA не функц. при скор. ниже прим. 50 км/час. (Если имеется)	Указывает на то, что систему LDA (Систему предупреждения о выходе из полосы движения) нельзя использовать из-за того, что скорость автомобиля составляет приблизительно менее 50 km/h (км/ч) —>**Ведите автомобиль на скорости 50 km/h (км/ч)или выше.**
Двиг. останов., при этом руль трудно повор.	Указывает на то, что двигатель был выключен во время движения Также раздается звуковой сигнал. —>**Управляйте рулевым колесом с большим усилием, чем обычно.**
Люк открыт (Мигает) (Если имеется)	Указывает на то, что люк в крыше закрыт не полностью (при этом замок запуска двигателя выключен, и дверь водителя открыта) Также раздается звуковой сигнал. —> **Закройте люк в крыше.**
Перегрев системы AWD. Включен режим 2WD. (Мигает) (Модели с полным приводом)	Система полного привода отключена Сопровождается звуковым сигналом. —> **Сбросьте скорость автомобиля или остановите его в безопасном месте и подождите пока предупреждение исчезнет.** Не глушите двигатель.

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Перегрев системы AWD. Переключитесь на 2WD. (Мигает) (Модели с полным приводом)	Система полного привода перегрета —> **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Toyota.**
▶ Монохромный дисплей НЕИСПР. СИСТЕМЫ ПРИОРИТЕТА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА. ▶ Цветной дисплей Неиспр. системы Приоритета педали тормоза.	Указывает на неисправность системы тормозной коррекции Также раздается звуковой сигнал. —> **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**
Проверьте систему головного освещения (Если имеется)	Указывает на неисправность в: • Автоматическая система регулировки угла наклона фар; • Автоматическая система включения дальнего света или • системе светодиодных фар головного света Также раздается звуковой сигнал. —> **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**

Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
▶ Монохромный дисплей ОДНОВРЕМЕННО НАЖАТЫ ПЕДАЛИ АКСЕЛ. И ТОРМ. ▶ Цветной дисплей Одновременно нажаты педали аксел. и торм. (Мигает)	Указывает на то, что педаль акселератора и педаль тормоза выжимаются одновременно —> **Отпустите педаль акселератора или педаль тормоза.**
Низкий уровень в бачке омывателя	Указывает на низкий уровень жидкости омывателя —> **Долейте жидкость омывателя.**
Низкий уровень топлива в баке	Указывает, что осталось приблизительно 10,7 L (л) топлива или меньше Дозаправьте автомобиль.
СИСТЕМА TRC ВЫКЛЮЧЕНА	Указывает на то, что система TRC (Антипробуксовочная система) была отключена —> **Включите систему TRC. (—>стр. 255)**
Включите дальний свет для активации системы АНВ (Если имеется)	Указывает на то, что переключатель системы автоматического дальнего света был нажат в то время, когда включен ближний свет фар. —> **Включите дальний свет и снова нажмите переключатель системы автоматического дальнего света.**

Показания сообщений

Иллюстрации сообщений используются в качестве примеров и могут отличаться от изображения, реально отображаемого на многофункциональном информационном дисплее.

Функция предупреждения о выходе из полосы движения системы LDA (Система предупреждения о выходе из полосы движения) (если имеется)

В следующих ситуациях предупреждающее сообщение может не отобразиться даже при пересечении разделительной полосы.

- Когда скорость автомобиля отклоняется от рабочего диапазона функций системы LDA
- Когда невозможно распознать разделительные линии

Предупреждающий звуковой сигнал

—>стр. 403

Неисправность следует немедленно устранить. (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

После выполнения определенных действий, направленных на устранение возникшей неисправности, проверьте, исчезло ли предупреждающее сообщение, и погасла ли сигнальная лампа.

Салонный звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Непрерывный	—	При парковке включите режим «P» (Мигает)	Дверь водителя была открыта, когда рычаг переключения передач не находился в положении P, а замок запуска двигателя не был выключен. → **Переключите рычаг переключения передач в положение P.**
Непрерывный	Непрерывный	При парковке включите режим «P» Ключ не распознан (Отображается попеременно) (Мигает)	Дверь водителя была открыта и закрыта, причем электронный ключ не находился внутри автомобиля, рычаг переключения передач не находился в положении P, а замок запуска двигателя не был выключен. → **Переключите рычаг переключения передач в положение P.** → **Снова поместите электронный ключ внутрь автомобиля.**
Однократный	Непрерывный	Выключите электропитание Ключ не распознан (Отображается попеременно) (Мигает)	Была предпринята попытка выйти из автомобиля с электронным ключом и запереть двери без предварительного выключения замка запуска двигателя, когда рычаг переключения передач находится в положении P. → **Выключите замок запуска двигателя и снова заприте двери.**

Салонный звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Однократный	3 раза	Ключ не распознан (Мигает)	Дверь водителя была открыта и закрыта, причем электронный ключ находился за пределами автомобиля, рычаг переключения передач находился в положении P, а замок запуска двигателя не был выключен. → **Выключите замок запуска двигателя.** → **Снова поместите электронный ключ внутрь автомобиля.**
			Электронный ключ находился за пределами автомобиля и одна из дверей, кроме двери водителя, была открыта и закрыта, причем замок запуска двигателя находился в любом режиме, кроме выключенного. → **Снова поместите электронный ключ внутрь автомобиля.**
Однократный	—	Ключ не распознан (Мигает)	Электронный ключ не обнаружен при попытке пуска двигателя. → **Запустите двигатель, имея при себе электронный ключ.**
9 раз	—	Ключ не распознан (Мигает)	Предпринята попытка начать движение, не имея электронного ключа внутри автомобиля. → **Проверьте, что электронный ключ находится внутри автомобиля.**

Салонный звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
—	Непрерывный	В автомобиле находится ключ (Мигает)	Предпринята попытка запереть двери с помощью интеллектуальной системы доступа без ключа, причем электронный ключ все еще находился внутри автомобиля. → **Извлеките электронный ключ из автомобиля и снова заприте двери.**
Однократный	Непрерывный	В автомобиле находится ключ (Мигает)	Предпринята попытка запереть любую переднюю дверь путем открытия двери и нажатия внутренней кнопки закрытия с запертым внутри автомобиля электронным ключом. → **Извлеките электронный ключ из автомобиля и снова заприте двери.**
Однократный	—	Низкий заряд элемента питания ключа	Элемент питания электронного ключа разряжен. → **Замените элемент питания электронного ключа. (→стр. 363)**
Однократный	—	Включена блокировка руля (Мигает)	Замок рулевого вала не удалось выключить в течение 3 секунд после нажатия на замок запуска двигателя. → **Нажмите на замок запуска двигателя при нажатой педали тормоза, одновременно вращая рулевое колесо влево и вправо.**
Однократный	—	Проверьте систему входа и запуска (Мигает)	Указывает на неисправность в интеллектуальной системе доступе без ключа → **Проверьте автомобиль у дилера Toyota.**

Салонный звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Однократный	—	Нажмите педаль тормоза и прикоснитесь ключом к переключателю двигателя (Мигает)	• Когда двери отпирались с помощью механического ключа, а затем был нажат замок запуска двигателя, электронный ключ в автомобиле не распознается. • Электронный ключ не распознается и после того, как замок запуска двигателя был нажат два раза подряд. → **Прикоснитесь электронным ключом к замку запуска двигателя при нажатой педали тормоза.**
Однократный	—	▶ Монохромный дисплей ▶ Цветной дисплей Нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель двигателя для запуска	Во время процедуры пуска двигателя, если электронный ключ не сработал должным образом (→стр. 439), к замку запуска двигателя прикоснулись электронным ключом. → **Нажмите на замок запуска двигателя в течение 10 секунд после того, как раздастся звуковой сигнал.**

Салонный звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
—	—	▶ Монохромный дисплей ▶ Цветной дисплей Нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель двигателя для запуска	Указывает на то, что: • Во время нахождения переключателя двигателя в выключенном положении двери были разблокированы, а затем дверь водителя была открыта и снова закрыта. • Замок запуска двигателя был повернут в режим ACCESSORY без запуска двигателя; или • Рычаг переключения передач был переключен в положение P из другого положения, когда замок запуска двигателя находится в режиме ON. → **Нажмите на замок запуска двигателя, выжимая педаль тормоза.**
Однократный	—	При парковке включите режим «P» (Мигает)	Замок запуска двигателя был выключен, когда рычаг переключения передач находился в положении, кроме P. → **Переключите рычаг переключения передач в положение P.**
Однократный	—	Выключите электропитание (Мигает)	После выключения замка запуска двигателя при рычаге переключения передач в положении, кроме P, рычаг переключения передач был переключен в положение P. → **Выключите замок запуска двигателя.**

Салонный звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Описание/Действия
Непрерывный	—	Для пвт.зап.авт. уст. рыч. сел. в "N" и нажм. пер. зап. двигателя. (Мигает)	Указывает на то, что двигатель был выключен в экстренном случае во время движения → **Чтобы перезапустить двигатель, переключите рычаг переключения передач в положение N и поверните замок запуска двигателя в режим ON.***
Однократный	—	Удерживание перекл. запуска двиг. нажатым приведет к авар. ост. двигателя. (Мигает)	Указывает на то, что замок запуска двигателя был нажат во время движения → **Кроме случаев, когда необходима аварийная остановка автомобиля, немедленно отпустите замок запуска двигателя.**

*: Двигатель может быть не запущен повторно в зависимости от состояния автомобиля.

Показания сообщений

Иллюстрации сообщений используются в качестве примеров и могут отличаться от изображения, реально отображаемого на многофункциональном информационном дисплее.

Предупреждающий звуковой сигнал

—>стр. 403

Если спущена шина

Снимите спущенную шину и замените ее имеющимся запасным колесом.

Подробная информация о шинах: —>стр. 354

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

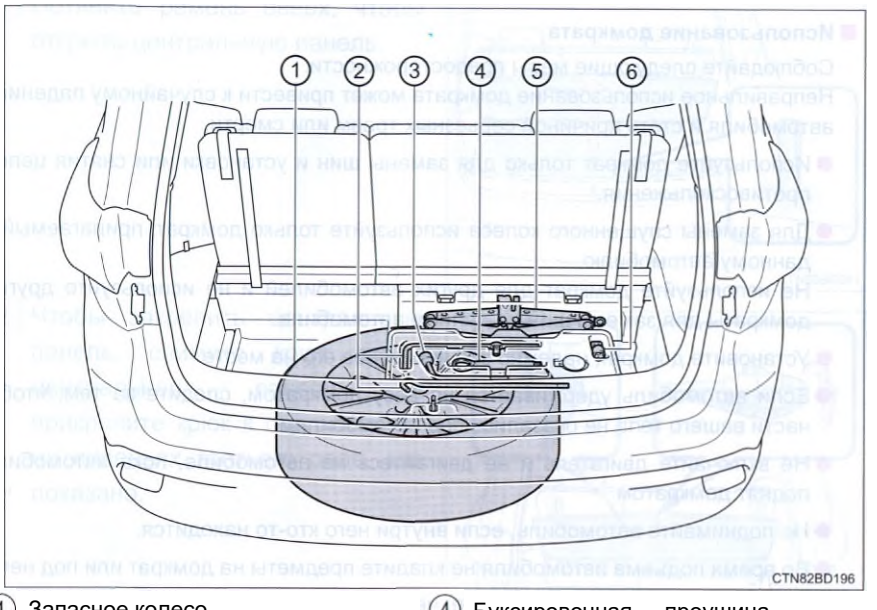
Если спущена шина

Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной.
Даже при движении на короткое расстояние шина и диск могут быть повреждены до состояния, не подлежащего ремонту, и стать причиной аварии.

Перед подъемом автомобиля домкратом

- Установите автомобиль на твердой, ровной поверхности.
- Затяните стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач в положение P.
- Выключите двигатель.
- Включите лампы аварийной сигнализации. (—>стр. 388)

Местоположение запасного колеса, домкрата и инструментов



1. Запасное колесо
2. Ручки домкрата
3. Ключ для колесных гаек
4. Буксировочная проушина
5. Домкрат
6. Насадка-переходник

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование домкрата

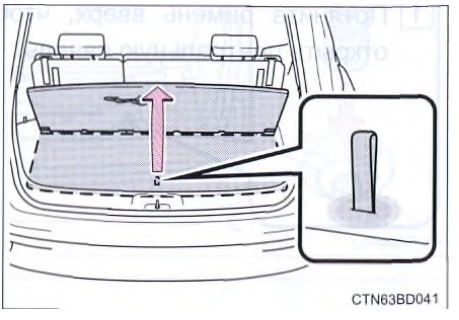
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Неправильное использование домкрата может привести к случайному падению автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

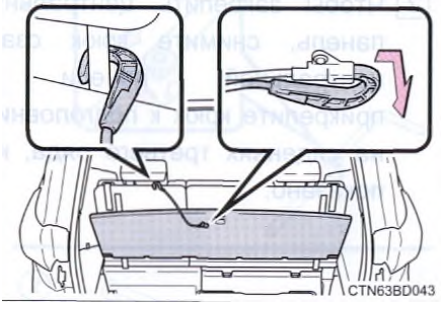
- Используйте домкрат только для замены шин и установки или снятия цепей противоскольжения.
- Для замены спущенного колеса используйте только домкрат, прилагаемый к данному автомобилю.
  Не используйте домкрат для других автомобилей и не используйте другие домкраты для замены шин на данном автомобиле.
- Установите домкрат, надежно зафиксировав его на месте.
- Если автомобиль удерживается на весу домкратом, следите за тем, чтобы части вашего тела не оказались под автомобилем.
- Не включайте двигатель и не двигайтесь на автомобиле, пока автомобиль поднят домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, если внутри него кто-то находится.
- Во время подъема автомобиля не кладите предметы на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это необходимо для замены шины.
- Используйте подъемную опору, если необходимо попасть под автомобиль.
- При опускании автомобиля следите за тем, чтобы никто не находился рядом с автомобилем. Если поблизости есть люди, громко предупредите их, прежде чем опускать автомобиль.

Извлечение домкрата

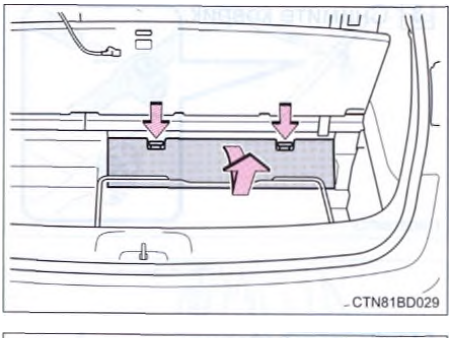
1 Потяните ремень вверх, чтобы открыть центральную панель.



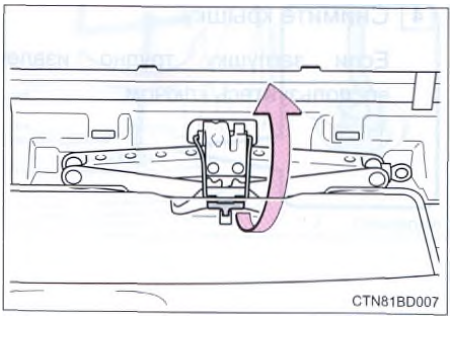
2 Чтобы закрепить центральную панель, снимите крюк сзади центральной панели и прикрепите крюк к подголовнику на сиденьях третьего ряда, как показано.



3 Снимите крышку домкрата.

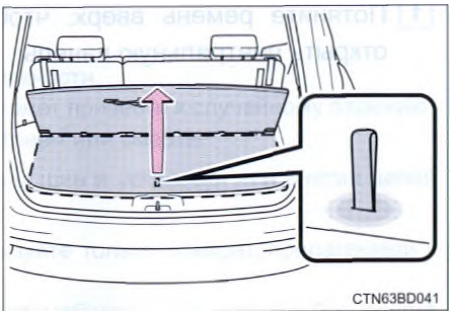


4 Извлеките домкрат, сняв крюк.

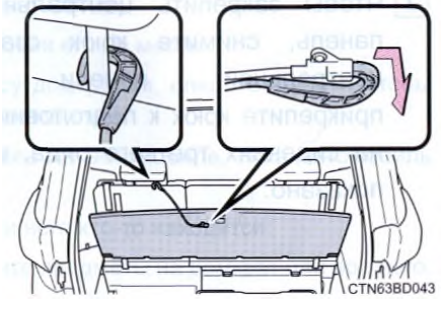


Извлечение запасного колеса

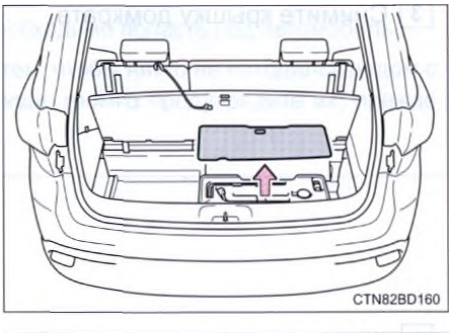
1 Потяните ремень вверх, чтобы открыть центральную панель.



2 Чтобы закрепить центральную панель, снимите крюк сзади центральной панели и прикрепите крюк к подголовнику на сиденьях третьего ряда, как показано.

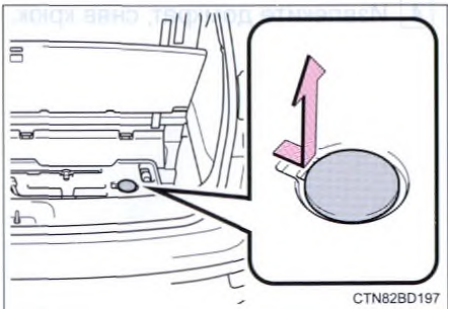


3 Снимите коврик.

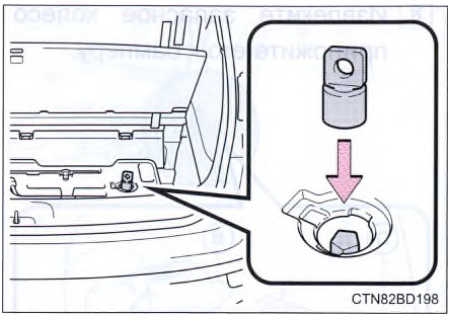


4 Снимите крышку.

Если заглушку трудно извлечь, воспользуйтесь ключом.



5 Прикрепите насадку-переходник к болту хомута запасного колеса.



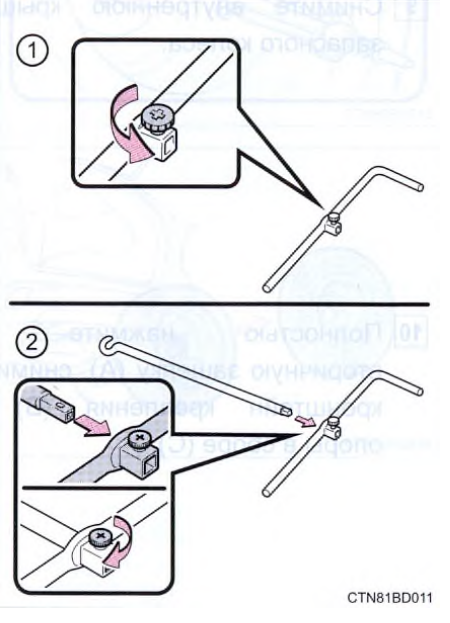
6 Сборка ручки домкрата.

Снимите ручку домкрата и соберите ее, выполнив следующие действия.

① Ослабьте винт

② Соберите ручку домкрата и затяните винт.

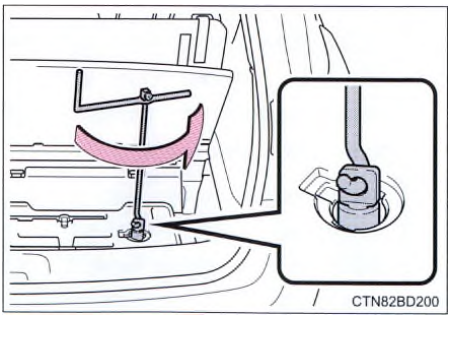
Проверьте, что винт плотно затянут.



7 Соедините ручку домкрата и насадку-переходник. Поверните ручку домкрата.

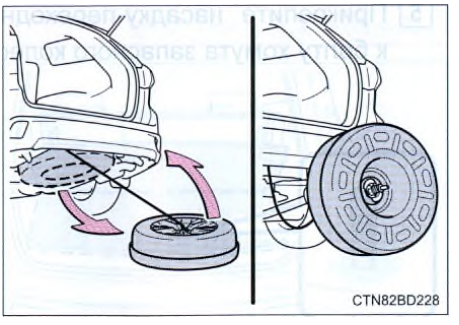
Шина полностью опустится на землю.

Медленно поверните ручку домкрата, чтобы опустить запасное колесо. Если ручка вращается быстро, проволочный трос может соскользнуть с вала внутри устройства, и колесо может не опуститься.

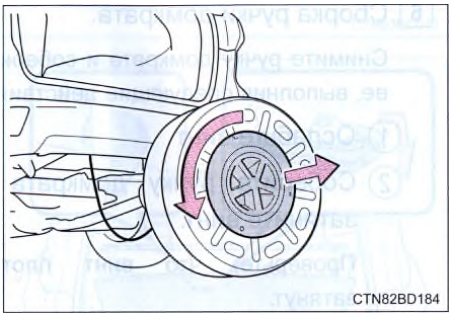


Если не удается опустить запасное колесо: —>стр. 429

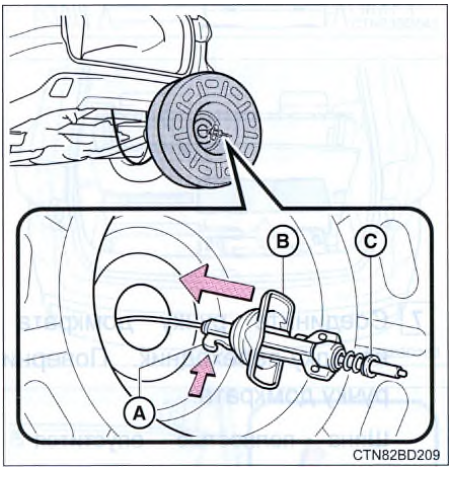
8 Извлеките запасное колесо и приложите его к бамперу.



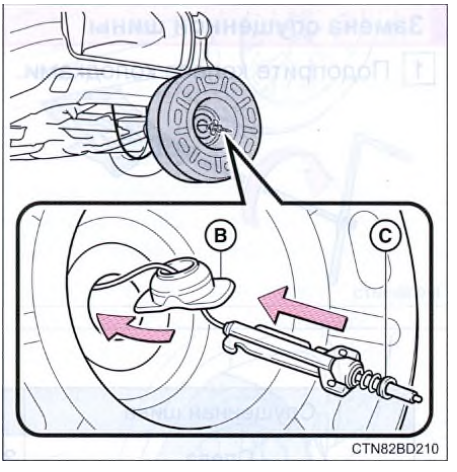
9 Снимите внутреннюю крышку запасного колеса.



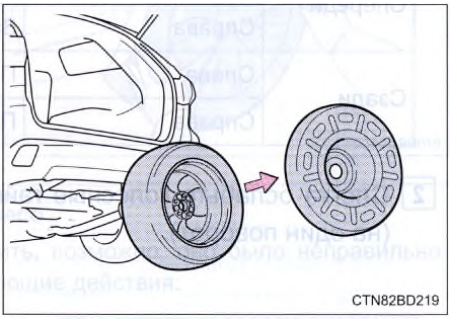
10 Полностью нажмите на Вторичную защелку (A), снимите кронштейн крепления (B) с опоры в сборе (C).



11 Наклоните кронштейн крепления (B) так, чтобы его можно было легко провести сквозь отверстие в колесе. После проведения кронштейна крепления сквозь отверстие в колесе снимите опору в сборе (C).

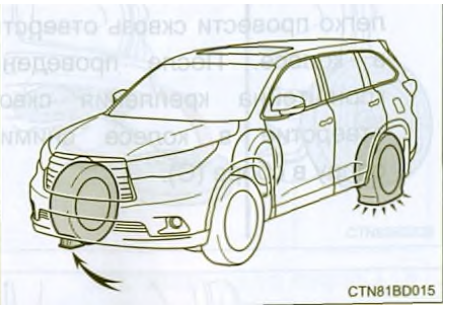


12 Снимите наружный кожух запасного колеса.



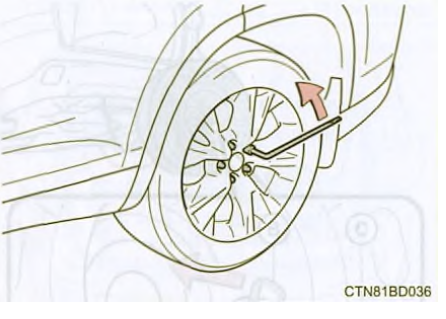
Замена спущенной шины

1 Подоприте колеса колодками.



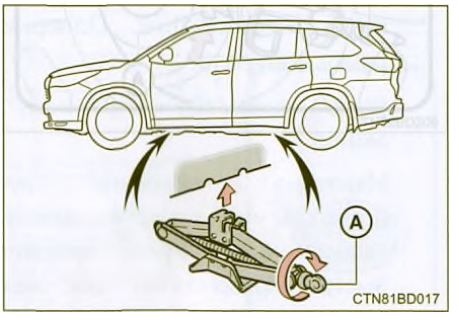
Спущенная шина		Положения колодок
Спереди	Слева	За задней правой шиной
	Справа	За задней левой шиной
Сзади	Слева	Перед передней правой шиной
	Справа	Перед передней левой шиной

2 Слегка ослабьте колесные гайки (на один поворот).

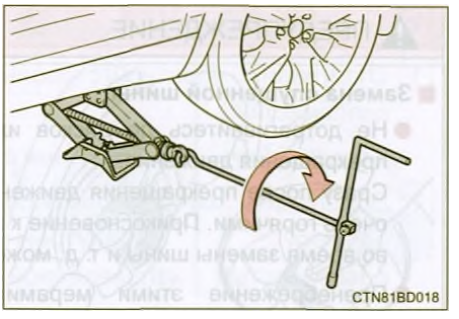


3 Поверните рукой часть домкрата "A" так, чтобы паз домкрата совместился с гнездом для установки домкрата.

Направляющие гнезд для установки домкрата расположены под порогами автомобиля. Они указывают расположение гнезд для установки домкрата.

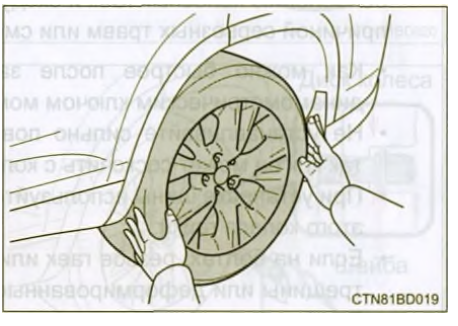


4 Поднимайте автомобиль, пока колесо слегка не приподнимется над землей.



5 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

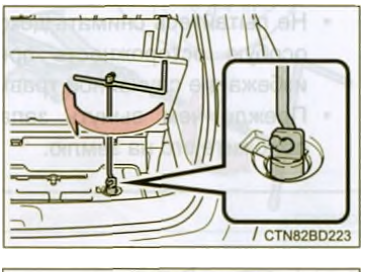
Затем положите колесо на землю. Во избежание появления царапин на поверхности диска, размещайте его на земле наружной стороной вверх.



Если не удается опустить запасное колесо

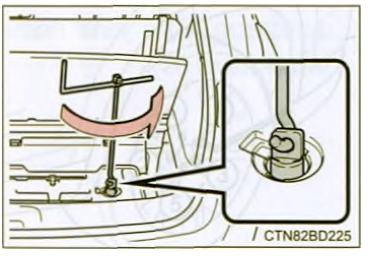
Если запасное колесо не удается опустить, возможно, оно было неправильно помещено на хранение. Выполните следующие действия:

1 Полностью затяните болт хомута запасного колеса, повернув ручку домкрата по часовой стрелке, пока не услышите два щелчка, а ручка домкрата не отскочит.



2 Поверните ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо.

Если все еще не удается опустить запасное колесо, попытайтесь снова полностью затянуть болт хомута запасного колеса, вращая ручку домкрата по часовой стрелке. Затем поверните ее против часовой стрелки, как минимум, на 2 оборота, чтобы опуститьзапасное колесо.



Если запасное колесо все еще не удается опустить, возможно, поврежден проволочный трос. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

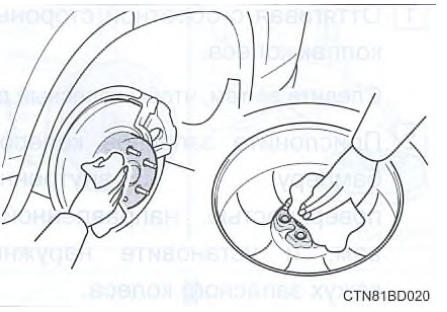
Замена спущенной шины

- Не дотрагивайтесь до дисков или области вокруг тормозов сразу после прекращения движения.
  Сразу после прекращения движения диски и области вокруг тормозов будут очень горячими. Прикосновение к ним рукой, ногой или другими частями тела во время замены шины и т. д. может привести к ожогу.
- Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к ослаблению колесных гаек и сходу колеса, а это, в свою очередь, может стать причиной серьезных травм или смерти.
  - Как можно быстрее после замены колеса затяните колесные гайки динамометрическим ключом моментом 103 N:m (10,5 кгс:м).
  - Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак колеса, так как он может соскочить с колеса во время движения автомобиля.
  - При установке шины используйте только специально предназначенные для этого колеса гайки.
  - Если на болтах, резьбе гаек или отверстиях для болтов на диске имеются трещины или деформированные участки, проверьте автомобиль у дилера Toyota.
  - При установке колесных гаек убедитесь в том, что они устанавливаются конусными концами внутрь. (—>стр. 360)
- Соблюдайте следующие меры предосторожности.
  Несоблюдение этих мер может привести к серьезной травме:
  - Не пытайтесь снимать декоративный колпак колеса вручную. Соблюдайте особую осторожность при обращении с декоративным колпаком во избежание случайной травмы.
  - Прежде чем вынуть запасное колесо из-под автомобиля, полностью положите его на землю.

Установка запасного колеса

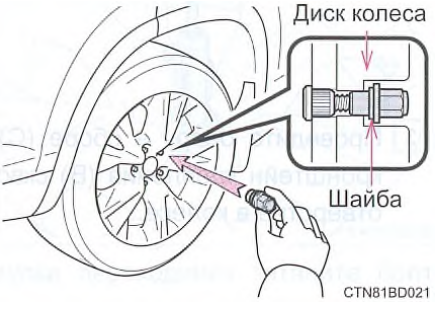
1 Удалите грязь или посторонние частицы с сопрягаемой поверхности колеса.

Если на сопрягаемой поверхности колеса находятся посторонние частицы, во время движения автомобиля гайки могут ослабнуть, и колесо может соскочить.


CTN81BD020

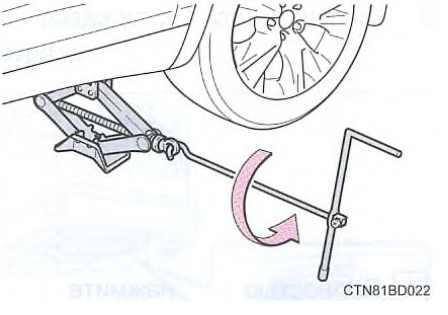
2 Установите шину и слегка затяните все колесные гайки от руки, примерно на одинаковую величину.

Закрутите гайки до контакта шайб с диском.



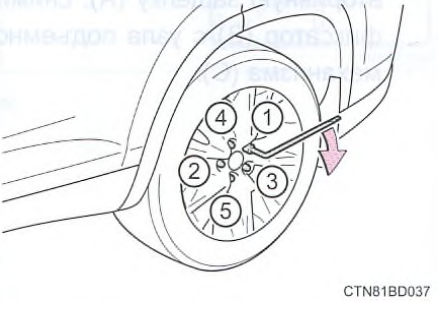
CTN81BD021

3 Опустите автомобиль.


CTN81BD022

4 Плотно затяните каждую колесную гайку на два или три оборота в порядке, указанном на иллюстрации.

Момент затяжки:
103 N:m (10,5 кгс:м)



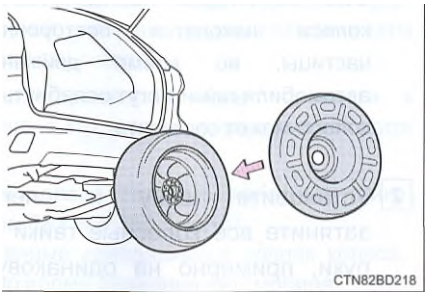
CTN81BD037

Хранение спущенного колеса, домкрата и всех инструментов.

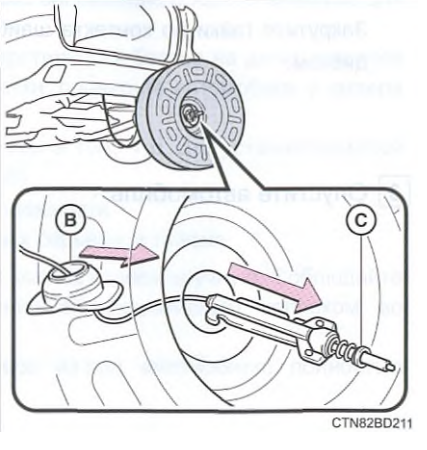
1 Оттягивая с обратной стороны, снимите центральный декоративный колпак колеса.

Следите за тем, чтобы колесный диск не ослаб.

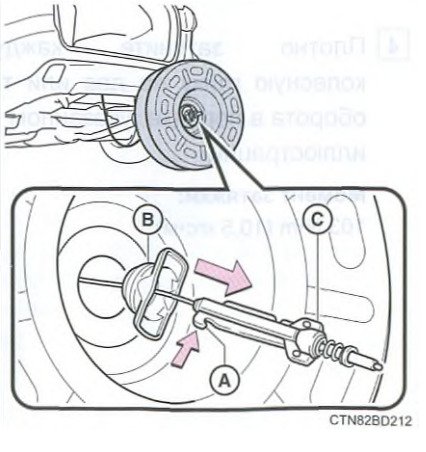
2 Прислоните запасное колесо к бамперу внутренней поверхностью, направленной к вам, и установите наружный кожух запасного колеса.



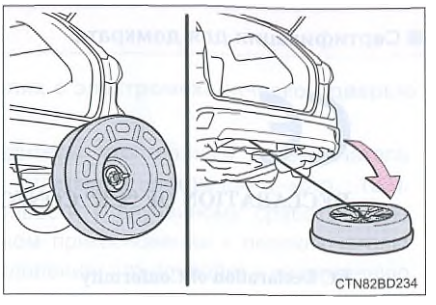
3 Проведите опору в сборе (C) и кронштейн крепления (B) сквозь отверстие в колесе.



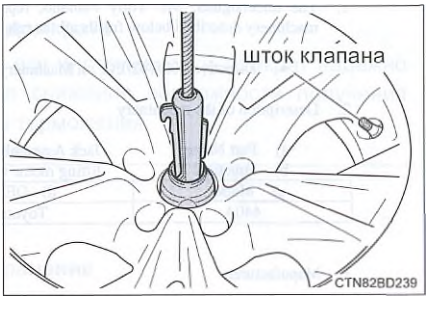
4 Полностью нажмите на вторичную защелку (A), снимите фиксатор (B) с узла подъемного механизма (C).



5 Положите колесо на землю наружной поверхностью (шток клапана) вверх.

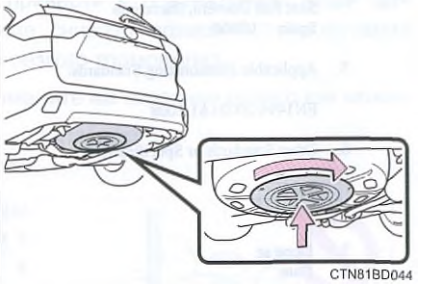


6 При помещении колеса на хранение убедитесь, что опора в сборе располагается перпендикулярно отверстию в колесе.



7 С помощью ручки домкрата и втулки переходника затяните болт хомута, повернув его по часовой стрелке, пока колесо не окажется в правильном положении, и не раздадутся два щелчка с одновременным отскоком ручки домкрата.

8 Установите внутренний кожух запасного колеса на наружный кожух запасного колеса.



9 Уберите домкрат и все инструменты.

Сертификация для домкрата

CE

DECLARATION OF "CE" CONFORMANCE

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Mr. Tony Fabiano, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

   - Directive 2006/42/EC, on Machinery

2. Description of the machinery

   a) Part Name: Jack Assembly
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) OEM	e) Part Number
440A	Toyota	09111-OE050-A

3. Manufacturer:

   Flex-N-Gate / Ventra, 75 Reagens Industrial Court, RR # 1 Bradford, ON, Canada L4A 2Z4

4. Person authorised to compile the technical file:

   Joan Grifoll
   Product Engineer
   FNG - BARCELONA
   Avda de la Riera, 7-9
   Sant Just Desvern, Barcelona
   Spain 08960

5. Applicable Harmonizing Standards:

   EN1494:2000+A1:2008

6. Other Standards or Specifications:

   None

7. Done at: Bradford, Ontario Canada
8. Date: July-29-13

Tony Fabiano
Director of Engineering
Flex-N-Gate/Ventra
Bradford Product Development Centre

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена спущенной шины на автомобилях с электромеханической дверью багажного отделения

В таких случаях, как замена шин, убедитесь, что главный переключатель электромеханической двери багажного отделения выключен (—>стр. 123). Несоблюдение этого правила может привести к случайному срабатыванию двери багажного отделения при случайном прикосновении к переключателю электромеханической двери багажного отделения, что приведет к защемлению и травмам кистей и пальцев.

После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в месте хранения, с целью снижения возможности получения травм во время столкновения или резкого торможения.

ВНИМАНИЕ!

При помещении спущенной шины на хранение

- Убедитесь, что никакой предмет не попал между шиной и днищем автомобиля.
- Надежно затяните болт хомутов запасного колеса, чтобы удержать кронштейн запасного колеса крюком.
- Поместите спущенное колесо в место хранения запасного колеса. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению ниши для запасного колеса. Правильное хранение снижает возможность получения травмы при столкновении или во время резкого торможения.
- Отремонтируйте спущенное колесо и замените им запасное колесо как можно быстрее.

Надлежащее хранение запасного колеса

- Если опора в сборе наклоняется при помещении колеса на хранение, опора в сборе может застрять в отверстии в колесе, и колесо может подниматься неправильно, приводя к повреждению колеса или проволочного троса.

- Не пытайтесь повернуть болт хомута запасного колеса, когда колесо не находится на опоре в сборе, т.к. это может привести к отсоединению вала, в результате чего проволочный трос может не подниматься. Если не удается поднять проволочный трос, обратитесь к дилеру Toyota.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже при правильном выполнении процедуры пуска (—>стр. 203,206), обратите внимание на каждый из перечисленных ниже пунктов:

Двигатель не запускается даже при нормальной работе стартера.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Возможно, недостаточно топлива в топливном баке автомобиля. Дозаправьте автомобиль.
- Возможно, произошел перелив топлива в двигателе. Попробуйте перезапустить двигатель, правильно выполнив процедуру пуска. (—>стр. 203, 206)
- Возможно, возникла неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (—>стр. 75)

Стартер проворачивается медленно, фонари освещения салона и фары головного света светят тускло, либо звуковой сигнал не звучит или слабо.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Возможно, разряжена аккумуляторная батарея. (→стр. 442)
- Контакты на клеммах аккумуляторной батареи ослаблены или покрыты коррозией.

Стартер не прокручивается (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Неисправность системы пуска двигателя может быть вызвана неполадкой электрооборудования, например, разрядкой элемента питания электронного ключа, или перегоревшим предохранителем. Тем не менее, чтобы запустить двигатель, можно воспользоваться способом аварийного пуска. (—>стр. 437)

Стартер не прокручивается, фонари освещения салона и фары головного света не включаются или не работает звуковой сигнал.

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Одна или обе клеммы аккумуляторной батареи отсоединены.
- Возможно, разряжена аккумуляторная батарея. (—>стр. 442)
- Возможно, имеется неисправность в системе замка рулевого вала.

Если проблему невозможно устранить, либо неизвестен способ ее устранения, обратитесь к дилеру Toyota.

Функция аварийного пуска двигателя (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

Если двигатель не запускается, можно выполнить следующие действия в качестве аварийного способа пуска двигателя в случае нормальной работы замка запуска двигателя:

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение P.
3. Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY.
4. Нажмите и удерживайте замок запуска двигателя в течение приблизительно 15 секунд, полностью выжав педаль тормоза.

Даже если удастся запустить двигатель указанным способом, система может работать неправильно. Проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Если рычаг переключения передач не удается переключить из положения P

Если не удается переключить рычаг переключения передач при нажатой педали тормоза, это может означать неисправность системы блокировки переключения передач (система, используемая для предотвращения случайного управления рычагом переключения передач). Немедленно проверьте автомобиль у дилера Toyota.

Следующие действия можно использовать в качестве экстренной меры для того, чтобы убедиться в том, что рычаг переключения передач можно переключать:

1 Затяните стояночный тормоз.

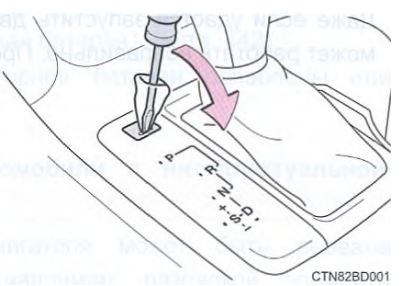
2 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Поверните замок запуска двигателя в положение “ACC”.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Поверните замок запуска двигателя в режим ACCESSORY.

3 Нажмите на педаль тормоза.

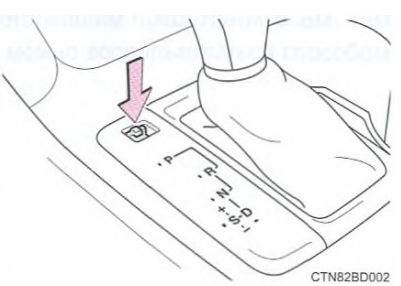
4 Приподнимите крышку плоской отверткой или подобным инструментом.

Во избежание повреждения крышки закройте наконечник отвертки лоскутом ткани.



5 Нажмите кнопку блокировки переключения на повышенную передачу.

Рычаг переключения передач можно переключить, когда кнопка нажата.

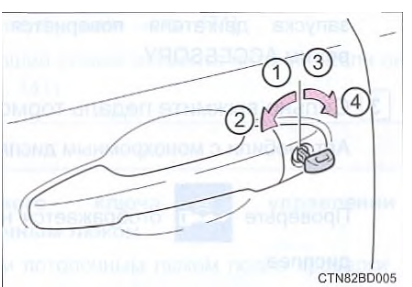


Если электронный ключ работает неправильно (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

При прерывании связи между электронным ключом и автомобилем (—>стр. 208), или если электронный ключ нельзя использовать из-за разряженного элемента питания, интеллектуальная система доступа без ключа и беспроводной пульт дистанционного управления использовать нельзя. В таких случаях можно открыть двери и запустить двигатель следующим образом.

Запирание и отпирание дверей с помощью ключа

Для выполнения следующих операций используйте механический ключ (—>стр. 108):



① Запирает все двери

② Поднимает стекла и закрывает люк в крыше*1 (вращать и удерживать)*2 (—>стр. 172,175)

③ Отпирает все двери

④ Опускает стекла и открывает люк в крыше*1 (вращать и удерживать)*2 (—>стр. 172,175)

*1: Если имеется

*2: Данную настройку следует индивидуально настроить у дилера Toyota.

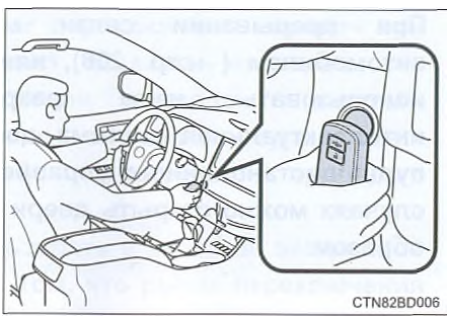
Пуск двигателя

1 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P и нажмите на педаль тормоза.

2 Прикоснитесь электронным ключом стороной с эмблемой Toyota к замку запуска двигателя.

При обнаружении электронного ключа, прозвучит звуковой сигнал, и замок запуска двигателя повернется в режим IGNITION ON.

Если интеллектуальная система доступа без ключа была отключена в индивидуальных настройках, замок запуска двигателя повернется в режим ACCESSORY.



3 Сильно выжмите педаль тормоза.

Автомобили с монохромным дисплеем:

Проверьте отображается на многофункциональном информационном дисплее.

Автомобили с цветным дисплеем:

Проверьте и сообщение отображаются на многофункциональном информационном дисплее.

4 Нажмите замок запуска двигателя.

Если двигатель все еще невозможно завести, обратитесь к дилеру Toyota.

Выключение двигателя

Переключите рычаг переключения передач в положение P и нажмите замок запуска двигателя, как обычно делаете при выключении двигателя.

Замена элемента питания ключа

Поскольку указанная выше процедура является временной мерой, элемент питания электронного ключа рекомендуется заменить немедленно, когда он разрядился. (—>стр. 363)

Изменение режимов замка запуска двигателя

Отпустите педаль тормоза и нажмите замок запуска двигателя в шаге (3) выше. Двигатель не запустится и режимы будут изменяться каждый раз при нажатии замка. (—>стр. 207)

Если электронный ключ работает неправильно

- Убедитесь, что интеллектуальная система доступа без ключа не была отключена в индивидуальной настройке. Если она не включена, включите эту функцию. (Индивидуально настраиваемые функции (—>стр. 471)
- Проверьте, настроен ли энергосберегающий режим элемента питания. Если он настроен, отмените эту функцию. (—>стр. 141)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании механического ключа и управлении электростеклоподъемниками и потолочным люком

Управляйте электростеклоподъемником и потолочным люком после проверки невозможности защемления частей тела пассажиров стеклом или потолочным люком.

Кроме того, не разрешайте детям управлять механическим ключом. Существует вероятность захвата частей тела детей и других пассажиров электростеклоподъемниками и потолочным люком.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена

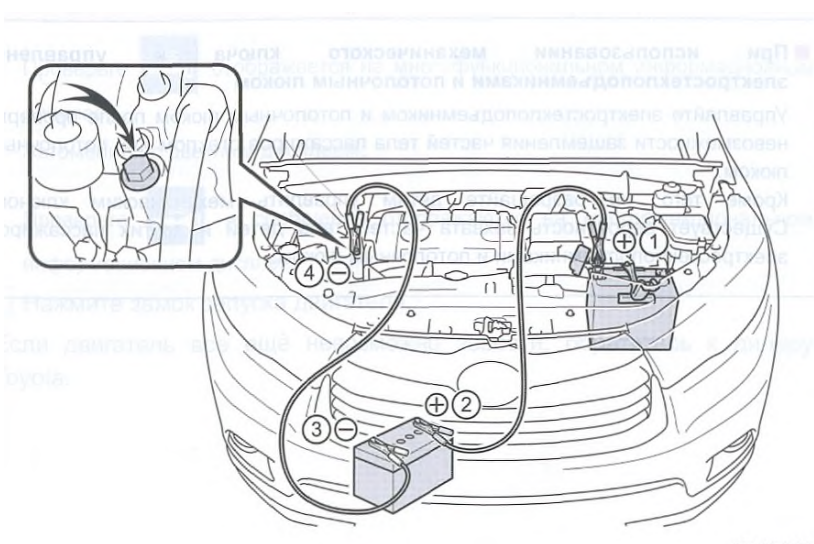
Следующие процедуры можно использовать для пуска двигателя, если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
Вы также можете связаться с дилером Toyota или с другим квалифицированным сервисным центром.

Если у вас есть комплект проводов для запуска двигателя от внешнего источника (или прикуриватель) и второй автомобиль с 12-вольтовой аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель, выполнив следующие действия.

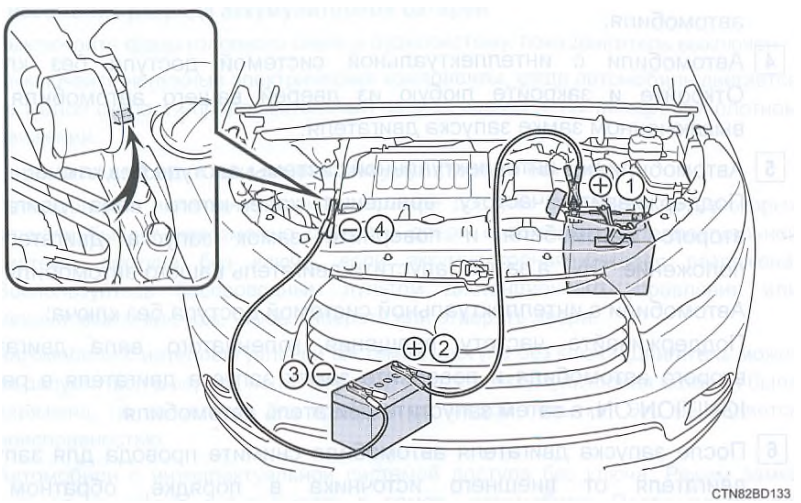
1 Откройте капот. (—>стр. 339)

2 Подключите провода для запуска двигателя от внешнего источника следующим образом:

► Двигатель 1AR-FE



► Двигатель 2GR-FE



① Подсоедините положительную клемму провода для запуска двигателя от внешнего источника к положительной (+) клемме аккумулятора вашего автомобиля.

② Подсоедините клемму на другом конце положительного кабеля к положительной (+) клемме аккумулятора второго автомобиля.

③ Подсоедините клемму отрицательного провода к отрицательной (-) клемме аккумулятора второго автомобиля.

④ Подсоедините клемму на другом конце отрицательного провода к устойчивому, неподвижному, неокрашенному металлическому предмету, вдали от аккумуляторной батареи и подвижных деталей, как показано на иллюстрации.

3 Запустите двигатель второго автомобиля. Плавно увеличьте обороты двигателя и поддерживайте их на этом уровне приблизительно 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею вашего автомобиля.

4 Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Откройте и закройте любую из дверей вашего автомобиля при выключенном замке запуска двигателя.

5 Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа: Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя второго автомобиля и поверните замок запуска двигателя в положение “ON”, а затем запустите двигатель вашего автомобиля.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя второго автомобиля и поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON, а затем запустите двигатель автомобиля.

6 После запуска двигателя автомобиля снимите провода для запуска двигателя от внешнего источника в порядке, обратном их подключению.

После запуска двигателя следует как можно скорее проверить автомобиль у дилера Toyota.

Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее

Невозможно запустить двигатель буксировкой.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи

- Выключайте фары головного света и аудиосистему, пока двигатель выключен.
- Выключайте ненужные электрические компоненты, когда автомобиль двигается на малой скорости продолжительный период времени, например, при плотном движении.

Во время подзарядки или замены аккумуляторной батареи

- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: В некоторых случаях бывает невозможно отпереть двери с помощью интеллектуальной системы доступа без ключа, если аккумуляторная батарея разряжена. Воспользуйтесь беспроводным пультом дистанционного управления или механическим ключом, чтобы запереть или отпереть двери.
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Двигатель может не запуститься с первой попытки после того, как аккумуляторная батарея была заряжена, но запустится без проблем со второй попытки. Это не является неисправностью.
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа: Режим замка запуска двигателя записывается в память автомобиля. После повторного подключения аккумуляторной батареи система вернется в тот режим, в котором она находилась до того, как аккумуляторная батарея разрядилась. Перед отсоединением аккумуляторной батареи выключите замок запуска двигателя.
  Если вы не уверены, в каком режиме был замок запуска двигателя до того, как аккумуляторная батарея разрядилась, будьте особенно осторожны при повторном подключении аккумуляторной батареи.
- Автомобили с электромеханической дверью багажного отделения:
  Электромеханическая дверь багажного отделения должна инициализироваться.
  (—>стр. 482)

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряд аккумуляторной батареи будет постепенно расходоваться, даже если автомобиль не используется, из-за естественного расхода и разряжающего действия некоторых электрических устройств. Если автомобиль оставлен на продолжительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея подзаряжается автоматически во время движения автомобиля.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остерегайтесь воспламенения или взрыва аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения газа, который может выделять аккумуляторная батарея, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждый провод для запуска двигателя от внешнего источника подсоединен к правильной клемме, и следите за тем, чтобы он случайно не контактировал ни с какой другой частью автомобиля, кроме предназначенной для этого клеммы.
- Не допускайте контакта другого конца провода для запуска двигателя от внешнего источника, подсоединенного к клемме “+”, с какими-либо частями или металлическими поверхностями, расположенными поблизости, например, с креплениями или неокрашенными металлическими частями.
- Не допускайте контакта клемм + и - проводов для запуска двигателя от внешнего источника друг с другом.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками, не допускайте наличия открытого огня рядом с аккумуляторной батареей.

Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей

Аккумуляторная батарея содержит ядовитый и едкий кислотный электролит, а ее части содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы рабочие жидкости аккумуляторной батареи (кислота) не контактировали с кожей, одеждой или кузовом автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Если рабочая жидкость аккумуляторной батареи попала на кожу или в глаза, немедленно промойте пораженный участок водой и обратитесь к врачу. Положите на пораженный участок влажную губку или ткань до получения медицинской помощи.
- Всегда мойте руки после работы с опорой аккумуляторной батареи, клеммами или другими деталями аккумуляторной батареи.
- Не позволяйте детям находиться рядом с аккумуляторной батареей.

ВНИМАНИЕ!

При работе с проводами для запуска двигателя от внешнего источника

При подсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторах системы охлаждения или ремне привода навесных агрегатов.

Если автомобиль перегревается

Следующее может указывать на перегрев автомобиля.

- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя (—>стр. 86) входит в красную зону или ощущается потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- Из-под капота появляется пар.

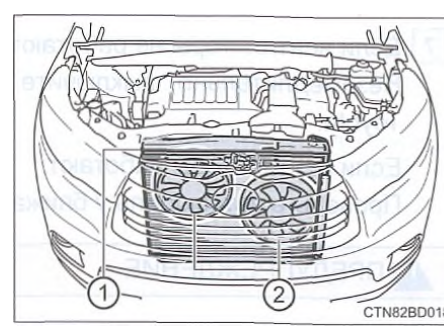
Корректирующие процедуры

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха, а затем выключите двигатель.

2 Если вы видите пар:
Осторожно поднимите капот после того, как пар рассеется.

Если вы не видите пар:
Осторожно поднимите капот.

3 После того, как двигатель достаточно остынет, проверьте шланги и соты радиатора (радиатор) на предмет утечек.

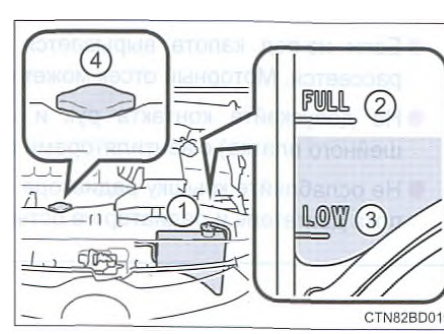


① Радиатор

② Вентиляторы системы охлаждения

Если вытекает большое количество охлаждающей жидкости, немедленно обратитесь к дилеру Toyota.

4 Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если он находится между отметками “FULL" и “LOW”, расположенными на бачке охлаждающей жидкости.



① Бачок

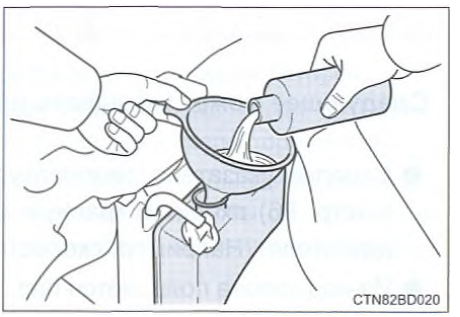
② “FULL”

③ “LOW”

④ Крышка радиатора

5 При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Если под рукой нет охлаждающей жидкости, в качестве экстренной меры можно использовать воду.



6 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу вентиляторов радиатора и проверить утечку охлаждающей жидкости из радиатора или шлангов.

Вентиляторы работают, когда система кондиционирования воздуха незамедлительно включается после запуска холодного автомобиля. Подтвердите, что вентиляторы работают, проверив звук вентилятора и поток воздуха. Если трудно проверить данные параметры, включите и выключите систему кондиционирования воздуха несколько раз подряд. (Вентиляторы могут не работать при температурах замерзания.)

7 Если вентиляторы не работают:

Незамедлительно выключите двигатель и свяжитесь с дилером Toyota.

Если вентиляторы работают:

Проверьте автомобиль у ближайшего дилера Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проверке подкапотного пространства автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Пренебрежением этим может привести к серьезным травмам, например, к ожогам.

- Если из-под капота вырывается пар, не поднимайте капот, пока пар не рассеется. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте контакта рук и одежды (особенно галстука, шарфа или шейного платка) с вентиляторами и ремнями.
- Не ослабляйте крышку радиатора и бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель и радиатор не остынут.

ВНИМАНИЕ!

При доливе охлаждающей жидкости двигателя

Доливайте охлаждающую жидкость медленно, после достаточного охлаждения двигателя. Слишком быстрый долив холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может стать причиной его повреждения.

Во избежание повреждения системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

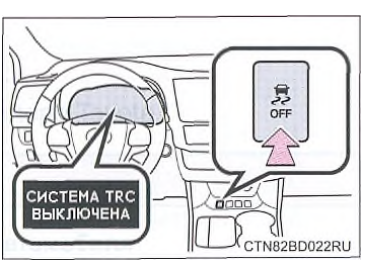
- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними частицами (например, песком или пылью и т. д.).
- Не используйте присадки к охлаждающей жидкости.

Если автомобиль пробуксовывает или застрял в слякоти, грязи или снегу, выполните следующие действия:

1. Выключите двигатель. Затяните стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в положение P.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг передних колес.
3. Положите под передние колеса доску, камни или другие предметы, чтобы увеличить силу сцепления.
4. Перезапустите двигатель.
5. Полноприводные модели: Режим блокировки системы полного привода (—>стр. 251)
6. Переключите рычаг переключения передач в положение D или R и отпустите стояночный тормоз. Затем осторожно выжмите педаль акселератора.

Если сложно освободить автомобиль

Нажмите , чтобы выключить систему TRC.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попытке освободить застрявший автомобиль

Если вы хотите раскачать автомобиль, чтобы освободить его, убедитесь, что прилегающая к автомобилю территория свободна, нет опасности столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Также автомобиль может сделать неожиданный рывок назад или вперед после того, как колеса освободятся. Будьте очень осторожны.

При переключении рычага переключения передач

Будьте внимательны и не переключайте рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора.
Это действие может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля и стать причиной аварии с серьезными или смертельными травмами.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения коробки передач и других компонентов

- Избегайте пробуксовки передних колес и не нажимайте на педаль акселератора больше, чем необходимо.
- Если попытки освободить автомобиль указанными выше способами не привели к успеху, необходимо использовать буксировку.

Технические характеристики автомобиля

8

8-1. Технические характеристики

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т. д.)..... 454

Информация о топливе..... 469

8-2. Индивидуальные настройки

Индивидуально настраиваемые функции....470

8-3. Инициализация

Элементы для инициализации.....482

Эксплуатационные данные (топливо, уровень масла и т. д.)

Размеры и масса

Габаритная длина		4865 mm (мм)
Габаритная ширина		1925 mm (мм)
Габаритная высота*		1730 mm (мм)
Колесная база		2790 mm (мм)
Передняя колея		1635 mm (мм)
Задняя колея		1630 mm (мм)
Полная масса автомобиля		► Двигатель 1AR-FE 2620 kg (кг) ► Двигатель 2GR-FE 2740 kg (кг)
Максимально допустимая нагрузка на ось	Передняя	1340 kg (кг)
	Задняя	► Двигатель 1AR-FE 1545 kg (кг) ► Двигатель 2GR-FE 1590 kg (кг)
Нагрузка на сцепное устройство		► Двигатель 1AR-FE 30 kg (кг) ► Двигатель 2GR-FE 80 kg (кг)
Тяговое усилие	Двигатель 1AR-FE	680 kg (кг)
	Двигатель 2GR-FE	► Без тормоза 700 kg (кг) ► С тормозом 2000 kg (кг)

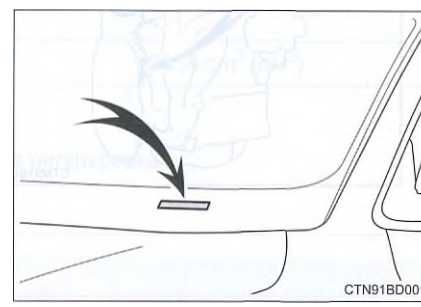
*: Ненагруженные автомобили

Идентификационные данные автомобиля

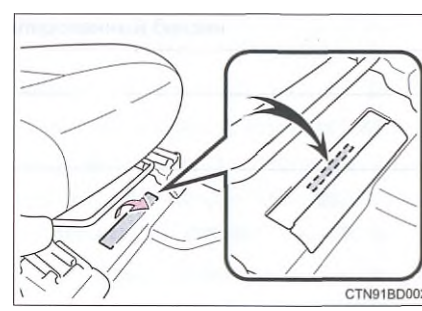
Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это официальный идентификатор вашего автомобиля. Это главный идентификационный номер вашего автомобиля Toyota. Он используется при регистрации права собственности автомобиля.

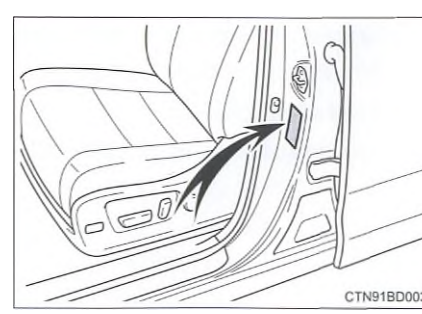
Этот номер выштампован в верхнем левом углу панели управления.



Этот номер выштампован под правым передним сиденьем.



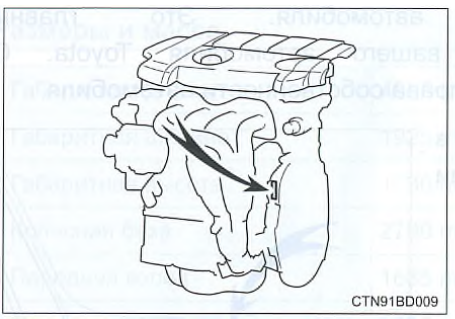
Этот номер также указан на паспортной табличке.



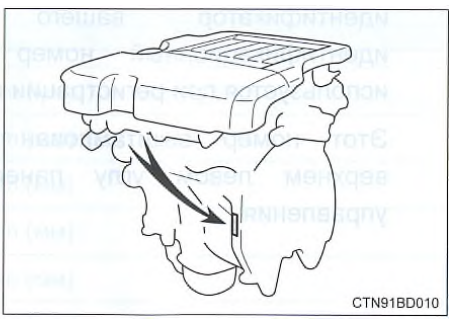
Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке двигателя, как показано.

► Двигатель 1AR-FE



► Двигатель 2GR-FE



Двигатель

Модель	1AR-FE	2GR-FE
Тип	4-цилиндровый рядный, 4-тактный, бензиновый	6-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	90,0 x 105,0 mm (мм)	94,0 x 83,0 mm (мм)
Рабочий объем	2672 cm^3 ($см^3$)	3456 cm^3 ($см^3$)
Клапанный зазор	Автоматическая регулировка	
Натяжение ремня привода навесных агрегатов		

Топливо

Тип топлива	Только неэтилированный бензин
Октановое число	91 или выше
Объем топливного бака (справочно)	72,0 L (л)

Система смазки

Емкость масляной системы (Слив и долив — справочно*)	
С фильтром	► Двигатель 1AR-FE 4,4 L (л) ► Двигатель 2GR-FE 6,1 L (л)
Без фильтра	► Двигатель 1AR-FE 4,0 L (л) ► Двигатель 2GR-FE 5,7 L (л)

*: Емкость системы смазки двигателя указана справочно в качестве ссылки при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите более 5 минут и проверьте уровень масла с помощью щупа.

Выбор моторного масла

► Двигатель 1AR-FE

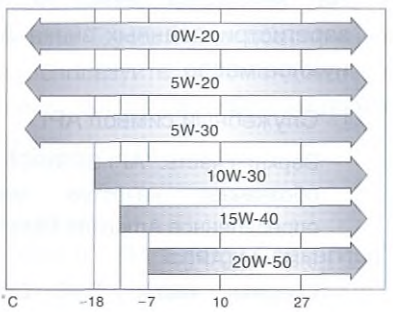
В вашем автомобиле Toyoa используется масло “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota». Для обеспечения указанного ниже класса и вязкости используйте рекомендованное компанией Toyota масло “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное.

Классификация масел:
0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:
Масло API категории SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving” или универсальное моторное масло ILSAC

15W-40 и 20W-50:
Универсальное моторное масло API категории SL, SM или SN

Рекомендованная вязкость (SAE):

Если вы используете моторное масло SAE 10W-30 или масло с более высокой вязкостью при очень низких температурах, возможны проблемы с запуском двигателя; поэтому для таких условий рекомендуется моторное масло SAE 0W-20, 5W-20 или 5W-30.



Температурный диапазон, предполагаемый до следующей замены масла

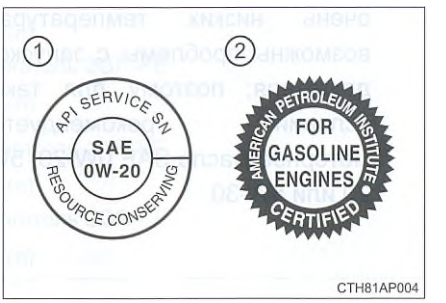
ITIOIL131

Вязкость масла (в качестве примера здесь приводится 0W-20):

- Символ 0W в обозначение 0W-20 показывает характеристики масла, позволяющие осуществлять запуск двигателя при низких температурах. Чем меньше значение перед буквой W, тем проще запустить двигатель в холодную погоду.
- Цифра 20 в обозначении 0W-20 показывает характеристику вязкости масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с более высоким значением) лучше подходит для автомобилей, на которых ездят с большой скоростью или которые эксплуатируются в режимах предельной нагрузки.

Что означают этикетки на банках с маслом:

На некоторых емкостях с маслом имеется один или оба зарегистрированных знака API, которые могут помочь вам выбрать нужное масло.



① Служебный символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла, определенное American Petroleum Institute (API).
Средняя часть: “SAE 0W-20” означает степень вязкости по SAE.
Нижняя часть: “Resource-Conserving” означает, что масло обладает свойствами, способствующими снижению расхода. топлива и защите окружающей среды.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) указан на передней части емкости.

► Двигатель 2GR-FE

В вашем автомобиле Toyota используется масло “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota». Для обеспечения указанного ниже класса и вязкости используйте рекомендованное компанией Toyota масло “Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное.

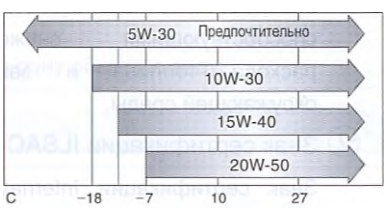
Классификация масел:
5W-30 и 10W-30:
Масло API категории SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving” или универсальное моторное масло ILSAC

15W-40 и 20W-50:
Универсальное моторное масло API категории SL, SM или SN

Рекомендованная вязкость (SAE):

SAE 5W-30 является наилучшим выбором для вашего автомобиля для экономии топлива и беспроблемного запуска двигателя в холодное время.

Если вы используете моторное масло SAE 10W-30 или масло с более высокой вязкостью при очень низких температурах, возможны проблемы с запуском двигателя; поэтому для таких условий рекомендуется моторное масло SAE 5W-30.



Температурный диапазон, предполагаемый до следующей замены масла

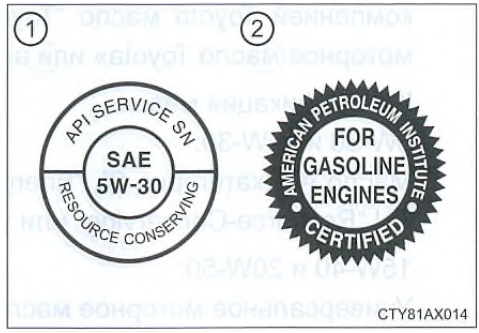
ITIOIL132

Вязкость масла (в качестве примера здесь приводится 5W-30):

- Символ 5W в обозначении 5W-30 показывает характеристики масла, позволяющие осуществлять запуск двигателя при низких температурах. Чем меньше значение перед буквой W, тем проще запустить двигатель в холодную погоду.
- Цифра 30 в обозначении 5W-30 показывает характеристику вязкости масла при высокой температуре. Масло с более высокой вязкостью (с более высоким значением) лучше подходит для автомобилей, на которых ездят с большой скоростью или которые эксплуатируются в режимах предельной нагрузки.

Что означают этикетки на банках с маслом:

На некоторых емкостях с маслом имеется один или оба зарегистрированных знака API, которые могут помочь вам выбрать нужное масло.



① Служебный символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла, определенное American Petroleum Institute (API).

Средняя часть: “SAE 5W-30” означает степень вязкости по SAE.

Нижняя часть: “Resource-Conserving” означает, что масло обладает свойствами, способствующими снижению расхода топлива и защите окружающей среды.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) указан на передней части емкости.

Система охлаждения

Емкость(справочно)	►Двигатель 1AR-FE 9,2 L (л) ►Двигатель 2GR-FE 11,2 L (л)
Тип охлаждающей жидкости	Используйте любую из следующих охлаждающих жидкостей. • “Toyota Super Long Life Coolant” «Охлаждающая жидкость особо длительного действия Toyota» • Аналогичная высококачественная охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, изготовленная на основе этиленгликоля по технологии органических кислот, не содержащая силикатов, аминов и боратов Не используйте одну обычную воду.

Система зажигания

Свеча зажигания Марка	►Двигатель 1AR-FE DENSO SK16HR11 ►Двигатель 2GR-FE DENSO FK20HR11
Зазор	1,1 mm (мм)

ВНИМАНИЕ!

Свечи зажигания с иридиевыми электродами

Используйте только свечи зажигания с иридиевыми электродами. Не регулируйте зазор свечи зажигания.

Электрическая система

Аккумуляторная батарея Напряжение без нагрузки при 20°C:	12,6 —12,8 V (В) полная зарядка 12,2 —12,4 V (В) половина заряда 11,8 — 12,0 V (В) разряжена (Проверка напряжения через 20 минут после выключения двигателя и всех фонарей.)
Скорость зарядки	5 A макс.

Автоматическая коробка передач

Емкость системы смазки*	► Двигатель 1AR-FE 6,5 L (л) ► Двигатель 2GR-FE 6,7 L (л)
Тип рабочей жидкости	“Toyota Genuine ATF WS” «Оригинальная жидкость ATF WS Toyota»

*: В сопроводительной документации указана ориентировочная емкость системы.
При необходимости замены обратитесь к дилеру Toyota.

ВНИМАНИЕ!

Тип рабочей жидкости автоматической коробки передач

Использование рабочей жидкости автоматической коробки передач, отличной от “Toyota Genuine ATF WS” «Оригинальная жидкость ATF WS Toyota», может привести к ухудшению качества переключения передач, блокировке коробки передач, сопровождающейся вибрацией, и в конечном итоге разрушению коробки передач вашего автомобиля.

Раздаточная коробка (полноприводные модели)

Емкость масляной системы	0,8 L (л)
Тип и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota LT 75W-85 GL-5» или аналогичное

В ваш автомобиль Toyota залито “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota».

Используйте одобренное Toyota масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota» или аналогичное масло соответствующего качества, удовлетворяющее приведенным выше условиям. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

Передний дифференциал (полноприводные модели)

Емкость масляной системы	0,5 L (л)
Тип и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota LT 75W-85 GL-5» или аналогичное

В ваш автомобиль Toyota залито “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota».

Используйте одобренное Toyota масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” «Оригинальное масло для дифференциалов Toyota» или аналогичное масло соответствующего качества, удовлетворяющее приведенным выше условиям. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Toyota.

Тормоза

Холостой ход педали*1	85 mm (мм) Мин.
Люфт педали	1 —2 mm (мм)
Ход педали стояночного тормоза *2	8 —11 щелчков
Тип рабочей жидкости	SAE J1703 или FMVSS No.116 DOT 3 или SAE J1704 или FMVSS No.116 DOT 4

*1: Минимальный свободный ход педали при нажатии с усилием 490 N (50 кгс) при работающем двигателе

*2: Ход педали стояночного тормоза при нажатии с усилием 300 N (30 кгс)

Рулевое колесо

Люфт	Менее 30 mm (мм)

Шины и диски

► Тип A

Размер шин	245/60R18 105T	
Давление в шинах (Рекомендованное давление в холодных шинах)	Переднее колесо kPa (kgf/cm² (кгс/см²))	Заднее колесо kPa (kgf/cm² (кгс/см²))
	240 (2,4)	240 (2,4)
Размер колеса	18x7 1/2 J	
Момент затяжки колесной гайки	103 N:m (10,5 кгс:м)	

► Тип B

Размер шин	245/55R19 103T	
Давление в шинах (Рекомендованное	Переднее колесо kPa (kgf/cm² (кгс/см²))	Заднее колесо kPa (kgf/cm² (кгс/см²))
давление в холодных шинах)	240 (2,4)	240 (2,4)
Размер колеса	19x7 1/2 J	
Момент затяжки колесной гайки	103 N:m (10,5 кгс:м)	

При буксировке прицепа (размер шин 245/55R19 103T)

Увеличьте рекомендованное давление в шинах на 10,0 кРа (0,1 kgf/cm² (кгс/см²)) и двигайтесь на скорости ниже 100 km/h (км/ч).

Лампы фонарей

	Лампы фонарей	W (Вт)	Тип
Экстерьер	Галогеновые фары головного света Дальний свет Ближний свет Светодиодные фары головного света Дальний свет	 60 55 60	 A B A
	Передние указатели поворота	21	C
	Передние габаритные фонари	5	D
	Передние противотуманные фары	19	E
	Задние указатели поворота	21	C
	Фонари заднего хода	16	D
	Стоп-сигналы/задние фонари	21/5	D
	Задние фонари	5	D
	Задние противотуманные фонари	21	D
	Фонари освещения регистрационного знака	5	D
Салон	Лампы подсветки косметических зеркал	1,26	D
	Лампы освещения передней части салона/передние лампы для чтения	5	D
	Лампы освещения задней части салона/задние лампы для чтения	8	D
	Фонари подсветки подножки передней двери	5	D
	Лампа подсветки багажного отделения	5	F

A: Галогеновые лампы HB3

B: Галогеновые лампы H11

C: Бесцокольные лампы (желтые)

D: Лампы с клиновидным цокольным (прозрачные)

E: Галогеновые лампы H16

F: Лампы с двумя патронами

Информация о топливе

Используйте для вашего автомобиля только неэтилированный бензин.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом бензина по исследовательскому методу 91 и выше.

Отверстие топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки несоответствующим топливом горловина топливного бака вашего автомобиля приспособлена только для специального пистолета заправочных колонок с неэтилированным бензином.

Если двигатель детонирует

- Обратитесь к дилеру Toyota.
- Иногда можно замечать легкую детонацию в течение короткого времени при ускорении или движении в гору. Это нормальное явление, не требующее вмешательства.

ВНИМАНИЕ!

Обратите внимание на качество топлива

- Используйте только подходящее топливо. При использовании неподходящего топлива возможно повреждение двигателя.
- Не используйте этилированный бензин.
  Этилированный бензин может вызвать ухудшение эффективности работы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и неправильную работу системы выпуска отработавших газов.

Индивидуально настраиваемые функции

г

В автомобиле имеется множество электронных функций, которые можно настроить в зависимости от ваших предпочтений. Настройки этих функций можно изменить с помощью переключателей управления панелью приборов, экрана аудиосистемы или у вашего дилера Toyota.

Индивидуальная настройка функций автомобиля

Изменение на экране аудиосистемы

1 Нажмите кнопку “SETUP".

2 Нажмите “Автомобиля” на экране “Настройки”. Выберите требуемый элемент.

Различные настройки можно изменить. Для получения дополнительных сведений см. список настроек, которые можно изменить.

Изменение с помощью переключателей управления панелью приборов

—>стр. 91,95

Индивидуально настраиваемые функции

Настройки некоторых функций могут меняться одновременно с индивидуальной настройкой других функций. Для получения дополнительных сведений обращайтесь к дилеру Toyota.

① Настройки, которые можно изменить на экране аудиосистемы

② Настройки, которые можно изменить с помощью переключателей управления панелью приборов

③ Настройки, которые могут быть изменены дилером Toyota

Расшифровка обозначений: O = Доступно, — = Не доступно

Указатели, приборы и многофункциональный информационный дисплей (—>стр. 86, 89, 94)

► Автомобили с монохромным дисплеем

Функция*1	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Язык	Русский	Английский	—	O	—
		Французский			
		Испанский			
Единицы измерения	km (L/100 km) (км (л/100 км))	km (km/L) (км (км/л))	O	O	
		мили (имперских миль/галлон)			
Индикатор эко-вождения	Вкл. (Автоматически загорающийся)	Выкл.	—	O	

► Автомобили с цветным дисплеем

Функция*1	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Язык	Русский	Английский	---	O	—
		Французский			
		Испанский			
Единицы измерения	km (L/100 km) (км (л/100 км))	km (km/L) (км (км/л))	O	O	
		мили (имперских миль/галлон)			

Функция*1	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Индикатор эко-вождения	Вкл. (Автоматически загорающийся)	Выкл.	—	O	—
настройки переключателей	Информация о движении 1	Экран требуемого состояния*2	—	O	—
Информация о движении 1	Текущий расход топлива	*3	—	O	—
	Средняя экономия топлива (после сброса)		—	O	—
Информация о движении 2	Расстояние (запас хода)	*3	—	O	—
	Средний расход топлива (после дозаправки)		—	O	—
Информация о движении 3	Пробег (после сброса)	*3	—	O	—
	Средняя скорость автомобиля (после сброса)		—	O	—
Всплывающий дисплей	Вкл.	Выкл.	—	O	—

*1: Для получения дополнительной информации о каждой функции: —>стр. 91, 97

*2: Некоторые экраны состояния нельзя зарегистрировать (указано на многофункциональном информационном дисплее).

*3: 6 из следующих элементов: текущий расход топлива, средняя экономия топлива (после сброса), средняя экономия топлива (после дозаправки), средняя экономия топлива (после начала движения), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после начала движения), расстояние (запас хода), истекшее время (после сброса), истекшее время (после начала движения), расстояние (после начала движения), пробег (после сброса), пустой.

Запирание дверей (—>стр. 112,120, 439)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Отпирание с помощью ключа	Все двери отпираются одним действием	Дверь водителя отпирается одним действием, все двери отпираются двумя действиями	—	—	O
Функция автоматического запирания дверей при движении автомобиля	Вкл.	Выкл.	O	—	O
При включении любой передачи, кроме P, запираются все двери	Выкп.	Вкл.	O	—	O
При включении передачи P отпираются все двери	Выкл.	Вкл.	O	—	O
При открывании двери водителя отпираются все двери	Вкл.	Выкл.	O	—	O

Интеллектуальная система доступа без ключа* и беспроводной пульт дистанционного управления (—>стр. 112,120)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Рабочий сигнал (Лампы аварийной сигнализации)	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Истекшее время до включения функции автоматического запирания двери багажного отделения, если дверь не открывается после отпирания	30 секунд	60 секунд	O	—	O
		120 секунд			

*: Если имеется

Интеллектуальная система доступа без ключа*

(—>стр. 112,120,139)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Интеллектуальная система доступа без ключа	Вкл.	Выкл.	О	—	О
Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери	Вкл.	Выкл.	—	—	О

*: Если имеется

Беспроводной пульт дистанционного управления

(—>стр. 106,112,120)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Беспроводной пульт дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	—	—	О
Операция отпирания*	Все двери отпираются одним действием	Дверь водителя отпирается одним действием, все двери отпираются двумя действиями	О	—	О

*: Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

Электромеханическая дверь багажного отделения* (—>стр. 120)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Угол открытия электромеханической двери багажного отделения	Угол открытия 5	Угол открытия 1 - 4	O	—	O

*: Если имеется

Память положения сиденья водителя* (—>стр. 155)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Выбор настройки памяти положения сиденья водителя, связанной с положением двери, согласно отпиранию двери	Дверь водителя	Все двери	—	—	O

*: Если имеется

Наружные зеркала заднего вида (—>стр. 168)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Автоматическое складывание и раскладывание зеркал	При использовании запирания/ отпирания дверей	Выкл.	—	—	O
		Связанная с работой замка запуска двигателя			

Электростеклоподъемники и люк в крыше* (—>стр. 170,174)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Работа, связанная с ключом	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Работа, связанная с беспроводным пультом дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	—	—	O
Сигнал объединенной работы с пультом дистанционного управления (звуковой сигнал)	Вкл.	Выкл.	—	—	O

: Если имеется

Электрические стеклоподъемники (—>стр. 170)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Операция закрывания одним нажатием с помощью переключателей управления стеклоподъемниками на двери переднего пассажира и на каждой из задних дверей	Вкл.	Выкл	—	—	O
Операция подъема стекла переднего пассажира или заднего стекла одним нажатием переключателя управления стеклоподъемником на двери водителя	Вкл.	Выкл.	—	—	O

Люк в крыше* (—>стр. 174)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Связанная работа компонентов при использовании ключа (только открытие)	Только сдвиг	Только наклон	—	—	O
Связанная работа компонентов при использовании беспроводного пульта дистанционного управления (только открытие)	Только сдвиг	Только наклон	—	—	O

*: Если имеется

Рычаг переключателя указателей поворота (—>стр. 217)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Количество раз, когда указатели поворота мигают автоматически, когда рычаг переключателя указателей поворота перемещается в первое положение во время перестроения*1	3	Выкл.*2	—	—	O
		4-7			

*1: После того, как мигнут указатели поворота при повороте направо или налево, данная функция не выключается, и рычаг переключателя указателей поворота перемещается в первое положение в направлении фонаря подсветки, указатели поворота можно выбрать в режиме мигания или выключения.

*2: Указатели поворота будут выключены, если рычаг переключателя указателей поворота перемещается в первое положение в направлении мигающего фонаря.

Система автоматического управления фонарями (—>стр. 219)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Чувствительность датчика света	Стандарт	-2-2	O	—	O
Время, истекшее до автоматического выключения фар головного света	30 секунд	Выкл.	—	—	O
		60 секунд			
		90 секунд			

Автоматическая система кондиционирования воздуха (—>стр. 274)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха, связанное с работой переключателя “AUTO”	Вкл.	Выкл.	O	—	O
Автоматический режим переключателя A/C	Вкл.	Выкл.	O	—	O

Подсветка (—>стр. 287)

Функция	Настройка по умолчанию	Индивидуальные настройки	①	②	③
Время, истекшее до выключения ламп освещения салона	15 секунд	Выкл.	О	—	О
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа после выключения замка запуска двигателя	Вкл.	Выкл.	—	—	О
Работа при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	—	—	О
Работа, когда вы приближаетесь к автомобилю, имея при себе электронный ключ*1	Вкл.	Выкл.	—	—	О
Фонари окружающего освещения*2	Вкл.	Выкл.	—	—	О
Время, истекшее до выключения фонарей подсветки наружных порогов*2	15 секунд	Выкл.	О	—	О
		7,5 секунды			
		30 секунд			
Работа фонарей внешней подсветки порогов, когда вы приближаетесь к автомобилю, имея при себе электронный ключ*2	Вкл.	Выкл.	—	—	О
Работа фонарей внешней подсветки порогов, когда двери отпираются *2	Вкл.	Выкл.	—	—	О

*1: Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа

*2: Автомобили, оснащенные памятью положения сиденья водителя

Индивидуальные настройки автомобиля

- Если и автоматическое запирание дверей в зависимости от скорости автомобиля, и автоматическое запирание дверей в зависимости от положения рычага переключения передач включены, запирание дверей работает следующим образом.
  - При переключении рычага переключения передач в любое положение, кроме P, все двери будут заперты.
  - Если автомобиль начинает движение со всеми запертыми дверями, автоматическое запирание дверей в зависимости от скорости автомобиля не будет работать.
  - Если автомобиль начинает движение с какой-либо разблокированной дверью, автоматическое запирание дверей в зависимости от скорости автомобиля будет работать.
- Если двери после отпирания остаются закрытыми и срабатывает таймер функции автоматического запирания дверей, сигналы будут генерироваться в соответствии с настройками функции рабочего сигнала (фонари аварийной сигнализации).

Изменение угла открытия электромеханической двери багажного отделения (если имеется)

Настройку угла открытия можно изменить с помощью переключателя электромеханической двери багажного отделения или экрана аудиосистемы.

Тем не менее, если замок запуска двигателя включен, а переключатель электромеханической двери багажного отделения используется для изменения настройки угла открытия, измененный угол открытия не будет отображаться на экране аудиосистемы, пока замок запуска двигателя не будет выключен и снова включен.

При индивидуальной настройке на экране аудиосистемы

Остановите автомобиль в безопасном месте, затяните стояночный тормоз, переключите рычаг переключения передач в положение P. Кроме того, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, не выключайте двигатель во время выполнения индивидуальных настроек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время индивидуальной настройки

Поскольку индивидуальная настройка функций выполняется при работающем двигателе, убедитесь, что автомобиль припаркован в хорошо вентилируемом месте. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы, содержащие опасный для здоровья угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон. Это может привести к смерти или представлять серьезную угрозу здоровью.

ВНИМАНИЕ!

Во время индивидуальной настройки

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, выполняйте индивидуальную настройку функций только при работающем двигателе.

Элементы для инициализации

Следующее элементы должны быть инициализировано для нормальной работы системы в таких случаях, как после повторного подсоединения аккумуляторной батареи автомобиля:

Элемент	Когда инициализировать	Справка
Электромеханическая дверь багажного отделения	• После повторного подключения или замены аккумуляторной батареи • После замены предохранителя	стр. 120

*: Если имеется

Приложение

Что делать, если...
(Поиск и устранение неисправностей).....484

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)

Если у вас возникнут проблемы, проверьте следующее, прежде чем связаться с дилером Toyota.

Невозможно запереть, отпереть, открыть или закрыть двери

Вы потеряли ключи

- В случае утери ключей или механического ключа, новые оригинальные ключи или механические ключи можно заказать у вашего дилера Toyota. (—>стр. 108)
- Если вы потеряли ключи или электронные ключи значительно повышается риск угона автомобиля. Немедленно обратитесь к дилеру Toyota. (—>стр. 111)

Двери невозможно запереть или отпереть

- Элемент питания ключа частично или полностью разряжен? (—>стр. 363)
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON?
  При запирании дверей выключите замок запуска двигателя. (—>стр. 207)
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
  Электронный ключ остался внутри автомобиля?
  Во время запирания дверей убедитесь, что электронный ключ находится у вас.
- Функция может работать неправильно из-за состояния радиоволн.
  (—>стр. 109, 142)

Заднюю дверь невозможно открыть

- Настроена блокировка для защиты от детей?
  Заднюю дверь невозможно открыть изнутри, когда настроена блокировка. Откройте заднюю дверь снаружи, а затем разблокируйте замок для защиты от детей. (—>стр. 117)

Если вас что-то настораживает

Если двигатель не запустился (автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа)

- Рычаг переключения передач находится в положении P? (—>стр. 203)
- Разблокировано ли рулевое колесо? (—>стр. 203)
- Разряжена ли аккумуляторная батарея? (—>стр. 442)

Если двигатель не запускается (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

- Нажат замок запуска двигателя, пока была полностью выжата педаль тормоза? (—>стр. 203)
- Рычаг переключения передач находится в положении P? (—>стр. 208)
- Электронный ключ обнаруживается где-то внутри автомобиля? (—>стр. 140)
- Разблокировано ли рулевое колесо? (—>стр. 209)
- Элемент питания электронного ключа частично или полностью разряжен? В этом случае двигатель можно запустить временным способом. (—>стр. 440)
- Разряжена ли аккумуляторная батарея? (—>стр. 442)

Рычаг переключения передач невозможно переключить из положения P даже при нажатии на педаль тормоза

- Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя находится в положении "ON”?
  Если невозможно отпустить рычаг переключения передач, нажав на педаль тормоза, когда замок запуска двигателя находится в положении “ON”.
  (—>стр. 438)
- Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
  Замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON?
  Если невозможно отпустить рычаг переключения передач, нажав на педаль тормоза, когда замок запуска двигателя находится в режиме IGNITION ON.
  (—>стр. 438)

Невозможно повернуть рулевое колесо после выключения двигателя

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Оно заблокировано во избежание угона автомобиля, если ключ вынут из замка запуска двигателя. (—>стр. 204)

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Оно блокируется автоматически во избежание угона автомобиля. (—>стр. 209)

Стекла не опускаются и не поднимаются с помощью переключателей управления электрическими стеклоподъемниками

Нажат ли переключатель блокировки стекол?
Если нажат переключатель блокировки стекол, электрическими стеклоподъемниками нельзя управлять, кроме электрического стеклоподъемника на сиденье водителя. (—>стр. 170)

Замок запуска двигателя выключается автоматически (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

- Функция автоматического отключения питания будет работать, если автомобиль находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON (двигатель выключен) в течение длительного времени. (—>стр. 208)

Предупреждающий звуковой сигнал звучит во время движения

- Мигает сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности
  Пристегнули ли водитель и передний пассажир ремни безопасности? (—>стр. 401)
- Горит индикатор стояночного тормоза
  Отпущен ли стояночный тормоз? (—>стр. 218)

В зависимости от ситуации также могут звучать другие типы предупреждающего звукового сигнала. (—>стр. 399, 404)

Включается сигнализация, и звучит звуковой сигнал

- Кто-то внутри автомобиля открыл дверь во время постановки на сигнализацию?
  Датчик обнаруживает это, и звучит сигнал. (—>стр. 77)

Автомобили без интеллектуальной системы доступа без ключа:
Чтобы отключить сигнализацию, поверните замок запуска двигателя в положение “ON” или запустите двигатель.

Автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа:
Чтобы выключить сигнализацию, поверните замок запуска двигателя в режим IGNITION ON или запустите двигатель.

Предупреждающий звуковой сигнал звучит при выходе из автомобиля (автомобили с интеллектуальной системой доступа без ключа)

- Оставлен ли электронный ключ внутри автомобиля или открыт люк в крыше?
  Проверьте сообщение на многофункциональном информационном дисплее. (—>стр. 404)

Включается сигнальная лампа или отображается предупреждающее сообщение или индикатор

- Если включается сигнальная лампа или отображается предупреждающее сообщение или индикатор, см. стр. 399, 404.

Если спущена шина

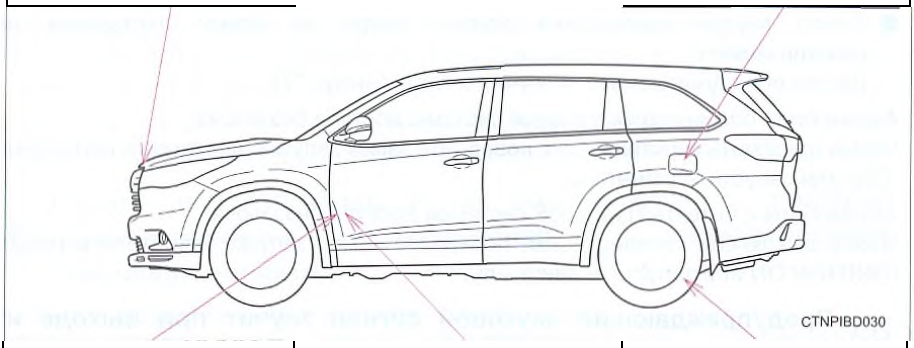
- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенную шину запасным колесом. (—>стр. 420)

Автомобиль застрял

- Попробуйте выполнить данную процедуру, когда автомобиль застрял в слякоти, грязи или снегу. (—>стр. 450)

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Вспомогательный рычаг защелки	Лючок топливного бака
стр. 339	стр. 239



Рычаг отпирания капота стр. 339	Механизм открывания топливного бака стр. 239	Давление в шинах стр. 467

Емкость топливного бака (справочно)	72,0 L (л)
Тип топлива	Только неэтилированный бензин стр. 236, 457
Давление в холодных шинах	стр. 467
Емкость системы смазки двигателя (Слив и долив — справочно)	стр. 458
Тип моторного масла	“Toyota Genuine Motor Oil” «Оригинальное моторное масло Toyota» или аналогичное стр. 458

LR - 1 ● ●

Publication No. OM48A16R
Part No. 01999-48A16
Printed in Japan 04-1405-03 C
ハイランダー（欧州R）

TOYOTA